

CIRCOLARE TERRITORIALE N° 06 - 2021

STAZIONE DI CAPO DI PONTE

1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale è in vigore dalle ore **03.00** del giorno **09 aprile 2021**.

2. GENERALITÀ

Il raccordo ex «Sidercamuna S.p.A.» che si dirama dal deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 83+588 tra Capo di Ponte e Cedegolo viene soppresso e il relativo deviatoio viene tolto d'opera.

In allegato si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali della stazione di Capo di Ponte e si trasmette il relativo piano schematico.

3. PRESCRIZIONI AI TRENI

A tutti i treni che, dalle ore **03.00** del giorno **09 aprile 2021** e sino alle ore **03.00** del giorno **08 maggio 2021**, impegneranno la tratta Capo di Ponte - Cedegolo, dovranno essere praticate le seguenti prescrizioni.

▪ **Ai treni dispari:**

«Come da Circolare Territoriale n° 06/2021 in vostro possesso, tra Cedegolo e Capo di Ponte tolto d'opera il deviatoio in linea alla progressiva chilometrica 83+588».

▪ **Ai treni pari:**

«Come da Circolare Territoriale n° 06/2021 in vostro possesso, tra Capo di Ponte e Cedegolo tolto d'opera il deviatoio in linea alla progressiva chilometrica 83+588».

4. ABROGAZIONI

Dalle ore e data di cui all'articolo 1., gli Ordini di Servizio n° 09/2000 e n° 03/2013, la Circolare di Esercizio n° 05/2005 e la Lettera Circolare n° 01/1973 ramo Iseo sono abrogati.

MODIFICHE DA APPORTARE AL FASCICOLO LINEE

- Sostituire le pagine 3/4 con quelle riportate in allegato.
- Articolo 37., sostituire le pagine 167/168, 169/170 e 171/172 con quelle riportate in allegato.

DIREZIONE TECNICA
(dott. ing. Giovanni GALLI)

FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALI DELLA STAZIONE DI CAPO DI PONTE

