

## **CIRCOLARE TERRITORIALE N° 17 - 2022**

### **TRATTA SARONNO - FINO MORNASCO**

#### **1. VALIDITÀ**

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale è in vigore dalle ore **03.00** del giorno **03 agosto 2022**.

#### **2. SOPPRESSIONE DEVIATOIO IN LINEA**

Il deviatoio in linea posto sul binario dispari alla progressiva chilometrica 26+566 viene tolto d'opera e il relativo raccordo ubicato in prossimità della fermata di Rovellasca - Manera viene dismesso.

#### **3. MODIFICHE AL SEGNALAMENTO DI LINEA**

Per quanto sopra, dal segnale di PBA n° 105 vengono tolti d'opera la tabella di permissività temporanea di cui all'articolo 35.2.3. del Regolamento sui segnali e il segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta di cui all'articolo 2. dell'allegato 1 del Regolamento sui segnali; tale segnale, mantenendo gli attuali aspetti, viene munito della tabella di permissività di cui all'articolo 35.1.1. del Regolamento sui segnali.

#### **4. PRESCRIZIONI AI TRENI**

A tutti i treni dispari che, dalle ore **03.00** del giorno **03 agosto 2022** e sino alle ore **03.00** del giorno **02 settembre 2022**, impegneranno la tratta Saronno - Fino Mornasco, dovrà essere praticata la seguente prescrizione:

*«Come da Circolare Territoriale n° 17/2022 in vostro possesso, tra Saronno e Fino Mornasco modificato il segnale di PBA n° 105 e tolto d'opera il deviatoio in linea».*

#### **5. ABROGAZIONI**

Dalla data e ora di cui all'articolo 1., la Circolare Territoriale n° 05/2022 è abrogata.

#### **6. MODIFICHE APPORTATE AL FASCICOLO LINEE**

Dalla data e ora di cui all'articolo 1., le pagine 3/4, 77/78, 79/80, 129/130, 131/132, 133/134 e 135/136 del Fascicolo linee sono sostituite dalle corrispondenti pagine allegate alla presente Circolare Territoriale.

DIREZIONE TECNICA  
(dott. ing. Giovanni GALLI)

