




TUTTO IL CAPANNONE E LA TETTOIA SONO DA CONSIDERARSI **ZONA ATEX 2** (GAS).
TUTTE LE APPARECCHIATURE ELETTRICHE E NON INSTALLATE E/O UTILIZZATE ALL'INTERNO DEL CAPANNONE E DELLA TETTOIA DEVONO ESSERE IDONEE PER L'INSTALLAZIONE E L'UTILIZZO IN ZONA 2 (GAS).
PER GLI IMPIANTI IN ZONA ATEX SI VEDANO ANCHE I PARTICOLARI COSTRUTTIVI TAV. B32E249IM--R0 N° 26-36

**Regione Lombardia**
Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile

**FERROVIENORD**
FNMGROUP

**NORD_ING**
FNMGROUP

CODICE COMMISALA	DEVELOPPO PROGETTAZIONE	D.P.A. (VOTO)	PROGRESSIVO PLASIMPRO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
B32	D	d	2514	IM	-	R0	1:100

LINEABRESCIA-ISEO-EDOLO-COMUNEDIROVATO
IMPIANTO DI DEPOSITO E MANUTENZIONE TRENI
Progetto Definitivo

PIANTA CAPANNONE LIVELLO IMPERIALE

	Data	Descrizione	Redatto	Controllato
Revisioni	3			
	2			
	1			
	0	MAG. 2022	PRIMA EMISSIONE	

NORD_ING
NORD_ING S.p.A.
CONTORE TECNICO
Ing. Luca Riga

FERROVIENORD
FERROVIENORD S.p.A.
DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURA
Ing. Marco Mammì

Progettista
NORD_ING
FNMGROUP

Collaborazione
ELTEC S.r.l.
Società di Ingegneria
Via C. Segni 7/17 - 38100 - 37121 (Verona)
Tel. 0445/241780 - Email: info@eltec.it

PROGETTATO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA
CODICE ARCHIVIO COLLABORATORI			AGG.

FILE: B32E249IM--R0

mod. 15.03 rev.01