



FERROVIENORD

COLLEGAMENTO T2-LINEA SEMPIONE

FERROVIENORD A “SALVIAMO LA BRUGHIERA”: ATTENTI AD AMBIENTE E SOSTENIBILITÀ

Milano, 21 novembre 2016 - “La tutela e valorizzazione del patrimonio ambientale e boschivo sono elementi di cui si sta tenendo conto in maniera significativa nell’ambito della progettazione e delle prime valutazioni ambientali relative al **collegamento ferroviario tra il Terminal 2 di Malpensa e la linea del Sempione**. D’altra parte **il tema della sostenibilità sta assumendo un ruolo sempre più centrale** in tutte le attività di Ferrovienord”. E’ quanto afferma la società **Ferrovienord** in una Nota, riguardo alle iniziative del Comitato “SalviAmo la brughiera”.

CONFRONTO APERTO - “Come già ampiamente dimostrato negli ultimi mesi - prosegue la Nota - **Ferrovienord è pienamente disponibile a dialogare e a confrontarsi con chiunque** sul progetto. Va ribadito il fatto che l’analisi sui costi-benefici e le simulazioni sui flussi di traffico dell’opera, condotte con il contributo sia del **Politecnico di Milano** sia dell’**Università Bocconi**, non si sono ancora concluse e procedono parallelamente alla predisposizione di una ipotesi di tracciato. Per questa ragione, **valutazioni sull’inutilità dell’opera, formulate oggi, appaiono quanto meno premature**”.

DIALOGO E COLLABORAZIONE - “E’ da poco terminata la fase di ‘scoping’ della **procedura di Valutazione Ambientale** che ha visto la partecipazione degli Enti locali che hanno depositato le loro osservazioni. Il percorso di confronto pubblico e di condivisione delle scelte con il territorio - conclude la Nota - ha già avuto diverse tappe ed è tuttora in corso. L’invito al Comitato SalviAmo la brughiera è dunque quello di tenere in considerazione tutti gli aspetti del lavoro che si sta portando avanti e di **rivedere la propria posizione quando ci saranno informazioni più complete e dati più certi**”.

Ufficio Stampa FNM SpA

Simone Carriero

simone.carriero@fnmgroup.it

02-85114758

335-1047040