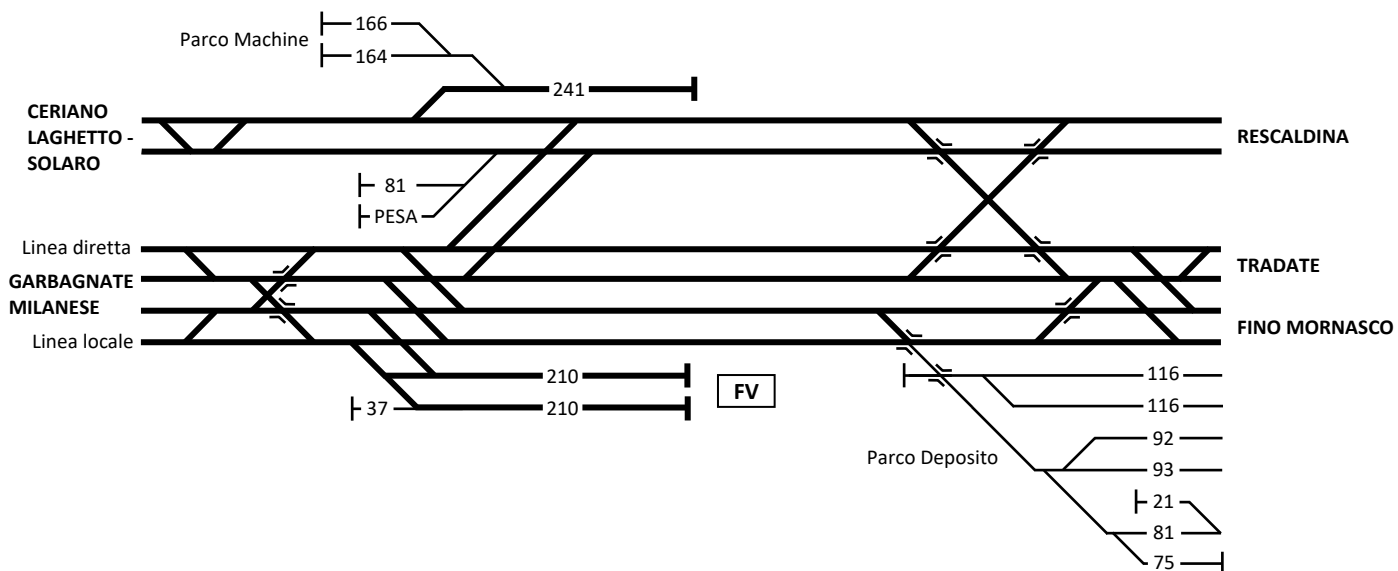


## REGISTRAZIONE DEGLI AGGIORNAMENTI

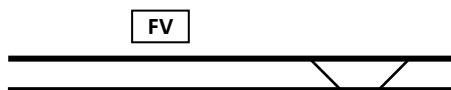
NUMERO D'ORDINE	CIRCOLARE TERRITORIALE	PAGINE MODIFICATE	IN VIGORE DAL
01	CT n° 02/2020	3/4, 161/162, 165/166.	18/03/2020
02	CT n° 04/2020	3/4, 31/32.	04/05/2020
03	CT n° 05/2020	3/4, 77/78.	25/05/2020
04	CT n° 07/2020	3/4, 121/122, 123/124, 125/126.	11/07/2020
05	CT n° 08/2020	3/4, 5/6, 23/24, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 55/56, 59/60, 69/70, 71/72, 73/74, 75/76, 77/78, 79/80, 81/82, 83/84, 251/252, 253/254, 255/256.	08/08/2020
06	CT n° 15/2020	3/4, 15/16, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 51/52, 63/64, 89/90, 131/132, 133/134, 135/136, 197/198, 199/200, 201/202.	26/09/2020
07	CT n° 17/2020	3/4, 7/8, 9/10, 25/26, 73/74, 107/108, 177/178.	22/10/2020
08	CT n° 18/2020	3/4, 53/54, 81/82.	29/10/2020
09	CT n° 20/2020	3/4, 77/78, 121/122, 125/126.	30/11/2020
10	CT n° 21/2020	3/4, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42.	20/11/2020
11	CT n° 22/2020	3/4, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 51/52, 69/70, 75/76, 113/114, 117/118.	28/11/2020
12	CT n° 24/2020	3/4, 9/10, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 63/64, 93/94, 147/148, 149/150, 221/222.	06/12/2020
13	CT n° 26/2020	3/4, 29/30.	13/12/2020
14	CT n° 27/2020	3/4, 23/24, 39/40, 41/42.	20/12/2020
15	CT n° 01/2021	3/4, 5/6, 53/54, 55/56, 59/60, 71/72, 73/74, 75/76, 79/80, 81/82, 83/84, 99/100, 101/102, 161/162, 165/166, 233/234, 235/236, 237/238, 251/252, 253/254, 255/256.	19/01/2021
16	CT n° 02/2021	3/4, 7/8, 9/10, 27/28.	01/03/2021
17	CT n° 04/2021	3/4, 93/94, 147/148, 149/150, 217/218, 219/220, 221/222.	13/03/2021
18	CT n° 06/2021	3/4, 167/168, 169/170, 171/172.	09/04/2021
19	CT n° 07/2021	3/4, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42.	24/04/2021
20	CT n° 08/2021	3/4, 45/46, 81/82.	22/05/2021
21	CT n° 09/2021	3/4, 23/24, 69/70, 71/72, 73/74, 251/252.	29/05/2021
22	CT n° 10/2021	3/4, 9/10, 71/72, 91/92, 139/140, 141/142, 207/208, 209/210, 211/212, 213/214.	13/06/2021
23	CT n° 13/2021	3/4, 81/82, 157/158, 159/160.	26/06/2021
24	CT n° 15/2021	3/4, 151/152, 153/154, 155/156.	17/07/2021
25	CT n° 16/2021	3/4, 79/80.	18/07/2021
26	CT n° 17/2021	3/4, 51/52, 77/78.	26/07/2021
27	CT n° 18/2021	3/4, 71/72.	07/08/2021

