

ARRIVO DALLA CABINA DI CONSEGNA (MT 15kV)

RG16H1R12 15/20kV
3(1x95 mmq)

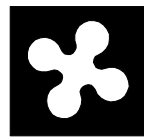
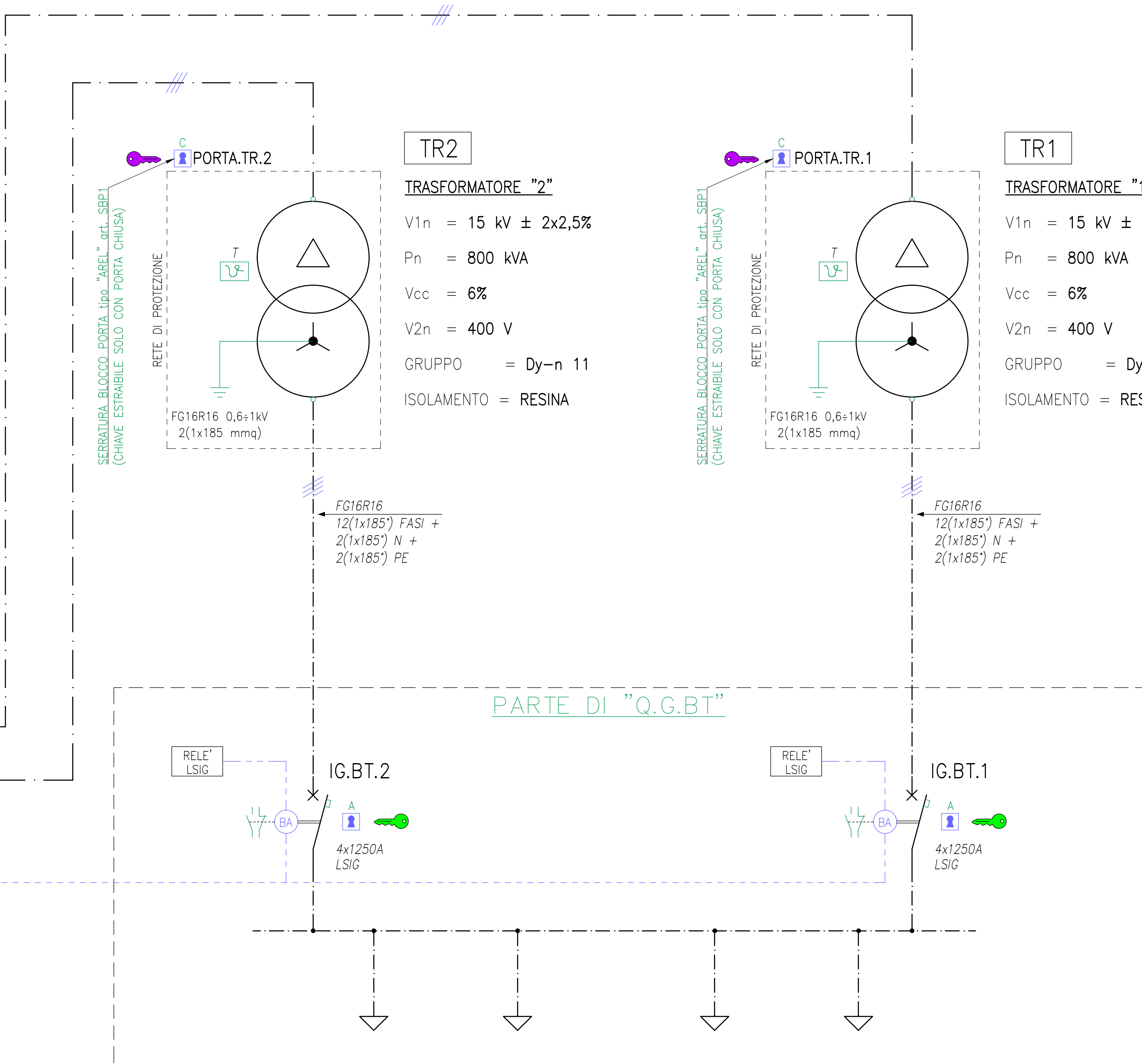
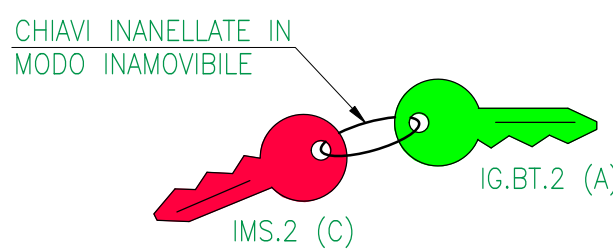
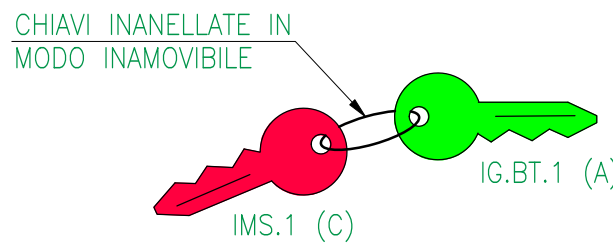
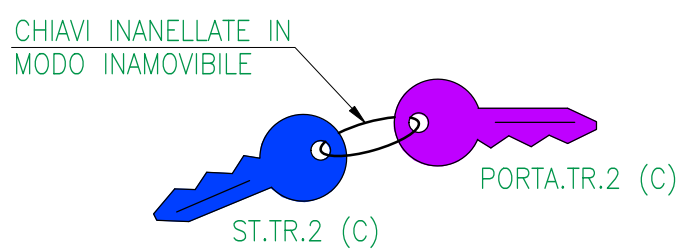
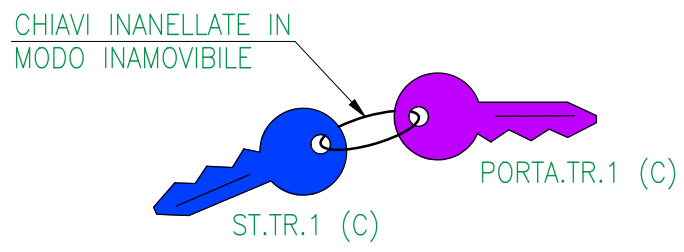
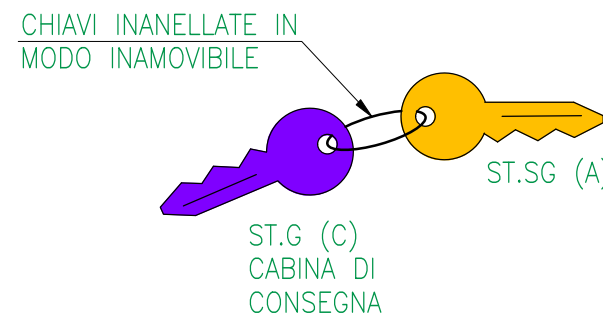
PULSANTE DI SGANCIO BASSA TENSIONE POSTO ALL'ESTERNO DELLA CABINA DI TRASFORMAZIONE

