

CIRCOLARE TERRITORIALE N° 15 - 2022

MODIFICHE AL FASCICOLO LINEE

1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale è in vigore dalle ore **03.00** del giorno **12 luglio 2022**.

2. GENERALITÀ

Con la presente Circolare Territoriale si apportano le seguenti modifiche al Fascicolo linee:

- articolo 18. - aggiornamento delle disposizioni che riguardano determinate tratte di linea per i treni che non rispettano il valore minimo di percentuale di massa frenata;
- articolo 34. - modifica delle banchine viaggiatori nella stazione di Sale Marasino;
- articolo 39. - aggiornamento riguardante le ammissioni di circolabilità di alcuni veicoli.

3. MODIFICHE APPORTATE AL FASCICOLO LINEE

Dalla data e ora di cui all'articolo 1., le pagine 3/4, 43/44, 45/46, 73/74, 251/252, 253/254 e 255/256 del Fascicolo linee sono sostituite dalle corrispondenti pagine allegate alla presente Circolare Territoriale.

DIREZIONE TECNICA
(dott. ing. Giovanni GALLI)

REGISTRAZIONE DEGLI AGGIORNAMENTI

NUMERO D'ORDINE	CIRCOLARE TERRITORIALE	PAGINE MODIFICATE	IN VIGORE DAL
01	CT n° 02/2020	3/4, 161/162, 165/166.	18/03/2020
02	CT n° 04/2020	3/4, 31/32.	04/05/2020
03	CT n° 05/2020	3/4, 77/78.	25/05/2020
04	CT n° 07/2020	3/4, 121/122, 123/124, 125/126.	11/07/2020
05	CT n° 08/2020	3/4, 5/6, 23/24, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 55/56, 59/60, 69/70, 71/72, 73/74, 75/76, 77/78, 79/80, 81/82, 83/84, 251/252, 253/254, 255/256.	08/08/2020
06	CT n° 15/2020	3/4, 15/16, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 51/52, 63/64, 89/90, 131/132, 133/134, 135/136, 197/198, 199/200, 201/202.	26/09/2020
07	CT n° 17/2020	3/4, 7/8, 9/10, 25/26, 73/74, 107/108, 177/178.	22/10/2020
08	CT n° 18/2020	3/4, 53/54, 81/82.	29/10/2020
09	CT n° 20/2020	3/4, 77/78, 121/122, 125/126.	30/11/2020
10	CT n° 21/2020	3/4, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42.	20/11/2020
11	CT n° 22/2020	3/4, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 51/52, 69/70, 75/76, 113/114, 117/118.	28/11/2020
12	CT n° 24/2020	3/4, 9/10, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 63/64, 93/94, 147/148, 149/150, 221/222.	06/12/2020
13	CT n° 26/2020	3/4, 29/30.	13/12/2020
14	CT n° 27/2020	3/4, 23/24, 39/40, 41/42.	20/12/2020
15	CT n° 01/2021	3/4, 5/6, 53/54, 55/56, 59/60, 71/72, 73/74, 75/76, 79/80, 81/82, 83/84, 99/100, 101/102, 161/162, 165/166, 233/234, 235/236, 237/238, 251/252, 253/254, 255/256.	19/01/2021
16	CT n° 02/2021	3/4, 7/8, 9/10, 27/28.	01/03/2021
17	CT n° 04/2021	3/4, 93/94, 147/148, 149/150, 217/218, 219/220, 221/222.	13/03/2021
18	CT n° 06/2021	3/4, 167/168, 169/170, 171/172.	09/04/2021
19	CT n° 07/2021	3/4, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42.	24/04/2021
20	CT n° 08/2021	3/4, 45/46, 81/82.	22/05/2021
21	CT n° 09/2021	3/4, 23/24, 69/70, 71/72, 73/74, 251/252.	29/05/2021
22	CT n° 10/2021	3/4, 9/10, 71/72, 91/92, 139/140, 141/142, 207/208, 209/210, 211/212, 213/214.	13/06/2021
23	CT n° 13/2021	3/4, 81/82, 157/158, 159/160.	26/06/2021
24	CT n° 15/2021	3/4, 151/152, 153/154, 155/156.	17/07/2021
25	CT n° 16/2021	3/4, 79/80.	18/07/2021
26	CT n° 17/2021	3/4, 51/52, 77/78.	26/07/2021
27	CT n° 18/2021	3/4, 71/72.	07/08/2021

18. DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTE DI LINEA

Nei successivi commi sono riportate le disposizioni varie che riguardano determinate tratte di linea, secondo il senso di marcia dei treni dispari per il ramo Milano e dei treni pari per il ramo Iseo.

