

FERROVIENORD, consegnato nuovo carrello diagnostico per manutenzione rete
Mezzo innovativo con tecnologia laser e software progettato appositamente

Milano, 18 marzo 2021 - È stato consegnato ieri a Sacconago il nuovo carrello diagnostico che sarà utilizzato da FERROVIENORD per le sue attività di manutenzione della rete, tra cui il rilievo dei parametri geometrici del binario. Il carrello, che entrerà in servizio una volta completato il settaggio dei sistemi e la formazione del personale, è stato progettato e costruito in base alle specifiche esigenze di FERROVIENORD e rappresenta un **mezzo diagnostico innovativo** sia in termini di progettazione che di tecnologia.

Il carrello può raggiungere la velocità di 80 km/h in fase di acquisizione dati. È equipaggiato con un sistema tecnologico di bordo per controllo marcia treno (SCMT) che gli permetterà di viaggiare come treno. Le apparecchiature per l'acquisizione dei dati diagnostici sfruttano **una tecnologia laser** e un **apposito software** per la visualizzazione dei dati di rilievo, progettato secondo le indicazioni di FERROVIENORD, che garantirà la visualizzazione dei dati rilevati in tempo reale da remoto. La macchina è inoltre attrezzata con accelerometri e sistemi di video ispezione nelle due direzioni di marcia.

Controllata al 100% da FNM, FERROVIENORD gestisce in Lombardia 331 chilometri di rete e 124 stazioni dislocate su cinque linee nelle province di Milano, Brescia, Como, Monza e Brianza, Novara e Varese. Sulla rete FERROVIENORD circolano 800 treni e viaggiano 200.000 passeggeri al giorno. Accanto all'attività finalizzata alla circolazione dei treni, FERROVIENORD si occupa della gestione della manutenzione ordinaria e straordinaria della rete, del suo adeguamento, dell'attivazione di nuovi impianti e dell'assistenza ai lavori di potenziamento.

Ufficio Stampa

Simone Carriero Cell +39 3351047040
Lorenzo Pallotti Cell. +39 3358105891

FNM S.p.A.

Piazzale Cadorna, 14
20123 Milano

ufficiostampafnm@fnmgroup.it

www.fnmgroup.it