NUMERO D'ORDINE	CIRCOLARE TERRITORIALE	PAGINE MODIFICATE	IN VIGORE DAL
28	CT n° 19/2021	3/4, 13/14, 21/22, 63/64, 69/70, 251/252.	01/09/2021
29	CT n° 20/2021	3/4, 7/8, 9/10, 59/60, 93/94, 143/144, 145/146, 147/148, 213/214, 215/216, 217/218.	30/09/2021
30	CT n° 23/2021	3/4, 151/152, 153/154.	15/10/2021
31	CT n° 24/2021	3/4, 7/8, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 107/108, 177/178, 181/182, 183/184, 185/186, 187/188, 191/192, 195/196, 197/198, 199/200, 201/202, 205/206, 221/222, 223/224, 225/226, 227/228, 229/230, 231/232, 233/234, 235/236, 237/238, 239/240, 243/244, 245/246.	25/10/2021
32	CT n° 25/2021	3/4, 51/52, 71/72, 79/80, 91/92, 139/140, 207/208, 209/210.	02/11/2021
33	CT n° 27/2021	3/4, 71/72, 79/80, 151/152, 153/154, 155/156.	14/11/2021
34	CT n° 02/2022	3/4, 29/30, 79/80, 251/252, 253/254, 255/256.	29/01/2022
35	CT n° 04/2022	3/4, 71/72, 129/130, 131/132, 133/134, 135/136.	25/02/2022
36	CT n° 05/2022	3/4, 129/130, 131/132, 133/134, 135/136.	04/03/2022
37	CT n° 06/2022	3/4, 73/74, 75/76, 77/78, 79/80, 81/82, 83/84, 251/252.	11/03/2022
38	CT n° 15/2022	3/4, 45/46, 73/74, 251/252, 253/254, 255/256.	12/07/2022
39	CT n° 17/2022	3/4, 77/78, 79/80, 129/130, 131/132, 133/134, 135/136.	03/08/2022