Quando una disposizione interessa entrambi i sensi di marcia, tra i nomi delle località di servizio (indicando per primo quello della località che per prima viene incontrata nel senso di marcia dei treni dispari) che delimitano tale tratta viene inserito il segno ⇄.

Quando invece una disposizione interessa un solo senso di marcia, tra il nome della località di servizio incontrata per prima, nel senso di circolazione per il quale la disposizione è da osservare, e quello delimitante la tratta, viene inserito il segno →.

- 1. Tratte:** **Milano Cadorna ⇄ Laveno Mombello Lago;**
Saronno ⇄ Como Lago;
Saronno ⇄ Novara Nord;
Sacconago ⇄ Malpensa Aeroporto T1;
Seveso ⇄ Asso.

Sulle suddette tratte deve essere garantito un valore minimo di percentuale di massa frenata esistente nel treno uguale o superiore al 120%; per i treni che non rispettano tale valore minimo, l'agente di condotta deve essere affiancato in cabina di guida da un altro agente abilitato ai segnali e deve osservare le norme previste dall'articolo 32. comma 2. della POS.

- 2. Tratte:** **Milano Cadorna ⇄ Milano Bovisa Politecnico;**
Malnate ⇄ Laveno Mombello Lago;
Seveso ⇄ Asso.

In riferimento alle norme previste dall'articolo 32. comma 3. della POS, sulle suddette tratte l'agente di condotta deve regolare la corsa del treno in modo da portarsi a una velocità non superiore a 60 km/h in corrispondenza dei segnali di 1ª categoria e di avviso che presentino l'aspetto «giallo» oppure «giallo-verde» (a luci fisse o comunque lampeggianti), nonché dei segnali di avviso dei segnali di protezione propria dei PL di cui all'articolo 40. punto *b*) del RS che presentino l'aspetto di «avviso di via impedita».

3. Tratta Milano Cadorna ⇄ Milano Bovisa Politecnico

I segnali di PBA n° 3A, n° 3B, n° 3C, n° 5A, n° 5B, n° 5C, n° 8A, n° 8B e n° 8C sono muniti dell'indicatore di permissività temporanea e proteggono un punto singolare della linea.

La permissività temporanea è disattivabile dal DM della stazione di Milano Cadorna qualora ricorrano le condizioni di emergenza nel tratto in galleria posto a valle dei suddetti segnali.

4. Tratta Milano Bovisa Politecnico → Milano Cadorna

Per i soli treni pari nei giorni feriali è ammesso l'anticipo di corsa dei treni viaggiatori sul proprio orario. Tale anticipo è contraddistinto sulla scheda treno nella colonna «Orario» con il simbolo «Ao».

5. Tratta Milano Bovisa Politecnico → PM Ghisolfa RFI

La circolazione dei treni è regolata con il consenso elettrico imperativo.

I segnali di partenza dal I e dal II binario della stazione di Milano Bovisa Politecnico assumono anche la funzione di segnali di protezione del PM Ghisolfa RFI per i treni inoltrati verso quest'ultima località di servizio (i relativi indicatori di direzione presentano la cifra «5»).

Per la particolarità del collegamento tra gli impianti, l'itinerario interessato si estende dai segnali di partenza di Milano Bovisa Politecnico fino al termine dell'itinerario di arrivo del PM Ghisolfa RFI.

I deviatori n° 19 e n° 20 della stazione di Milano Bovisa Politecnico sono sprovvisti del segnale luminoso da deviatoio a luce blu. In caso di autorizzazione al movimento con avanzamento in manovra e con accertamento dell'integrità e della posizione dei deviatori, gli stessi devono essere considerati come se fossero sussidiati da segnale luminoso da deviatoio a luce blu spento. Pertanto, per il loro superamento deve essere notificata, contestualmente alle altre prescrizioni di movimento, anche la seguente: «*Deviatoio n° 19 (o n° 20) di Milano Bovisa Politecnico da impegnare, dopo la fermata oltre il picchetto speciale, in posizione per la deviata*».

6. Tratta Laveno Mombello Lago → Laveno - Mombello RFI

La circolazione dei treni è regolata con il consenso elettrico imperativo.

