

## **DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO N° 06 - 2020**

### **PROCEDURA DI INTERFACCIA.**

#### **DISPOSIZIONI PER L'ESERCIZIO SULLE LINEE AFFIANCATE**

- Visto il Decreto Legislativo del 14 maggio 2019 n° 50, recante «Attuazione della Direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie»;
  - visto il Decreto n° 04/2012 del 9 agosto 2012 emanato dal Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie - Riordino normativo: emanazione delle «Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria», del «Regolamento per la circolazione ferroviaria» e delle «Norme per la qualificazione del personale impiegato nelle attività di sicurezza della circolazione ferroviaria»;
  - vista la Direttiva n° 01/2012 del 9 agosto 2012 emanata dal Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie «Linee guida per lo svolgimento delle attività a carico degli operatori ferroviari a seguito del riordino del quadro normativo»;
  - viste le norme vigenti sull'infrastruttura ferroviaria gestita da FERROVIENORD;
  - visto l'Ordine di Servizio n° 28/2014 ramo Milano,
- si emana la seguente:

### **DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO**

#### **1. FINALITÀ**

Con la presente Disposizione di Esercizio vengono aggiornate le «Disposizioni per l'esercizio sulle linee affiancate».

La presente Disposizione di Esercizio costituisce procedura di interfaccia ai sensi del Decreto n° 04/2012 del 9 agosto 2012 per i soli articoli 2., 5. e 6.

#### **2. CIRCOLAZIONE DEI TRENI**

Sulle linee o tratte di linea affiancate, che sono indicate nel Fascicolo linee, i treni devono essere inoltrati, normalmente, sulla linea impostata dall'Orario di servizio.

Nel caso di inoltro di un treno sulla linea diversa da quella impostata dall'Orario stesso non si determina alcuna precedenza; in tal caso, il treno può essere inoltrato con la sola autorizzazione al movimento concessa dal sistema di segnalamento.

Il dirigente movimento (DM) o il Dirigente Centrale Operativo (DCO) interessato deve provvedere ai cambi di linea apportando i necessari aggiornamenti all'apposito sistema informatico con l'avanzamento del numero del treno, di cui è dotata ciascuna località di servizio, in modo che la successione dei treni risulti sempre reale e aggiornata; in caso di guasto al suddetto sistema o al blocco elettrico, il DM o il DCO deve avvisare, con comunicazione registrata, il DM della stazione limitrofa e il personale dei posti intermedi interposti fino alla successiva stazione abilitata, nel senso di marcia dei treni interessati, nei quali il treno ha fermata d'orario o prescritta.

Tutte le comunicazioni registrate (richiesta e concessione della via libera telefonica, guasto del blocco, ecc...) devono fare sempre riferimento alla linea interessata (diretta o locale).

Il DM o il DCO deve indicare sul modulo 0245 i treni inoltrati sulla linea diversa da quella impostata dall'Orario di servizio.

#### **3. INCROCI**

Nel caso particolare di una linea a semplice binario affiancata a una a doppio binario, gli incroci sono determinati e indicati nell'Orario di servizio per i soli treni impostati sulla linea a semplice binario.

Il DM o il DCO, che dispone l'inoltro sulla linea a semplice binario dei treni impostati sulla linea a doppio binario, deve ritenere la propria stazione come sede normale di incrocio di fatto quando venga a intercorrere nella stazione stessa, fra l'ora reale di arrivo o di transito di un treno e quella di partenza o di transito di un altro treno in senso opposto, un intervallo di tempo uguale o inferiore a 15 minuti.

Per i treni impostati sulla linea a semplice binario e inoltrati sulla linea a doppio binario decadono, di conseguenza, gli incroci indicati nell'Orario di servizio.

#### **4. SOPPRESSIONE DEI TRENI**

In riferimento alle norme previste dall'articolo 14.1. del Regolamento per la circolazione dei treni, sulle linee o tratte di linea affiancate, quando la soppressione di un treno viene annunciata a cura della competente struttura del Gestore dell'Infrastruttura, il DM della stazione di inizio del tratto di soppressione o il DCO, in mancanza della conferma di soppressione da parte di tutte le stazioni interessate, può inoltrare i treni seguenti quello soppresso sulla linea diversa da quella impostata dall'Orario di servizio.

#### **5. PRESCRIZIONI DI MOVIMENTO AI TRENI**

Sulle linee o tratte di linea affiancate tutti i treni, con l'eccezione di seguito indicata, devono essere in possesso delle prescrizioni di movimento relative a entrambe le linee.

Tutte le prescrizioni di movimento notificate tramite il modulo 0229, se non è diversamente precisato nel suddetto modulo, sono valide per entrambe le linee. Tale precisazione, se occorrente, compete a chi dispone per l'emissione della prescrizione di movimento e va riportata sul modulo stesso con la formula:

DA RISPETTARSI SE INOLTRATI SULLA LINEA DIRETTA (*oppure*: LOCALE).

Possono essere limitate ai soli treni effettivamente interessati, le prescrizioni di movimento afferenti ai tratti di linea fino alla stazione limitrofa a quella dove la prescrizione viene notificata.

#### **6. AVVISO AI TRENI DELLA LINEA DI INOLTRO**

Qualora la partenza di un treno da una località di servizio abilitata debba avvenire con il segnale disposto a via impedita oppure eccezionalmente da un binario sprovvisto di segnale, anche in caso di blocco elettrico regolarmente orientato ed efficiente, oltre alle altre prescrizioni di movimento occorrenti, ai treni deve essere notificato l'avviso relativo alla linea (diretta o locale) sulla quale deve essere inoltrato.

Tale prescrizione di movimento non occorre quando ci si possa avvalere del segnale di avvio a luci fisse o nel caso di attivazione del relativo indicatore di direzione.

#### **7. ABROGAZIONI**

L'Ordine di Servizio n° 28/2014 ramo Milano è abrogato.

#### **8. ENTRATA IN VIGORE**

La presente Disposizione di Esercizio entra in vigore dalle ore **03.00** del giorno **30 gennaio 2020**.

SICUREZZA E ACCESSO RETE  
(dott. ing. Andrea BINO)

La presente Disposizione è composta di n° 02 pagine.