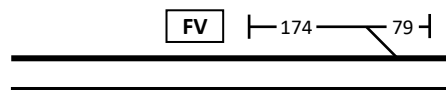
SARONNO



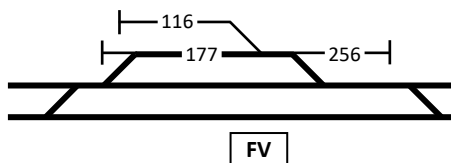
CISLAGO



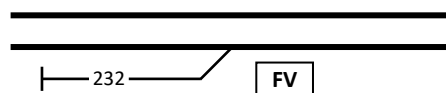
MOZZATE



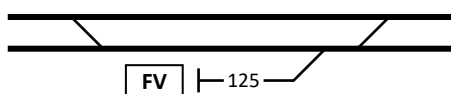
TRADATE



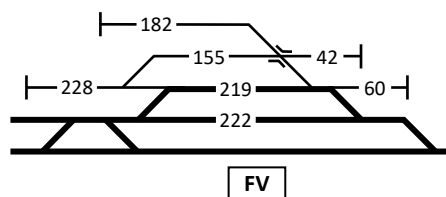
VENEGONO INFERIORE



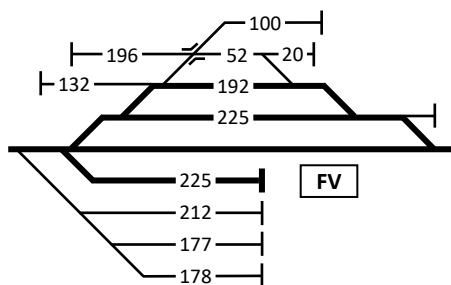
VENEGONO SUPERIORE - CASTIGLIONE OLONA



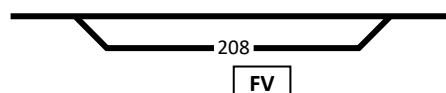
MALNATE



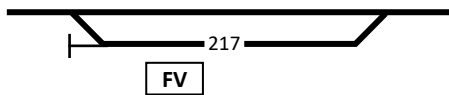
VARESE NORD



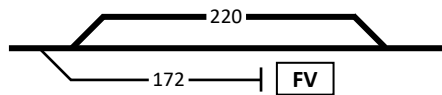
VARESE CASBENO



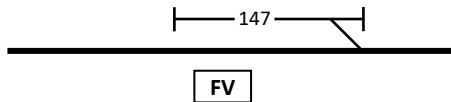
BARASSO - COMERIO



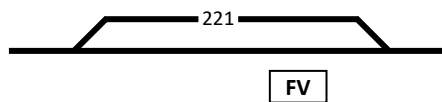
COCQUIO TREVISAGO



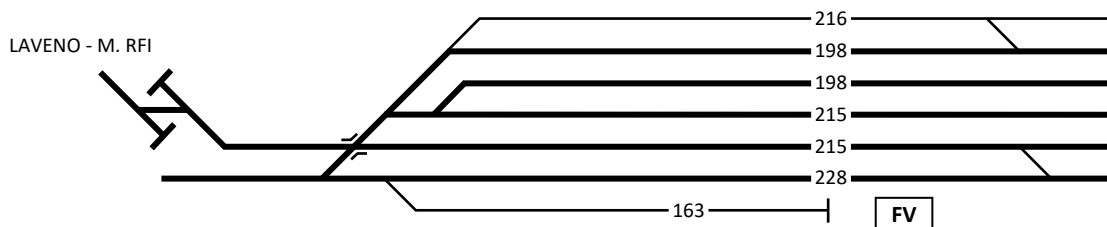
GEMONIO



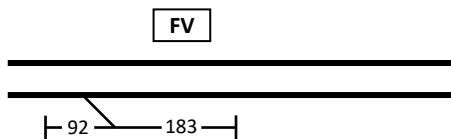
CITTIGLIO



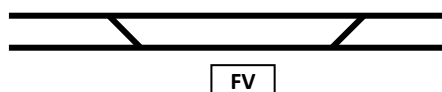
LAVENO MOMBELLO LAGO



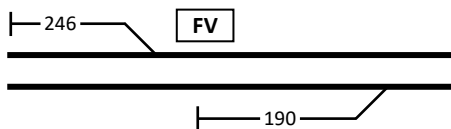
CADORAGO



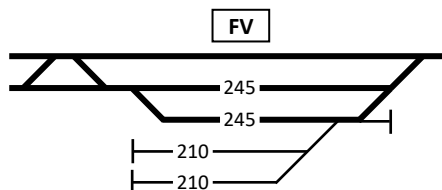
FINO MORNASCO



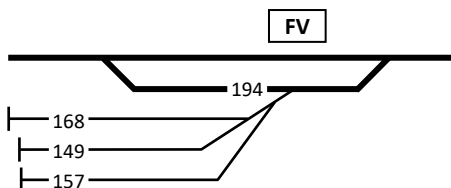
GRANDATE - BRECCIA



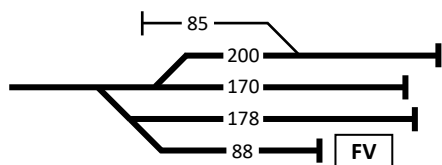
COMO CAMERLATA



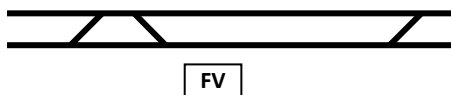
COMO BORGHI



COMO LAGO

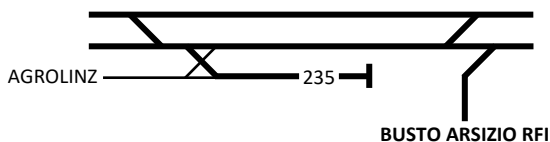


**RESCALDINA**



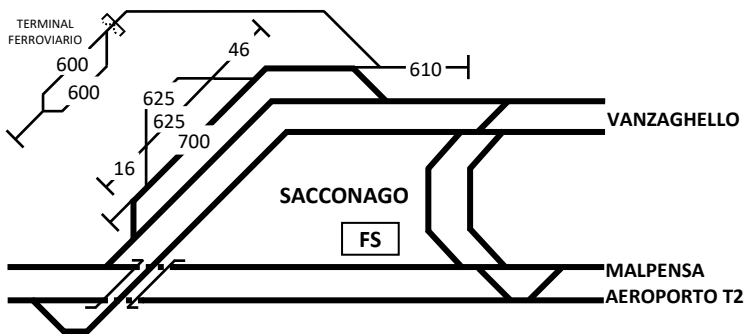
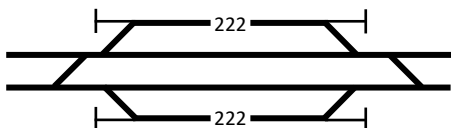
**CASTELLANZA**

(FV sovrastante i binari di circolazione)

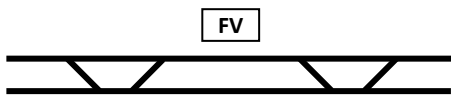


**BUSTO ARSIZIO NORD**

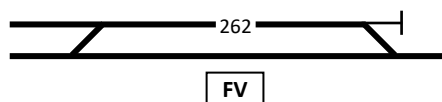
(FV sovrastante i binari di circolazione)