I segnali di partenza dal II e dal III binario della stazione di Laveno Mombello Lago assumono anche la funzione di segnali di protezione della stazione di Laveno - Mombello RFI per i treni inoltrati verso quest'ultima località di

servizio (i relativi indicatori di direzione presentano la cifra «2»).

Per la particolarità dei collegamenti tra gli impianti, l'itinerario interessato si estende dai segnali di partenza di Laveno Mombello Lago fino al termine dell'itinerario di arrivo di Laveno - Mombello RFI.

7. Tratta Rescaldina → Castellanza

I segnali di PBA n° 213A e n° 213B sono muniti dell'indicatore di permissività temporanea e proteggono un punto singolare della linea.

La permissività temporanea è disattivabile dal DCO (o localmente dalla stazione di Castellanza) qualora ricorrano le condizioni di emergenza nel tratto in galleria posto a valle dei suddetti segnali.

8. Tratta Castellanza → Rescaldina

I segnali di partenza della stazione di Castellanza sono muniti dell'indicatore di permissività temporanea e proteggono anche un punto singolare della linea.

La permissività temporanea eventualmente conferita a tali segnali è disattivabile dal DCO (o localmente dalla stazione di Castellanza) anche nel caso in cui ricorrano le condizioni di emergenza nel tratto in galleria posto a valle dei suddetti segnali.

9. Tratta Castellanza → Busto Arsizio RFI

La circolazione dei treni è regolata con il consenso elettrico imperativo.

Il segnale di protezione per i treni pari provenienti dal binario di sinistra della stazione di Castellanza assume anche la funzione di segnale di protezione della stazione di Busto Arsizio RFI per i treni inoltrati verso quest'ultima località di servizio (il relativo indicatore di direzione presenta la cifra «1»).

Per la particolarità del collegamento tra gli impianti, l'itinerario interessato si estende dal segnale di protezione di Castellanza fino al termine dell'itinerario di arrivo di Busto Arsizio RFI.

10. Tratta Novara Nord → Novara Boschetto RFI

La circolazione dei treni è regolata con il consenso elettrico imperativo.

Il segnale di protezione della stazione di Novara Nord assume anche la funzione di segnale di protezione della stazione di Novara Boschetto RFI per i treni inoltrati verso quest'ultima località di servizio (il relativo indicatore di direzione presenta la cifra «1»).

I segnali di partenza dal I, dal II e dal III binario della stazione di Novara Nord assumono anche la funzione di segnali di protezione della stazione di Novara Boschetto RFI per i treni inoltrati verso quest'ultima località di servizio (i relativi indicatori di direzione presentano la cifra «2»).

Per la particolarità dei collegamenti tra gli impianti, gli itinerari interessati si estendono dal segnale di protezione o dai segnali di partenza di Novara Nord fino al termine dell'itinerario di arrivo di Novara Boschetto RFI.

11. Tratta Seveso ⇄ Camnago - Lentate

La circolazione dei treni è regolata con il consenso elettrico imperativo.

Tale tratta, agli effetti della circolazione dei treni, è da considerare a semplice binario.

Per la particolarità del collegamento tra gli impianti, l'itinerario di partenza (unico o esterno) di una delle suddette stazioni si estende fino al segnale di protezione (unico o esterno) della stazione attigua.

Qualora il consenso elettrico imperativo risulti inefficiente, spetta sempre al DCO provvedere al distanziamento dei treni, procurandosi il giunto dell'ultimo treno che ha circolato sulla tratta.

Su tale tratta, in caso di movimenti dei treni con il segnale di partenza (unico o esterno) disposto a via impedita, ai treni non devono essere notificate le prescrizioni di movimento relative al distanziamento previste dal modulo 0229/2.

12. Tratte: Brescia ⇄ Edolo; Rovato FN ⇄ Bornato - Calino.

Sulle suddette tratte deve essere garantito un valore minimo di percentuale di massa frenata esistente nel treno uguale o superiore al 90%; per i treni che non rispettano tale valore minimo, l'agente di condotta deve essere affiancato in cabina di guida da un altro agente abilitato ai segnali e deve osservare le norme previste dall'articolo 32. comma 2. della POS.

In riferimento alle norme previste dall'articolo 32. comma 3. della POS, sulle suddette tratte l'agente di condotta deve regolare la corsa del treno in modo da portarsi a una velocità non superiore a 50 km/h in corrispondenza dei segnali di 1ª categoria e di avviso che presentino l'aspetto «giallo» oppure «giallo-verde» (a luci fisse), nonché dei segnali di avviso dei segnali di protezione propria dei PL di cui all'articolo 40. punto b) del RS che presentino l'aspetto di «avviso di via impedita».

