

Visita tecnica al nuovo treno diesel-elettrico: prime prove per il “Colleoni”

Convogli destinati alle linee non elettrificate, sviluppati con particolare attenzione alla sostenibilità

San Donato (Bo), 13 aprile 2021 - L'assessore regionale a Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile, Claudia Maria Terzi, ha effettuato oggi, presso il circuito di prova di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) di San Donato (Bo), una “visita tecnica” al nuovo treno diesel-elettrico “Colleoni” per il servizio ferroviario regionale. Insieme all'assessore Terzi hanno partecipato alla visita, tra gli altri, il presidente di FNM Andrea Gibelli, il presidente di FERROVIENORD Paolo Nozza, l'amministratore delegato di Trenord e direttore generale di FNM Marco Piuri.

IL RINNOVAMENTO DELLA FLOTTA – Il treno che sta effettuando le prove in questi giorni è uno dei 30 nuovi convogli destinati alle linee non elettrificate che fanno parte del programma di rinnovamento della flotta approvato e finanziato da Regione Lombardia con 1,958 miliardi. Il programma prevede complessivamente l'acquisto di 222 nuovi treni: 131 “Caravaggio” ad alta capacità, 61 “Donizetti” monopiano a media capacità e appunto 30 “Colleoni” con motori diesel-elettrici. Per la fornitura dei “Colleoni” FNM e FERROVIENORD hanno firmato con l'azienda produttrice Stadler rispettivamente un accordo quadro e un contratto applicativo. L'inizio delle consegne è previsto dai primi mesi del 2022.

ASSESSORE TERZI - *“Quella odierna è stata una giornata significativa dal punto di vista simbolico – commenta l'assessore regionale Claudia Maria Terzi -: abbiamo visto in azione il primo dei nuovi treni ibridi diesel-elettrici che percorreranno le linee non elettrificate. Si tratta di mezzi molto moderni, confortevoli, curati nei dettagli e con un'attenzione per le persone a mobilità ridotta e per la sostenibilità ambientale. I “Colleoni” si affiancheranno ai “Caravaggio” e ai “Donizetti che hanno iniziato a circolare sulle linee lombarde. Progressivamente si va a definire il quadro degli investimenti di Regione Lombardia: si tratta di quasi 2 miliardi di euro per ammodernare il materiale rotabile e migliorare l'esperienza di viaggio degli utenti”.*

PRESIDENTI GIBELLI E NOZZA - *“Prosegue senza sosta l'azione di rinnovamento della flotta dei treni affidati a Trenord – aggiungono il presidente di FNM Andrea Gibelli e il presidente di FERROVIENORD Paolo Nozza -. Grazie ai finanziamenti e alle indicazioni di Regione Lombardia, continua l'impegno a garantire un servizio sempre migliore. Le caratteristiche innovative di questi convogli diesel-elettrici assicureranno standard qualitativi e performance tra i migliori in Europa”.*

LE CARATTERISTICHE DEI TRENI - I treni a tre carrozze sono lunghi 66,8 metri e hanno 168 posti a sedere. La velocità massima è pari a 140 chilometri all'ora. Oltre a toilette, illuminazione a LED e Wi-Fi, i veicoli sono dotati di prese da 220 volt, porte USB e sistema di informazioni per i passeggeri. Un sistema di spie luminose segnala ai passeggeri l'apertura e la chiusura delle porte. L'accessibilità per le persone a mobilità ridotta è facilitata da gradini scorrevoli che compensano la

distanza tra le porte e la piattaforma. I treni sono inoltre dotati di aree per il deposito di biciclette e bagagli.

SOSTENIBILITÀ IN PRIMO PIANO - I nuovi treni sono stati sviluppati con particolare attenzione alla sostenibilità ambientale. Il treno è alimentato da un PowerPack nel quale sono alloggiati due motori diesel a basse emissioni di ultima generazione (livello V con catalizzatore SCR) e quattro batterie. Grazie alle batterie e alla trazione diesel-elettrica, il nuovo treno può entrare nelle stazioni delle aree suburbane con emissioni ridotte. In questo modo, oltre alle emissioni, nelle stazioni può essere ridotto anche il rumore. Rispetto alla flotta attuale, il consumo di carburante si riduce del 30%, il che corrisponde a un risparmio stimato di 3 milioni di euro all'anno. Anche le emissioni di CO2 diminuiranno di 12.400 tonnellate all'anno, pari alle emissioni di 8.600 automobili. Inoltre, la posizione dei motori al centro del treno garantisce un elevato comfort per i passeggeri, in quanto il rumore e le vibrazioni non vengono trasmessi alle carrozze.

***FNM** è il principale Gruppo integrato nella mobilità sostenibile in Lombardia. Rappresenta il primo polo in Italia che unisce la gestione delle infrastrutture ferroviarie alla mobilità su gomma e alla gestione delle infrastrutture autostradali con l'obiettivo di proporre un modello innovativo di governo della domanda e dell'offerta di mobilità, improntato alla ottimizzazione dei flussi e alla sostenibilità ambientale ed economica. È uno dei principali investitori non statali italiani del settore. FNM S.p.A. è una società per azioni quotata in Borsa dal 1926. L'azionista di maggioranza è Regione Lombardia, che detiene il 57,57% del pacchetto azionario.*

*Controllata al 100% da FNM, **FERROVIENORD** gestisce in Lombardia 331 km di rete e 124 stazioni dislocate su cinque linee nelle province di Milano, Brescia, Como, Monza e Brianza, Novara e Varese. Accanto all'attività legata alla circolazione dei treni, FERROVIENORD si occupa della manutenzione ordinaria e straordinaria della rete, del suo adeguamento, dell'attivazione di nuovi impianti e dei lavori di potenziamento.*

Ufficio Stampa

Simone Carriero
Cell +39 3351047040
Lorenzo Pallotti
Cell. +39 3358105891



ufficiostampafnm@fnmgroup.it

<http://www.fnmgroup.it>

Piazzale Cadorna, 14
20123 Milano