

DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO N° 04 - 2022

PROCEDURA DI INTERFACCIA. MODIFICHE AL REPERTORIO DEI MODULI

- Visto il Decreto Legislativo del 14 maggio 2019 n° 50, recante «Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie»;
- visto il Decreto n° 04/2012 del 9 agosto 2012 emanato dal Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie - Riordino normativo: emanazione delle «Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria», del «Regolamento per la circolazione ferroviaria» e delle «Norme per la qualificazione del personale impiegato nelle attività di sicurezza della circolazione ferroviaria»;
- vista la Direttiva n° 01/2012 del 9 agosto 2012 emanata dal Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie «Linee guida per lo svolgimento delle attività a carico degli operatori ferroviari a seguito del riordino del quadro normativo»;
- viste le Disposizioni di Esercizio n° 11/2019 e n° 01/2020,
si emana la seguente:

DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO

1. FINALITÀ

Con la presente Disposizione di Esercizio si apportano modifiche al Repertorio dei moduli (RM) cui Disposizioni di Esercizio n° 11/2019 e n° 01/2020.

La principale modifica introdotta riguarda l'emanazione del nuovo modulo 0229/4 (avviso di allarme o guasto degli impianti di RTB/RTF).

La presente Disposizione di Esercizio costituisce procedura di interfaccia ai sensi del Decreto n° 04/2012 del 9 agosto 2012.

2. MODIFICHE AL REPERTORIO DEI MODULI

- **Articolo 1. – Il secondo capoverso è così sostituito:**

Ciascun modulo della serie 0229, 0229/1, 0229/2, 0229/3 e 0229/4 è contenuto in un bollettario a fogli, numerati progressivamente due a due da 01 a 50, da compilare a decalco.

- **Dopo l'articolo 5. è inserito il nuovo articolo 6.:**

6. MODULO 0229/4

1. Il modulo 0229/4 (avviso di allarme o guasto degli impianti di RTB/RTF) deve essere utilizzato per comunicare all'agente di condotta l'avviso di allarme o guasto degli impianti di RTB/RTF.

Tale modulo deve essere inoltre utilizzato, dall'agente di condotta, per comunicare al dirigente movimento o al Dirigente Centrale Operativo gli eventuali provvedimenti che intende adottare per il proseguimento della corsa del treno a seguito dei suddetti allarmi.

2. Le firme e le indicazioni dei cognomi devono essere annotati negli appositi spazi, a seconda che il modulo venga consegnato direttamente oppure ne venga trasmesso il contenuto tramite dispaccio.

3. Le prescrizioni di movimento che prevedono l'utilizzo del modulo 0229/4, a seconda dei casi, possono essere:

a) consegnate direttamente: il dirigente movimento, dopo la compilazione, deve apporre la propria firma nella parte superiore del tagliando A, indicando l'ora di consegna, mentre l'agente di condotta deve apporre la propria firma nella parte superiore del tagliando B, negli spazi appositamente predisposti.

Se non occorre la visita ai veicoli, la parte inferiore del modulo va interamente depennata. Il tagliando A deve essere consegnato all'agente di condotta che deve allegarlo al riepilogo dei moduli delle prescrizioni di movimento, facendo apposita annotazione nel relativo riquadro, mentre il tagliando B rimane attaccato al blocchetto.

Se occorre la visita ai veicoli, il tagliando A deve essere consegnato all'agente di condotta, che lo deve trattenere per tutta la durata della visita stessa, mentre il tagliando B rimane attaccato al blocchetto.

Al termine della visita ai veicoli, l'agente di condotta deve riposizionare il tagliando A sopra il tagliando B, completare la compilazione della parte inferiore del modulo e apporre la propria firma nello spazio appositamente predisposto, indicando l'ora di consegna. Il dirigente movimento deve controfirmare la parte inferiore del modulo nello spazio appositamente predisposto.

Il tagliando A deve essere riconsegnato all'agente di condotta che deve allegarlo al riepilogo dei moduli delle prescrizioni di movimento, facendo apposita annotazione nel relativo riquadro;

- b) trasmesse a distanza: l'agente trasmittente deve compilare la parte superiore del modulo in suo possesso e trasmetterne il contenuto tramite dispaccio, indicando la data, il numero progressivo del modulo completato da un numero saltuario di due cifre e l'ora di trasmissione. In tal caso, l'agente trasmittente deve dettare testualmente il contenuto di ogni singola prescrizione di movimento, comunicando infine il proprio cognome. Entrambi i tagliandi del modulo utilizzato dall'agente trasmittente rimangono attaccati al blocchetto e sugli stessi, negli spazi appositamente predisposti, deve apporre la propria firma nonché il cognome dell'agente di condotta.

L'agente di condotta, dopo aver compilato man mano la parte superiore del modulo 0229/4 in suo possesso e aver effettuato il collazionamento, deve trasmettere, riportandoli negli appositi spazi, il numero progressivo del proprio modulo completato da un numero saltuario di due cifre e il proprio cognome. In tal caso, l'agente di condotta deve apporre il cognome dell'agente trasmittente nell'apposito spazio predisposto, nonché la propria firma nello spazio predisposto per l'agente ricevente.

Se non occorre la visita ai veicoli, la parte inferiore del modulo va interamente depennata.

Se occorre la visita ai veicoli, una volta ultimata la stessa, l'agente di condotta deve compilare la parte inferiore del modulo in suo possesso e trasmetterne il contenuto tramite dispaccio, indicando il numero del treno, la data, il numero progressivo del modulo completato da un numero saltuario di due cifre e l'ora di trasmissione. In tal caso, l'agente di condotta deve dettare testualmente il contenuto di ogni singola comunicazione, comunicando infine il proprio cognome. Inoltre, negli spazi appositamente predisposti, deve apporre la propria firma nonché il cognome dell'agente ricevente.