13. Tratta Brescia Borgo San Giovanni → Brescia

Nel caso di arresto di un treno dispari tra le stazioni di Brescia Borgo San Giovanni e di Brescia sul tratto attrezzato con entrambi i sistemi di protezione della marcia dei treni, SSC e SCMT (doppio attrezzaggio), a causa di un guasto o di un'anormalità al SST del SCMT oppure a entrambi i sistemi, trovano applicazione le norme previste dall'IEAT.

14. Tratta Pisogne → Marone - Zone

Sulla tratta Pisogne - Marone-Zone l'agente di condotta deve limitare a 50 km/h la velocità di approccio al segnale di avviso al segnale di protezione propria del passaggio a livello ubicato alla progressiva chilometrica 38+952, comunque disposto.

STAZIONI E FERMATE	INDIRIZZO	CLASSIFICAZIONE	SERVIZI		INSTALLAZIONI					BINARI			ACCESSO AI BINARI					
			Viaggiatori	Merci	Piano caricatore	Piattaforma girevole	Pesa a ponte	Sagoma limite	Rifornitore	Binari di circolazione	Lunghezza banchine	Banchine con pensilina	Attraversamenti a raso	Sottopassaggi	Sovrappassaggi	Scale fisse	Scale mobili	Ascensori
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Palazzolo Milanese	Via A. Coti Zelati, 55 20030 Paderno Dugnano (MI)	S (1)	V	C	-	-	-	-	-	3	I 230 II-III 268	I II-III	-	Si	-	Si	-	Si
Varedo	Piazzale Stazione, 1 20814 Varedo (MB)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 250 II 250	I II	-	Si	-	Si	-	Si
Bovisio Masciago	Via V. Veneto, 1 20813 Bovisio Masciago (MB)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 250 II 250	I II	-	Si	-	Si	-	Si
Cesano Maderno	Via Volta 20811 Cesano Maderno (MB)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 275 II 275	I II	-	Si	Si	Si	-	Si
Seveso	Piazza G. Mazzini, 6 20822 Seveso (MB)	S	V	C	-	-	-	-	-	4	I 247 II-III 237 IV 230	I II-III	-	Si	-	Si	-	Si
Meda	Piazza Stazione, 13 20821 Meda (MB)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	3	I 220 II 230 III 220	I II III	-	Si	-	Si	-	Si
Cabiate	Piazza Libertà, 6 22060 Cabiate (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 232	I	-	-	-	-	-	-
Mariano Comense	Piazza A. Diaz, 3 22066 Mariano Comense (CO)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	3	Itr 230 I 232 II 234	Itr I II	-	Si	-	Si	-	Si
Carugo - Giussano	Via E. Toti, 82 22060 Carugo (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 220	I	-	-	-	-	-	-
Arosio	Via Trieste, 3 22060 Arosio (CO)	S	V	-	-	-	-	-	-	2	I 271 II 192	I	Si	-	-	-	-	-
Inverigo	Via degli Alpini, 9 22044 Inverigo (CO)	S	V	-	-	-	-	-	-	2	I 212 II 220	-	Si	-	-	-	-	-
Lambrugo - Lurago d'Erba	Via Stazione, 3 22045 Lambrugo (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 220	-	-	-	-	-	-	-
Merone	Via S. G. Emiliani, 14 22046 Merone (CO)	S (1) (5)	V	C	-	-	-	-	A	3	I 220 II-III 220	I II-III	-	Si	-	Si	-	Si
Erba	Piazza Padania, 10 22036 Erba (CO)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	3	I 230 II-III 240	I II-III	-	Si	-	Si	-	Si
Lezza - Carpesino	Via P. Mascagni, 2 22036 Erba (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 142	-	-	-	-	-	-	-
Ponte Lambro - Castelmarte	Viale Premuda, 3 22037 Ponte Lambro (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 216	-	-	-	-	-	-	-
Caslino d'Erba	Via Lambro 22030 Caslino d'Erba (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 215	-	-	-	-	-	-	-
Canzo	Piazza R. Sordo, 4 22035 Canzo (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 225	-	-	-	-	-	-	-
Asso	Piazza A. Verza, 2 22035 Canzo (CO)	S	V	-	-	-	-	-	-	3	I 259 II-III 208	-	-	-	-	-	-	-
Camnago - Lentate	Via XXIV Maggio, 24 20823 Lentate sul Seveso (MB)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	Itr 300 IItr 260	-	-	-	-	-	-	-
Brescia	Viale della Stazione, 58 25122 Brescia (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	3	I 167 II-III 106	II-III	-	-	-	-	-	-
Brescia Borgo San Giovanni	Via Villa Glori, 24 25126 Brescia (BS)	S (1)	V	C	-	-	-	-	-	2	I 157 II 157	I II	-	Si	-	-	-	-
Mandolossa	Via Roncadelle 25132 Brescia (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 42	-	-	-	-	-	-	-
Castegnato	Via Roma, 3 25045 Castegnato (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 110 II 110	-	Si	-	-	-	-	-
Paderno Franciacorta	Via Stazione, 9 25050 Paderno Franciacorta (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 109	-	-	-	-	-	-	-