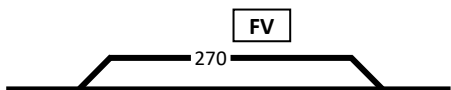
**VANZAGHELLO - MAGNAGO**



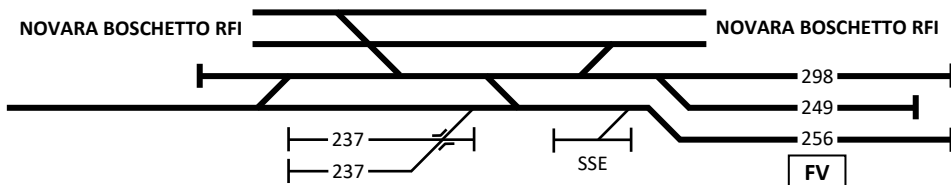
**TURBIGO**



**GALLIATE**



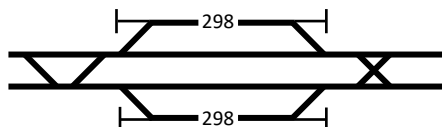
**NOVARA NORD**



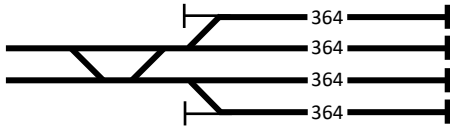
**FERNO - LONATE POZZOLO**  
(FV sovrastante i binari di circolazione)



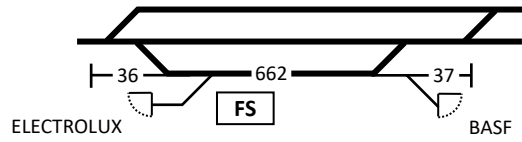
**MALPENSA AEROPORTO T1**  
(FV sovrastante i binari di circolazione)



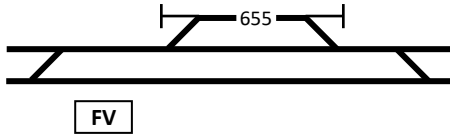
**MALPENSA AEROPORTO T2**  
(FV sovrastante i binari di circolazione)



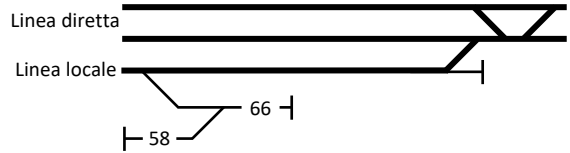
**GROANE**



**CERIANO LAGHETTO - SOLARO**



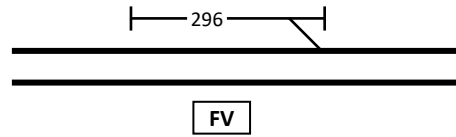
**MILANO AFFORI**  
(FV sottostante i binari di circolazione)



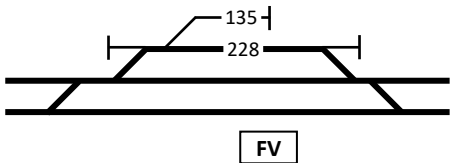
**CORMANO - CUSANO MILANINO**  
(Stazione sprovvista di FV)



