

CIRCOLARE TERRITORIALE N° 16 - 2022

MODIFICHE AL PIAZZALE E AL SEGNALAMENTO NELLA STAZIONE DI MILANO AFFORI

1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale è in vigore dalle ore **03.00** del giorno **07 agosto 2022**.

2. MODIFICA AL TRACCIATO DEL BINARIO PARI

Il binario pari viene traslato lateralmente, rispetto all'attuale posizione, tra le progressive chilometriche 7+015 e 7+600.

3. MODIFICHE AL PIAZZALE

Contestualmente alla modifica del tracciato del binario pari, i deviatori n° 3a/b e n° 4a/b vengono immobilizzati, rispettivamente in posizione rovescia e in posizione normale, con i dispositivi di cui all'articolo 4.6. del Regolamento per la circolazione dei treni.

In allegato si trasmette il piano schematico della stazione di Milano Affori.

4. MODIFICHE AL SEGNALAMENTO

Il segnale di protezione n° 604B, mantenendo gli attuali aspetti e funzioni, viene traslato lateralmente in corrispondenza del nuovo binario pari.

Inoltre vengono modificati gli aspetti dei segnali di protezione n° 601B e n° 604C, del segnale di PBA n° 606C e del segnale di partenza n° 603B.

In allegato si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali della stazione di Milano Affori.

5. PRESCRIZIONI AI TRENI

A tutti i treni che, dalle ore **03.00** del giorno **07 agosto 2022** e sino alle ore **03.00** del giorno **06 settembre 2022**, impegneranno la tratta Milano Affori - Cormano-Cusano Milanino, dovranno essere praticate le seguenti prescrizioni.

▪ Ai treni dispari:

«Come da Circolare Territoriale n° 16/2022 in vostro possesso, a Milano Affori modificato il segnalamento di protezione e di partenza e il dispositivo di armamento, tra Milano Affori e Cormano - Cusano M. modificato il tracciato del binario di destra».

▪ Ai treni pari:

«Come da Circolare Territoriale n° 16/2022 in vostro possesso, tra Cormano - Cusano M. e Milano Affori modificato il tracciato del binario di sinistra, modificato il segnale di PBA n° 606C e a Milano Affori modificato il segnalamento di protezione e il dispositivo di armamento».

6. ABROGAZIONI

Dalla data e ora di cui all'articolo 1., gli Ordini di Servizio n° 46/2013 e n° 16/2017 ramo Milano e le Circolari Territoriali n° 07/2022, n° 10/2022 e n° 11/2022 sono abrogati.

FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALI DELLA STAZIONE DI MILANO AFFORI

1. SEGNALI DI PROTEZIONE

- Segnale n° **601A**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 929 metri dal successivo segnale.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dal binario di sinistra della linea Diretta e di avviso al successivo segnale di partenza n° 603A; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dai segnali di partenza della stazione di Milano Bovisa Politecnico.
- Segnale n° **601B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 929 metri dal successivo segnale.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dal binario di destra della linea Diretta e di avviso al successivo segnale di partenza n° 603B; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS) e della freccia indicatrice (allegato 1 articolo 19. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dai segnali di partenza della stazione di Milano Bovisa Politecnico.
- Segnale n° **601C**, luminoso di 1ª categoria a due luci e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 929 metri dal successivo segnale.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dalla linea Locale e di avviso al successivo segnale di partenza n° 603C; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dai segnali di partenza della stazione di Milano Bovisa Politecnico.
- Segnale n° **604B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 991 metri dai successivi segnali.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti dal binario di sinistra e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 602A, n° 602B e n° 602C; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "1" per i treni che verranno inoltrati sulla linea Locale e la cifra "2" per i treni che verranno inoltrati sulla linea Diretta, nonché del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 606B.
- Segnale n° **604C**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 991 metri dal successivo segnale.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti dal binario di destra e di avviso al successivo segnale di partenza n° 602C; lo stesso è munito dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "2" per i treni che verranno inoltrati sulla linea Diretta, nonché del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° **606C**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 910 metri dal successivo segnale n° 604C di protezione della stazione di Milano Affori.