STAZIONI E FERMATE	INDIRIZZO	CLASSIFICAZIONE	SERVIZI		INSTALLAZIONI					BINARI			ACCESSO AI BINARI					
			Viaggiatori	Merci	Piano caricatore	Piattaforma girevole	Pesa a ponte	Sagoma limite	Rifornitore	Binari di circolazione	Lunghezza banchine	Banchine con pensilina	Attraversamenti a raso	Sottopassaggi	Sovrappassaggi	Scale fisse	Scale mobili	Ascensori
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Passirano	Via Stazione, 8 25050 Passirano (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 110 II 110	-	Si	-	-	-	-	-
Bornato - Calino	Viale Stazione, 10 25046 Cazzago San Martino (BS)	S (1)	V	C	-	-	-	-	-	3	I 89 II-III 108	-	Si	-	-	-	-	-
Borgonato - Adro	Via Stazione, 24 25040 Corte Franca (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 109 II 105	-	Si	-	-	-	-	-
Provaglio - Timoline	Via Stazione Nuova, 1 25050 Provaglio d'Isèo (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 50	-	-	-	-	-	-	-
Iseo	Via XX Settembre, 29 25049 Iseo (BS)	S	V	C	-	P(6) 23	-	-	G (7)	3	I 140 II-III 120	I II-III	Si	-	-	-	-	-
Pilzone	Via Giovanni XXIII, 4 25049 Iseo (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 55	-	-	-	-	-	-	-
Sulzano	Via S. Pericoli, 5 25058 Sulzano (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 109	I	-	-	-	-	-	-
Sale Marasino	Via Mazzini, 83 25057 Sale Marasino (BS)	S (1)	V	C	F	-	-	-	-	2	I 100 II 95	-	Si	-	-	-	-	-
Marone - Zone	Piazzale della Stazione 25054 Marone (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 78 II 78	-	Si	-	-	-	-	-
Vello	Via Rampa - Località Vello 25054 Marone (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 52	-	-	-	-	-	-	-
Toline	Via Lago, 9 - Località Toline 25055 Pisogne (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 28	-	-	-	-	-	-	-
Pisogne	Via Roma, 3 25055 Pisogne (BS)	S (1)	V	C	F	-	-	-	-	2	I 90 II 90	-	Si	-	-	-	-	-
Pian Camuno - Gratacasolo	Via XXV Aprile, 97 25050 Pian Camuno (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 65 II 62	-	Si	-	-	-	-	-
Artogne - Gianico	Via C. Battisti, 1 25040 Artogne (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 75	-	-	-	-	-	-	-
Darfo - Corna	Via C. Tassara, 10 25047 Darfo Boario Terme (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	3	I 131 II-III 110	-	Si	-	-	-	-	-
Boario Terme	Piazzale Einaudi, 7 25047 Darfo Boario Terme (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 102	-	-	-	-	-	-	-
Erbanno - Angone	Viale Stazione, 16 25047 Darfo Boario Terme (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 60	-	-	-	-	-	-	-
Pian di Borno	Viale Stazione, 21 25052 Piancogno (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 52	-	-	-	-	-	-	-
Cogno - Esine	Via Vittorio Veneto, 6/A 25052 Piancogno (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 85 II 85	-	Si	-	-	-	-	-
Cividate - Malegno	Via Roma, 26 25040 Cividate Camuno (BS)	S (1)	V	C	F	-	-	-	-	2	I 90 II 90	-	Si	-	-	-	-	-
Breno	Via C. Tassara, 29 25043 Breno (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	3	I 97 II 91 III 60	I	Si	-	-	-	-	-
Niardo - Losine	Via Brendibusio 25050 Niardo (BS)	F (1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ceto - Cerveno	Via Stazione, 1 25040 Ceto (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 85	-	-	-	-	-	-	-
Capo di Ponte	Via Nazionale, 30 25044 Capo di Ponte (BS)	S (1)	V	C	-	-	-	-	-	2	I 88 II 88	I	Si	-	-	-	-	-
Sellero	Via Scianica, 2 25050 Sellero (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 50	-	-	-	-	-	-	-
Cedegolo	Via Statale, 42 25050 Sellero (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 83 II 59	I	Si	-	-	-	-	-