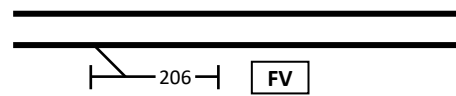
**PADERNO DUGNANO**



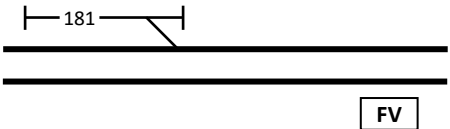
**PALAZZOLO MILANESE**



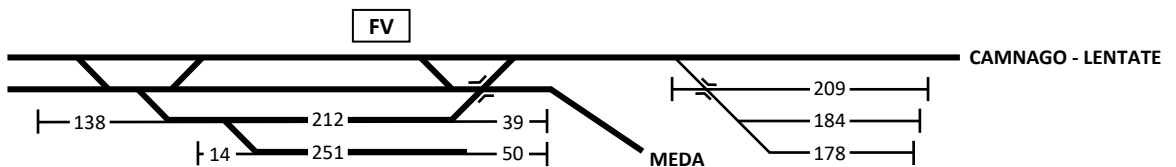
**VAREDO**



**CESANO MADERNO**


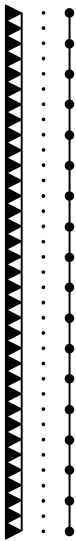








**SEVESO**





## Fiancata principale tronco Laveno Mombello Lago - Varese Nord

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
20			2,066	58,301	PL	108	 Segnale di protezione Barasso - Comerio	
			0,328	57,973	<b>Barasso - Comerio</b>	106		
		2,191	55,782	PBA	104			
15	1		0,100	55,682	<i>Morosolo Casciago</i>			
			0,006	55,676	PLA		Segnale di PBA 104	
			0,254	55,422	km			
12	7	10	2,809	52,613	km	102		
			0,237	52,376	<b>Varese Casbeno</b>	100		
			0,214	52,162	PL		Segnale di partenza Varese Casbeno	
			0,056	52,106	Deviatoio uscita Varese Casbeno			
			1,790	50,316	Deviatoio ingresso Varese Nord	88		
			0,449	49,867	<b>VARESE NORD</b>	86		

**Fiancata principale tronco Saronno - Como Lago (binario legale da Saronno a Como Camerlata)**

Pendenza massima %		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea	
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive					
11	-	11		21,157	<b>SARONNO</b>	41			
			0,657	21,814	km				
			0,942	22,756		PBA	101A		
			1,182	23,938		PBA	101		
			0,364	24,302	km				
			0,436	24,738	<i>Rovello Porro</i>				
			0,120	24,858		PBA	103		
			0,275	25,133	km				
			0,880	26,013		PBA	105		
			0,326	26,339	<i>Rovellasca - Manera</i>				
22		19	1,244	27,583		PBA	107A		
			0,623	28,206	PLA			Segnale di PBA 107A - Disp. com. km 24,590	
			1,031	29,237		PBA	107		
			0,549	29,786	km				
			0,291	30,077	PLA			Segnale di PBA 107 - Disp. com. km 26,580	
11	2	13	0,040	30,117	<i>Lomazzo</i>				
			0,176	30,293		PBA	109		
			0,121	30,414	PLA			Segnale di PBA 109 - Disp. com. km 29,597	
			0,783	31,197		PBA	111		
			0,070	31,267	PLA			Segnale di PBA 111 - Disp. com. km 29,597	
12	13	13	0,280	31,547	<i>Caslino al Piano</i>				
			0,012	31,559	PLA			Segnale di PBA 111 - Disp. com. km 29,597	
			0,196	31,755	PLA			Segnale di PBA 111 - Disp. com. km 29,597	
			0,523	32,278		PBA	113		
			1,146	33,424		PBA	113A		
13	2	13	0,324	33,748	<i>Cadorago</i>				
							115		
2	18	1	2,085	35,833	<b>Fino Mornasco</b>	117			
			0,499	36,332	km				






(1) I segnali di protezione e di partenza relativi al binario legale possono assumere il carattere di permissività temporanea.

Segue Fiancata principale tronco Saronno - Como Lago (binario legale da Saronno a Como Camerlata)

Pendenza massima %		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea	
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive					
2	18	1	2,085	35,833	<b>Fino Mornasco</b> km	115	(1)		
			0,499	36,332			117		(1)
			0,648	36,980		PBA	119		
			0,319	37,299		PLA			Segnale di PBA 119
9	4		0,026	37,325	<i>Portichetto - Luisago</i>				
			0,072	37,397	Portale TE di linea (2)				
			0,737	38,134	PBA	121A			
			0,509	38,643	PLA		Segnale di PBA 121A		
			0,553	39,196	PBA	121	(3)		
			0,286	39,482	km				
			0,088	39,570	PLA		Segnale di PBA 121 - Disp. com. km 37,288		
			0,428	39,998	<i>Grandate - Breccia</i>				
-	22		0,152	40,150	PBA	123			
			1,061	41,211	Fine zona codificata	125			
			0,563	41,774	PL		Segnale di protezione Como Camerlata		
			0,190	41,964	<b>Como Camerlata</b>	127			
			1,273	43,237	km				
	0,464	43,701	PBA	129A					
	18			1,234	44,935	<b>Como Borghi</b>	129		
				0,077	45,012	PL	131		
				0,064	45,076	Deviatoio uscita Como Borghi		Segnale di partenza Como Borghi	
				0,084	45,160	Segnale di protezione propria PL	133A		
0,161				45,321	PLA		Segnale km 45,160		
0,299	45,620	PL	133						
0,240	45,860	PL		Segnale di protezione Como Lago					
0,228	46,088	<b>COMO LAGO</b>		Segnale di protezione Como Lago					

- (1) I segnali di protezione e di partenza relativi al binario legale possono assumere il carattere di permissività temporanea.  
 (2) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 157.  
 (3) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 39+932.