P.EM.GEN.BT

CARATTERISTICHE TECNICHE QUADRO E APPARECCHIATURE DI MEDIA TENSIONE	
Tensione Nominale	24 kV
Tensione di Esercizio	15 kV
Corrente Nominale	630 A
Corrente di Breve Durata	16 kA
Corrente di Limite Dinamico	40 kA
Frequenza Nominale	50 Hz
Sezionatori di tipo isolato in SF6	
Interruttori di tipo sotto vuoto	

C = LA CHIAVE ESCE IN POSIZIONE DI CHIUSO

A = LA CHIAVE ESCE IN POSIZIONE DI APERTO



RegioneLombardia
Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile



FERROVIENORD
FNMGROUP



NORD_ING
FNMGROUP

CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 2017/01	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
B3I2	D	d	242	IM	-	R0	

LINEABRESCIA-ISEO-EDOLO-COMUNEDIROVATO
IMPIANTO DI DEPOSITO E MANUTENZIONE TRENI
Progetto Definitivo

SCHEMA UNIFILARE DI MEDIA TENSIONE
CABINA DI TRASFORMAZIONE

Revisioni	Data	Descrizione	Redatto	Controllato
3				
2				
1				
0	MAG. 2022	PRIMA EMISSIONE		

NORD_ING

NORD_ING Srl
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Luca Erba

FERROVIENORD

FERROVIENORD S.p.A.
DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURA
Ing. Marco Mariani

Progettista

NORD_ING
FNMGROUP

Collaborazione

ELTEC S.r.l.
Società di ingegneria

Via C. Seganti 73/F - 40136 Bologna (BO)
Tel. +39-051-73902 - E-mail: info@eltec-erba.it

REDAZIONE

CONTROLLATO

APPROVATO

DATA

CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE

AGG.

FILE: B320d242IM-R0

mod. 7.5/03 rev.01