LINEE O TRATTE DI LINEA	LOCOMOTIVE ELETTRICHE E DIESEL - ELETTRICHE			
	E 464	D 146	DE 520	DE 744
Milano Cadorna - Saronno	◇ B	◇ (1)	◇	◇
Saronno - Varese Nord	◇ B	■	◇	◇
Varese Nord - Laveno Mombello Lago	◇ B	■	◇	◇
Saronno - Como Lago	◇ B	■	◇	◇
Saronno - Novara Nord	◇ B	◇ (2)	◇	◇
Sacconago - Malpensa Aeroporto T2	◇ B	■	◇	◇
Castellanza - Busto Arsizio RFI	◇ B	◇	◇	◇
Seregno - Saronno	◇ B	■	◇	◇
Milano Bovisa Politecnico - Seveso	◇ B	■	◇	◇
Seveso - Asso	◇ B	■	◇	◇
Seveso - Camnago-Lentate	◇ B	■	◇	◇
Brescia - Edolo	■	■	◇	■
Rovato FN - Bornato-Calino	■	■	◇	■

(1) Circolabilità ammessa da Milano Bovisa Politecnico a Saronno.

(2) Circolabilità ammessa da Saronno a Vanzaghello - Magnago.

LINEE O TRATTE DI LINEA	AUTOMOTRICI					
	ALe 426 (1)	ALe 506 (1)	ALe 710 (1)	ALe 711 (1)	EB 760 (1)	EA 761 (1)
Milano Cadorna - Saronno	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B
Saronno - Varese Nord	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B
Varese Nord - Laveno Mombello Lago	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B
Saronno - Como Lago	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B
Saronno - Novara Nord	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B
Sacconago - Malpensa Aeroporto T2	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B
Castellanza - Busto Arsizio RFI	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B
Seregno - Saronno	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B
Milano Bovisa Politecnico - Seveso	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B
Seveso - Asso	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B
Seveso - Camnago-Lentate	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B
Brescia - Edolo	■	■	■	■	■	■
Rovato FN - Bornato-Calino	■	■	■	■	■	■

(1) Soggetto alle limitazioni di velocità previste dalla tabella dell'articolo 32.

LINEE O TRATTE DI LINEA	VEICOLI PILOTA	VEICOLI VIAGGIATORI		
	Piano ribassato	EB 990	Le 736	Piano ribassato
Milano Cadorna - Saronno	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B
Saronno - Varese Nord	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B
Varese Nord - Laveno Mombello Lago	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B
Saronno - Como Lago	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B
Saronno - Novara Nord	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B
Sacconago - Malpensa Aeroporto T2	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B
Castellanza - Busto Arsizio RFI	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B
Seregno - Saronno	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B
Milano Bovisa Politecnico - Seveso	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B
Seveso - Asso	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B
Seveso - Camnago-Lentate	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B
Brescia - Edolo	■	■	■	■
Rovato FN - Bornato-Calino	■	■	■	■