**Fiancata principale tratta Saronno - Como Camerlata (binario illegale)**

Pendenza massima %		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
11	-	11		21,157	<b>SARONNO</b>	41		.
			0,657	21,814				
			2,488	24,302	km			.
10			0,436	24,738	<i>Rovello Porro</i>			.
			0,395	25,133	km			.
22		19	1,206	26,339	<i>Rovellasca - Manera</i>			.
			1,867	28,206	PLA			.
			1,580	29,786	km			.
			0,291	30,077	PLA			.
11	2	13	0,040	30,117	<i>Lomazzo</i>			.
			0,297	30,414	PLA			.
			0,853	31,267	PLA			.
12	13		0,280	31,547	<i>Caslino al Piano</i>			.
			0,012	31,559	PLA			.
			0,196	31,755	PLA			.
13	2		1,993	33,748	<i>Cadorago</i>			.
2	18	1	2,085	35,833	<b>Fino Mornasco</b>	115		.
			0,499	36,332	km	117		.
			0,967	37,299	PLA			.
9	4		0,026	37,325	<i>Portichetto - Luisago</i>			.
			0,072	37,397	Portale TE di linea (1)			.
			1,246	38,643	PLA			.
			0,839	39,482	km			.
			0,088	39,570	PLA			.
-	22		0,428	39,998	<i>Grandate - Breccia</i>			.
			1,776	41,774	PL	125		Segnale di protezione Como Camerlata
			0,190	41,964	<b>Como Camerlata</b>	127		.

(1) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 157.

**Fiancata principale tronco Como Lago - Saronno (binario legale da Como Camerlata a Saronno)**

Pendenza massima %		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea	
Ascensione	Discesa		Parziali	Progressive					
18	-	27		46,088	<b>COMO LAGO</b>	134	(1) Segnale di partenza Como Lago		
			0,228	45,860	PL		Segnale di partenza Como Lago		
			0,240	45,620	PL		Segnale di partenza Como Lago		
			0,144	45,476	Segnale di protezione propria PL	132A			
			0,155	45,321	PLA		Segnale km 45,476 - Disp. com. km 45,660		
			0,245	45,076	Deviatoio ingresso Como Borghi	132			
			0,064	45,012	PL		Segnale di protezione Como Borghi		
			0,077	44,935	<b>Como Borghi</b>	130	(2)		
			1,166	43,769		PBA	128A		
			0,532	43,237	km				
22		21	1,273	41,964	<b>Como Camerlata</b>	128			
			0,190	41,774	PL	126	Segnale di partenza Como Camerlata		
			0,563	41,211	Inizio zona codificata				
			0,368	40,843		PBA	124	(3)	
4	9	1	0,845	39,998	<i>Grandate - Breccia</i>				
			0,058	39,940		PBA	122A		
			0,370	39,570	PLA		Segnale di PBA 122A - Disp. com. km 40,798		
			0,088	39,482	km				
			0,548	38,934		PBA	120A		
			0,291	38,643	PLA		Segnale di PBA 120A - Disp. com. km 40,798		
			0,870	37,773		PBA	120		
			0,219	37,554	Portale TE di linea (4)				
18	2	15	0,229	37,325	<i>Portichetto - Luisago</i>				
			0,026	37,299	PLA		Segnale di PBA 120 - Disp. com. km 38,857		
			0,967	36,332	km	118	(5)		
2	13		0,499	35,833	<b>Fino Mornasco</b>	116	(5)		

- (1) Il tratto attrezzato con il SCMT inizia dai segnali bassi relativi al segnale di partenza comune a più binari.
- (2) La disposizione a via libera dei segnali di partenza n° 130A e n° 130B è vincolata all'aspetto di via libera del successivo segnale di PBA n° 128A.
- (3) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 40+208.
- (4) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 157.
- (5) I segnali di protezione e di partenza relativi al binario legale possono assumere il carattere di permissività temporanea.