2. SEGNALI DI PARTENZA

- Segnale n° **603A**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 910 metri dai successivi segnali.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal I binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 605B e n° 605C; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
- Segnale n° **603B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 910 metri dal successivo segnale.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal II binario e di avviso al successivo segnale di PBA n° 605C; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS) e della freccia indicatrice (allegato 1 articolo 19. RS).

- Segnale n° **603C**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 910 metri dal successivo segnale.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal III binario e di avviso al successivo segnale di PBA n° 605C; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

- Segnale n° **602A**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 1149 metri dal successivo segnale.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal III binario e di avviso al successivo segnale n° 12E di protezione della stazione di Milano Bovisa Politecnico; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

In precedenza a tale segnale è installato, alla destra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS); lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS).

- Segnale n° **602B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 1149 metri dal successivo segnale.

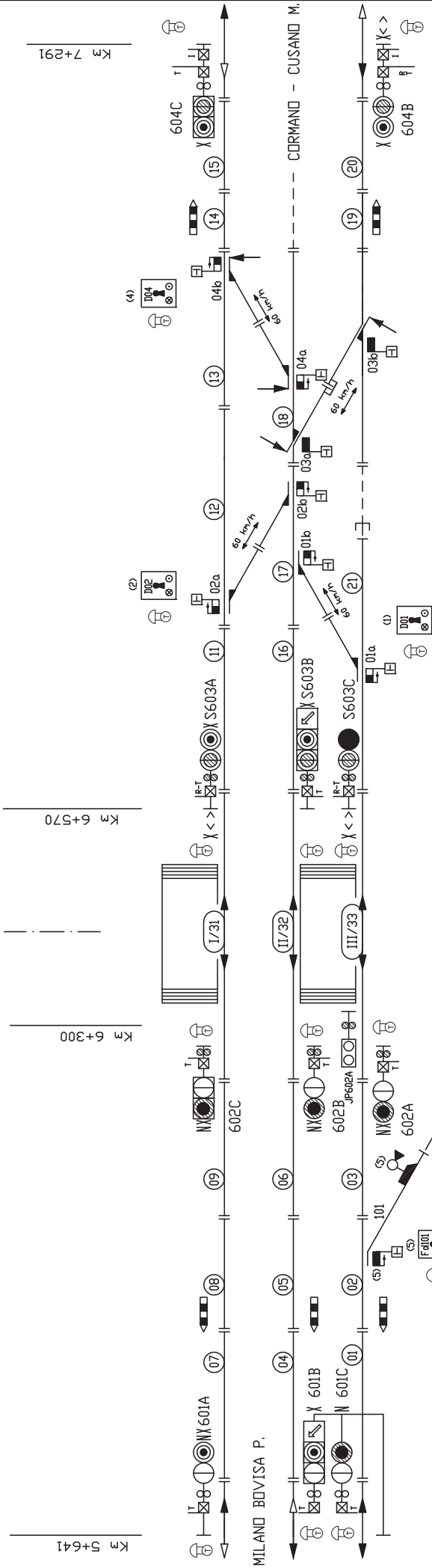
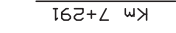
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal II binario e di avviso al successivo segnale n° 12D di protezione della stazione di Milano Bovisa Politecnico; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

- Segnale n° **602C**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 1149 metri dal successivo segnale.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal I binario e di avviso al successivo segnale n° 12C di protezione della stazione di Milano Bovisa Politecnico; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

MILANO AFFORI

Km 6+442



devisato immobilizzato con articolo 4.6 RCT in posizione normale
devisato immobilizzato con articolo 4.6 RCT in posizione rovescia

MANUTENZIONE TE

MILANO BEVISA P.

CORMANO - CUSANO M.