LINEE O TRATTE DI LINEA	ELETTROTRENI						
	ETR 103 (1)	ETR 104 (1)	ETR 204 (1)	ETR 245	ETR 425	ETR 500	ETR 524 (1)
Milano Cadorna - Saronno	◇ C	◇ C	◇ C	◇ C	◇ C	◇ C (2)	◇ C
Saronno - Varese Nord	◇ C	◇ C	◇ C	◇ C	◇ C	■	◇ C
Varese Nord - Laveno Mombello Lago	◇ C	◇ C	◇ C	◇ C	◇ C	■	◇ C
Saronno - Como Lago	◇ C	◇ C	◇ C	◇ C	◇ C	■	◇ C
Saronno - Novara Nord	◇ C	◇ C	◇ C	◇ C	◇ C	◇ C (3)	◇ C
Sacconago - Malpensa Aeroporto T2	◇ C	◇ C	◇ C	◇ C	◇ C	◇ C	◇ C
Castellanza - Busto Arsizio RFI	◇ C	◇ C	◇ C	◇ C	◇ C	■	◇ C
Seregno - Saronno	◇ C	◇ C	◇ C	◇ C	◇ C	■	◇ C
Milano Bovisa Politecnico - Seveso	◇ C	◇ C	◇ C	◇ C	◇ C	■	◇ C
Seveso - Asso	◇ C	◇ C	◇ C	◇ C	◇ C	■	◇ C
Seveso - Camnago-Lentate	◇ C	◇ C	◇ C	◇ C	◇ C	■	◇ C
Brescia - Edolo	■	■	■	■	■	■	■
Rovato FN - Bornato-Calino	■	■	■	■	■	■	■

(1) Soggetto alle limitazioni di velocità previste dalla tabella dell'articolo 32.

(2) Circolabilità ammessa da Milano Bovisa Politecnico a Saronno.

(3) Circolabilità ammessa da Saronno a Sacconago.

LINEE O TRATTE DI LINEA	ELETTROTRENI	
	ETR 526	
Milano Cadorna - Saronno	◇ C	
Saronno - Varese Nord	◇ C	
Varese Nord - Laveno Mombello Lago	◇ C	
Saronno - Como Lago	◇ C	
Saronno - Novara Nord	◇ C	
Sacconago - Malpensa Aeroporto T2	◇ C	
Castellanza - Busto Arsizio RFI	◇ C	
Seregno - Saronno	◇ C	
Milano Bovisa Politecnico - Seveso	◇ C	
Seveso - Asso	◇ C	
Seveso - Camnago-Lentate	◇ C	
Brescia - Edolo	■	
Rovato FN - Bornato-Calino	■	

LINEE O TRATTE DI LINEA	AUTOTRENI	
	ATR 115 (1)	ATR 125 (1)
Milano Cadorna - Saronno	◇ C	◇ C
Saronno - Varese Nord	◇ C	◇ C
Varese Nord - Laveno Mombello Lago	◇ C	◇ C
Saronno - Como Lago	◇ C	◇ C
Saronno - Novara Nord	◇ C	◇ C
Sacconago - Malpensa Aeroporto T2	◇ C	◇ C
Castellanza - Busto Arsizio RFI	◇ C	◇ C
Seregno - Saronno	◇ C	◇ C
Milano Bovisa Politecnico - Seveso	◇ C	◇ C
Seveso - Asso	◇ C	◇ C
Seveso - Camnago-Lentate	◇ C	◇ C
Brescia - Edolo	◇ B	◇ B
Rovato FN - Bornato-Calino	◇ B	◇ B

(1) Soggetto alle limitazioni di velocità previste dalla tabella dell'articolo 32.

CIRCOLABILITÀ DEI VEICOLI STORICI O TURISTICI

LINEE O TRATTE DI LINEA	LOCOMOTIVE		LOCOMOTIVE ELETTRICHE E DIESEL				
	625	740	E 610	Cne	D343	DE 145	Cn 531
Milano Cadorna - Saronno	■	■	◇	■	■	■	■
Saronno - Varese Nord	■	■	◇	■	■	■	■
Varese Nord - Laveno Mombello Lago	■	■	◇	■	■	■	■
Saronno - Como Lago	■	■	◇	■	■	■	■
Saronno - Novara Nord	■	■	◇	■	■	■	■
Sacconago - Malpensa Aeroporto T2	■	■	◇	■	■	■	■
Castellanza - Busto Arsizio RFI	■	■	◇	■	■	■	■
Seregno - Saronno	■	■	◇	■	■	■	■
Milano Bovisa Politecnico - Seveso	■	■	◇	■	■	■	■
Seveso - Asso	■	■	◇	■	■	■	■
Seveso - Camnago-Lentate	■	■	◇	■	■	■	■
Brescia - Edolo	◇ (1)	◇ (1)	■	◇	◇ B	◇	(2)
Rovato FN - Bornato-Calino	◇	◇	■	◇	◇ B	◇	(2)

(1) Circolabilità ammessa da Brescia a Pisogne.

(2) Deve essere utilizzato solo per i movimenti di manovra.