Segue Fiancata principale tronco Como Lago - Saronno (binario legale da Como Camerlata a Saronno)

Pendenza massima %		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
			0,967	36,332	km	118	(1)	
2	13	15	0,499	35,833	<b>Fino Mornasco</b>	116	(1)	
			1,402	34,431	PBA	114	(2)	
13	12		0,683	33,748	<i>Cadorago</i>			
			0,290	33,458	PBA	112A		
			1,100	32,358	PBA	112		
			0,603	31,755	PLA		Segnale di PBA 112 - Disp. com. km 34,348	
			0,196	31,559	PLA		Segnale di PBA 112 - Disp. com. km 34,348	
2	11	1	0,012	31,547	<i>Caslinò al Piano</i>			
			0,280	31,267	PLA		Segnale di PBA 112 - Disp. com. km 34,348	
			0,266	31,001	PBA	110		
			0,587	30,414	PLA		Segnale di PBA 110 - Disp. com. km 32,338	
-	22		0,297	30,117	<i>Lomazzo</i>			
			0,040	30,077	PLA		Segnale di PBA 110 - Disp. com. km 32,338	
			0,021	30,056	PBA	108		
			0,403	29,653	km			
			0,680	28,973	PBA	106A		
			0,767	28,206	PLA		Segnale di PBA 106A - Disp. com. km 30,318	
			0,390	27,816	PBA	106		
			1,156	26,660	PBA	104A		
	10		0,321	26,339	<i>Rovellasca - Manera</i>			
			0,835	25,504	PBA	104		
			0,371	25,133	km			
	11		0,395	24,738	<i>Rovello Porro</i>			
			0,139	24,599	PBA	102		
			0,297	24,302	km			
			1,057	23,245	PBA	102A		
			1,883	21,362	km	40		
			0,205	21,157	<b>SARONNO</b>	38		

(1) I segnali di protezione e di partenza relativi al binario legale possono assumere il carattere di permissività temporanea.


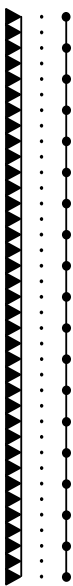










(2) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatore in linea ubicato alla progressiva chilometrica 33+497.

**Fiancata principale tratta Como Camerlata - Saronno (binario illegale)**

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
22	-	21		41,964	<b>Como Camerlata</b>	126		
			0,190	41,774	PL			
4	9	1	1,776	39,998	<i>Grandate - Breccia</i>			
			0,428	39,570	PLA			
			0,088	39,482	km			
			0,839	38,643	PLA			
			1,089	37,554	Portale TE di linea (1)			
18	2	15	0,229	37,325	<i>Portichetto - Luisago</i>			
			0,026	37,299	PLA			
			0,967	36,332	km	118		
2	13		0,499	35,833	<b>Fino Mornasco</b>	116		
13	12		2,085	33,748	<i>Cadorago</i>			
			1,993	31,755	PLA			
			0,196	31,559	PLA			
2	11	1	0,012	31,547	<i>Caslino al Piano</i>			
			0,280	31,267	PLA			
			0,853	30,414	PLA			
-	22		0,297	30,117	<i>Lomazzo</i>			
			0,040	30,077	PLA			
			0,424	29,653	km			
			1,447	28,206	PLA			
	10		1,867	26,339	<i>Rovellasca - Manera</i>			
			1,206	25,133	km			
	11		0,395	24,738	<i>Rovello Porro</i>			
			0,436	24,302	km			
			2,940	21,362	km	40		
			0,205	21,157	<b>SARONNO</b>	38		

(1) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 157.

**Fiancata principale tronco Saronno - Busto Arsizio Nord (binario di sinistra)**

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea	
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive					
11	11	11		21,157	<b>SARONNO</b>	41	 1		
			0,823	21,980	km				
			0,600	22,580		PBA	203A		
7	-	1	0,274	22,854	km				
			1,226	24,080		PBA	205A		
			1,689	25,769		PBA	207A		
			1,305	27,074	km				
14	15	15	0,779	27,853	<b>Rescaldina</b>	209	 (1)		
			1,375	29,228		PBA	213A		 (1)
			0,429	29,657	Portale TE di linea (3)				
			1,095	30,752		PBA	215A		
			1,880	32,632	Segnale di protezione Castellanza		217		 1 (1)
			1,043	33,675	<b>CASTELLANZA (4)</b>		219		 (1)
	1,939		35,614	<b>BUSTO ARSIZIO NORD (5)</b>		221	 (1)		
					223				

(1) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.

(2) Segnale con permissività temporanea a protezione di punti singolari della linea. Vedi articolo 18.

(3) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 150.