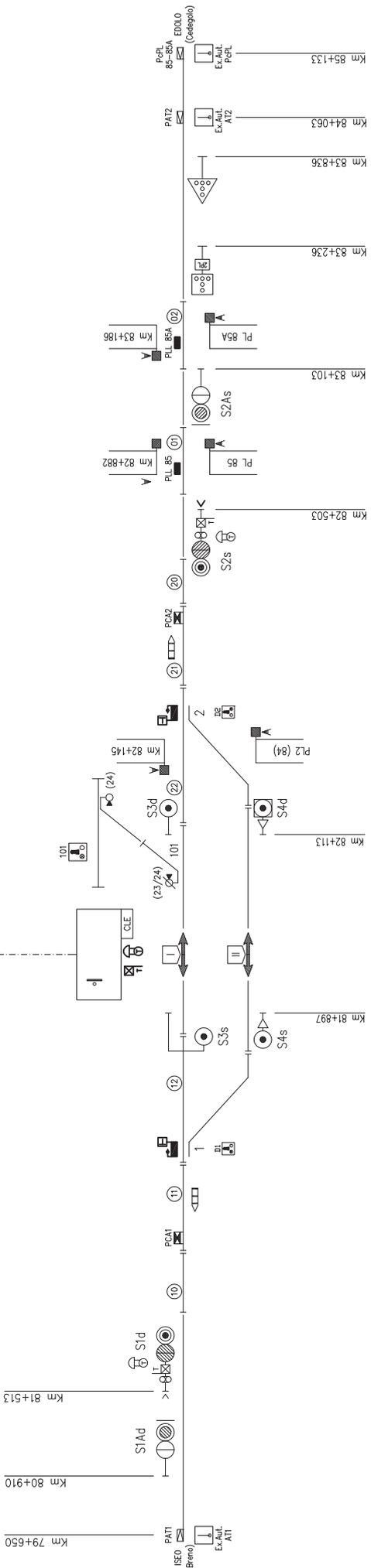
1. SEGNALI DI PROTEZIONE

- Segnale n° **S2s**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Verde o Rosso-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 536 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari e di avviso ai successivi segnali di partenza n° S4s e n° S3s; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
In precedenza a tale segnale, ad una distanza di 600 metri, è installato, alla sinistra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **S2As** a due luci e tre aspetti (**Giallo, Verde o Giallo-Verde**), avente la sola funzione di avviso al successivo segnale di protezione n° S2s.
- Segnale n° **S1d**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Verde o Rosso-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 454 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari e di avviso ai successivi segnali di partenza n° S3d e n° S4d; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
In precedenza a tale segnale, ad una distanza di 603 metri, è installato, alla sinistra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **S1Ad** a due luci e tre aspetti (**Giallo, Verde o Giallo-Verde**), avente la sola funzione di avviso al successivo segnale di protezione n° S1d.

2. SEGNALI DI PARTENZA

- Segnale n° **S4s**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 70 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal II binario; lo stesso è munito della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
- Segnale n° **S3s**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 70 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal I binario.
- Segnale n° **S3d**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 146 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal I binario.
- Segnale n° **S4d**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 146 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal II binario; lo stesso è munito della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).

CAPO DI PONTE
 Progr. Km. 81+967



Segue Fiancata principale tronco Iseo - Edolo

Pendenza massima %		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
			1,030	47,069	PL			
			0,160	47,229	Deviatoio ingresso Pisogne			
			0,026	47,255	PL		Segnale di protezione Pisogne	
10	10	13	0,122	47,377	Pisogne			
			0,343	47,720	PL		Segnale di partenza Pisogne	
			0,059	47,779	km			
			0,197	47,976	PL		Segnale di partenza Pisogne	
			2,185	50,161	PLA		Segnale km 50,101 - Disp. com. km 48,271	
			0,512	50,673	PLA		Segnale km 50,101 - Disp. com. km 48,271	
			0,543	51,216	PLA		Segnale km 50,101 - Disp. com. km 48,271	
			0,581	51,797	PL			
14	6		0,293	52,090	Pian Camuno - Gratacasolo			
			0,682	52,772	PLA		Segnale di partenza Pian Camuno - G.	
			0,452	53,224	km			
			0,112	53,336	PLA		Segnale di partenza Pian Camuno - G.	
			0,910	54,246	PLA		Segnale km 54,196 - Disp. com. km 52,426	
			0,661	54,907	PLA		Segnale km 54,196 - Disp. com. km 52,426	
	8		0,041	54,948	<i>Artogne - Gianico</i>			
			0,303	55,251	PLA		Segnale km 54,196 - Disp. com. km 52,426	
			1,031	56,282	PLA		Segnale km 56,229 - Disp. com. km 54,021	
			1,028	57,310	PLA		Segnale km 56,229 - Disp. com. km 54,021	
			0,953	58,263	PL			
			0,059	58,322	PL		Segnale di protezione Darfo - Corna	
7	10	13	0,130	58,452	Darfo - Corna			
			0,862	59,314	PL		Segnale di partenza Darfo - Corna	
5	-		0,350	59,664	<i>Boario Terme</i>			
10			1,018	60,682	<i>Erbanno - Angone</i>			
			0,131	60,813	PLA		Segnale km 60,763	
			0,828	61,641	PLA		Segnale km 61,591 - Disp. com. km 59,612	
			1,407	63,048	PLA		Segnale km 62,991 - Disp. com. km 61,010	
	6		0,297	63,345	<i>Pian di Borno</i>			
			0,264	63,609	PLA		Segnale km 62,991 - Disp. com. km 61,010	
			0,307	63,916	PLA		Segnale km 62,991 - Disp. com. km 61,010	
			1,582	65,498	Cogno - Esine			
			0,340	65,838	PL		Segnale di partenza Cogno - Esine	
			2,019	67,857	PL			
26	5	23	0,369	68,226	Cividate - Malegno			