LINEE O TRATTE DI LINEA	AUTOMOTRICI ELETTRICHE		AUTOMOTRICI TERMICHE
	EB 740	EA 750	ALn 668
Milano Cadorna - Saronno	◇	◇ B	■
Saronno - Varese Nord	◇	◇ B	■
Varese Nord - Laveno Mombello Lago	◇	◇ B	■
Saronno - Como Lago	◇	◇ B	■
Saronno - Novara Nord	◇	◇ B	■
Sacconago - Malpensa Aeroporto T2	◇	◇ B	■
Castellanza - Busto Arsizio RFI	◇	◇ B	■
Seregno - Saronno	◇	◇ B	■
Milano Bovisa Politecnico - Seveso	◇	◇ B	■
Seveso - Asso	◇	◇ B	■
Seveso - Camnago-Lentate	◇	◇ B	■
Brescia - Edolo	■	■	◇ B
Rovato FN - Bornato-Calino	■	■	◇ B

LINEE O TRATTE DI LINEA	VEICOLI PILOTA			
	EB 800	EB 850	EB 860	EA 870
Milano Cadorna - Saronno	◇	◇ B	◇ B	◇ B
Saronno - Varese Nord	◇	◇ B	◇ B	◇ B
Varese Nord - Laveno Mombello Lago	◇	◇ B	◇ B	◇ B
Saronno - Como Lago	◇	◇ B	◇ B	◇ B
Saronno - Novara Nord	◇	◇ B	◇ B	◇ B
Sacconago - Malpensa Aeroporto T2	◇	◇ B	◇ B	◇ B
Castellanza - Busto Arsizio RFI	◇	◇ B	◇ B	◇ B
Seregno - Saronno	◇	◇ B	◇ B	◇ B
Milano Bovisa Politecnico - Seveso	◇	◇ B	◇ B	◇ B
Seveso - Asso	◇	◇ B	◇ B	◇ B
Seveso - Camnago-Lentate	◇	◇ B	◇ B	◇ B
Brescia - Edolo	■	■	■	■
Rovato FN - Bornato-Calino	■	■	■	■

LINEE O TRATTE DI LINEA	VEICOLI VIAGGIATORI			
	EB 930	EA 940	EB 950	EB 980
Milano Cadorna - Saronno	◇	◇ B	◇ B	◇ B
Saronno - Varese Nord	◇	◇ B	◇ B	◇ B
Varese Nord - Laveno Mombello Lago	◇	◇ B	◇ B	◇ B
Saronno - Como Lago	◇	◇ B	◇ B	◇ B
Saronno - Novara Nord	◇	◇ B	◇ B	◇ B
Sacconago - Malpensa Aeroporto T2	◇	◇ B	◇ B	◇ B
Castellanza - Busto Arsizio RFI	◇	◇ B	◇ B	◇ B
Seregno - Saronno	◇	◇ B	◇ B	◇ B
Milano Bovisa Politecnico - Seveso	◇	◇ B	◇ B	◇ B
Seveso - Asso	◇	◇ B	◇ B	◇ B
Seveso - Camnago-Lentate	◇	◇ B	◇ B	◇ B
Brescia - Edolo	■	■	■	■
Rovato FN - Bornato-Calino	■	■	■	■

LINEE O TRATTE DI LINEA	VEICOLI VIAGGIATORI					ALTRO
	Az	B	Bz	DI	Salone	Generatore
Milano Cadorna - Saronno	◇	■	■	■	■	■
Saronno - Varese Nord	◇	■	■	■	■	■
Varese Nord - Laveno Mombello Lago	◇	■	■	■	■	■
Saronno - Como Lago	◇	■	■	■	■	■
Saronno - Novara Nord	◇	■	■	■	■	■
Sacconago - Malpensa Aeroporto T2	◇	■	■	■	■	■
Castellanza - Busto Arsizio RFI	◇	■	■	■	■	■
Seregno - Saronno	◇	■	■	■	■	■
Milano Bovisa Politecnico - Seveso	◇	■	■	■	■	■
Seveso - Asso	◇	■	■	■	■	■
Seveso - Camnago-Lentate	◇	■	■	■	■	■
Brescia - Edolo	◇ (1)	◇ (1)	◇ (1)	◇ (1)	◇ (1)	◇ (1)
Rovato FN - Bornato-Calino	◇	◇	◇	◇	◇	◇

(1) Circolabilità ammessa da Brescia a Pisogne.