L'agente ricevente, dopo aver compilato man mano la parte inferiore del modulo 0229/4 in suo possesso e aver effettuato il collazionamento, deve trasmettere, riportandoli negli appositi spazi, il numero progressivo del proprio modulo completato da un numero saltuario di due cifre e il proprio cognome. In tal caso, l'agente ricevente deve apporre il cognome dell'agente di condotta nell'apposito spazio predisposto, nonché la propria firma nello spazio predisposto per l'agente ricevente.

Il tagliando A del modulo utilizzato dall'agente di condotta deve essere allegato al riepilogo dei moduli delle prescrizioni di movimento, facendo apposita annotazione nel relativo riquadro, mentre il tagliando B rimane attaccato al blocchetto.

- **La numerazione degli attuali articoli 6. e 7. è modificata in 7. e 8.**

DAL DCO / DPC / DM ALL'AGENTE DI CONDOTTA

Data / / 20.....	N° / del DCO / DPC / DM (1) (2) Ora di trasmissione / consegna (2)
Si dà avviso all'agente di condotta del treno fermo a che l'impianto RTB/RTF ubicato alla progressiva km al transito del vostro treno ha segnalato:	
A) allarme (3) asse n° boccola s.m.t. (4) (5).	
B) allarme (3) asse n° boccola s.m.t. (4) (5).	
C) allarme (3) asse n° boccola s.m.t. (4) (5).	
D) allarme (3) asse n° boccola s.m.t. (4) (5).	
E) allarme (3) asse n° boccola s.m.t. (4) (5).	
Allarme NON SELETTIVO, occorre verificare lo stato di tutte le boccole fino alla coda del treno (5) (6).	
SI AUTORIZZA / NON SI AUTORIZZA (2) la visita ai veicoli dal lato dell'interbinario (7).	
Impianto di RTB/RTF ubicato alla progressiva km guasto; non occorre la visita ai veicoli (5).	
Successivo impianto di RTB/RTF ubicato alla progressiva km fuori servizio (5).	

DCO / DM / DPC (2) (Firma)	AGENTE TRASMITTENTE (1) (Profilo e cognome)	AGENTE RICEVENTE (1) (Profilo e cognome / firma)	AGENTE DI CONDOTTA (8) (Firma)
In caso di trasmissione del modulo, l'agente ricevente deve collazionare il dispaccio e trasmettere all'agente trasmittente il seguente numero: / (progressivo / saltuario) assunto sul proprio modulo.			

DALL'AGENTE DI CONDOTTA AL DCO / DPC / DM

Treno n°	N° / dell'agente di condotta (1) Ora di trasmissione / consegna (2)
Data / / 20.....	
Si dà avviso al DCO / DPC / DM (2) di che a seguito della visita ai veicoli aventi numero di servizio:	
A) B) C)	
D) E)	
il treno può proseguire la corsa alle seguenti condizioni:	
– senza riduzione di velocità (5);	
– con riduzione della velocità massima a km/h (5);	
– previo scarto dei veicoli aventi numero di servizio a (5);	
– con richiesta di visita nella prima località di servizio dove possano essere espletati i necessari accertamenti tecnici sullo stato termico delle boccole (5).	

AGENTE DI CONDOTTA (Firma)	AGENTE TRASMITTENTE (1) (Profilo e cognome)	AGENTE RICEVENTE (1) (Profilo e cognome / firma)	DCO / DM / DPC (2) (8) (Firma)
In caso di trasmissione del modulo, l'agente ricevente deve collazionare il dispaccio e trasmettere all'agente trasmittente il seguente numero: / (progressivo / saltuario) assunto sul proprio modulo.			

(1) Da compilare quando il modulo viene trasmesso. **(2)** Depennare la dizione non occorrente. **(3)** Indicare se ASSOLUTO o RELATIVO. **(4)** Indicare l'ubicazione della boccola nel senso di marcia del treno (s.m.t.): sinistra, destra o entrambe. In caso di allarme per assi frenati occorre riportare, alla fine del testo, la dizione ASSE FRENATO. **(5)** Depennare quando non occorre. **(6)** Qualora l'agente di condotta, a seguito della visita ai veicoli relativa a un allarme NON SELETTIVO, ritenga di poter proseguire la corsa, non deve superare, di propria iniziativa, la velocità massima di 70 km/h fino al transito sul successivo impianto di RTB/RTF che non segnali alcun allarme o fino alla successiva località di servizio dove possano essere espletati i necessari accertamenti tecnici sullo stato termico delle boccole. L'impianto di RTB/RTF successivo o la località di servizio idonea a svolgere i necessari accertamenti tecnici non devono comunque essere posti a più di 80 km dal punto di arresto del treno interessato dall'anormalità. **(7)** Il DCO / DPC / DM deve autorizzare la visita ai veicoli dal lato dell'interbinario solo dopo aver provveduto a sospendere tutti i movimenti di treni e di manovra sul binario attiguo. **(8)** Tale firma non occorre se è lo stesso agente che compila il modulo.

3. ENTRATA IN VIGORE

La presente Disposizione di Esercizio entra in vigore alle ore **03.00** del giorno **14 gennaio 2023**.

DIREZIONE TECNICA
(dott. ing. Giovanni GALLI)

La presente Disposizione è composta di n° 04 pagine.