Segue Fiancata principale tronco Iseo - Edolo

Pendenza massima %		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
26	5	23	2,019	67,857	PL			
			0,369	68,226	Civate - Malegno			
			1,016	69,242	PLA		Segnale di partenza Civate - Malegno	
			0,221	69,463	PLA		Segnale di partenza Civate - Malegno	
			0,205	69,668	PLA		Segnale di partenza Civate - Malegno	
			0,465	70,133	PLA		Segnale di partenza Civate - Malegno	
12	9	12	1,519	71,652	PL			
			0,191	71,843	km			
			0,052	71,895	PL		Segnale di protezione Breno	
			0,152	72,047	Breno			
			0,228	72,275	PL		Segnale di partenza Breno	
			0,093	72,368	km			
			1,279	73,647	PLA		Segnale km 73,597	
			0,179	73,826	PLA		Segnale km 73,597	
			0,894	74,720	PLA		Segnale km 73,597	
17	-	18	0,611	75,331	<i>Niardo - Losine</i>			
			0,942	76,273	PLA		Segnale km 76,208 - Disp. com. km 74,307	
			0,407	76,680	PLA		Segnale km 76,208 - Disp. com. km 74,307	
			0,284	76,964	PLA		Segnale km 76,208 - Disp. com. km 74,307	
			0,499	77,463	PLA		Segnale km 76,208 - Disp. com. km 74,307	
	7	0,031	77,494	<i>Ceto - Cerveno</i>				
		1,648	79,142	PLA		Segnale km 79,079 - Disp. com. km 77,182		
		0,824	79,966	PLA		Segnale km 79,079 - Disp. com. km 77,182		
		0,701	80,667	km				
15	10	18	1,300	81,967	Capo di Ponte			
			0,178	82,145	PL		Segnale di partenza Capo di Ponte	
			0,737	82,882	PLA		Segnale di partenza Capo di Ponte	
			0,010	82,892	km			
			0,294	83,186	PLA		Segnale di partenza Capo di Ponte	
19	5	18	1,393	84,579	<i>Sellero</i>			
			0,073	84,652	PLA		Segnale km 84,524 - Disp.com. km 83,422	
			1,595	86,247	km			
23	-	24	0,511	86,758	Cedegolo			

(1) Protezione il deviativo in linea ubicato alla progressiva chilometrica 90+691.

Segue Fiancata principale tronco Iseo - Edolo

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea	
Ascresa	Discesa		Parziali	Progressive					
23	-	24	1,595	86,247	km				
			0,511	86,758	Cedegolo				(CLE) (1)
			1,063	87,821	km				
			0,915	88,736	km				
			1,469	90,205	km				
			0,516	90,721	PLA				Segnale km 90,313 - Disp. com. km 88,713
			0,024	90,745	<i>Forno Allione</i>				
			3,502	94,247	Malonno				(CLE)
			0,183	94,430	PL				Segnale di partenza Malonno
			0,145	94,575	km				
24	2		1,923	96,498	PLA		Segnale km 96,373 - Disp. com. km 94,708		
			3,642	100,140	<i>Sonico</i>				
			0,638	100,778	PLA		Segnale km 100,723 - Disp. com. km 98,773		
			1,098	101,876	Segnale di protezione Edolo				
			0,286	102,162	PL			Segnale di protezione Edolo	
			0,547	102,709	EDOLO (2)				
			0,218	102,927	PL				

(1) Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 90+691.

(2) I binari I e II sono provvisti di segnale di termine itinerario.

Fiancata principale tronco Edolo - Iseo

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
2	24	1		102,927	PL			
			0,218	102,709	EDOLO			(CLE)
			0,265	102,444	km			Segnale di partenza Edolo
			0,282	102,162	PL			Segnale km 100,831
			1,384	100,778	PLA			
-	23		0,638	100,140	<i>Sonico</i>			
			3,642	96,498	PLA			Segnale km 96,519 - Disp. com. km 98,234
			1,923	94,575	km			
			0,145	94,430	PL			Segnale di protezione Malonno
			0,183	94,247	Malonno			(CLE) (1)
			3,502	90,745	<i>Forno Allione</i>			
			0,024	90,721	PLA			Segnale km 91,017 - Disp. com. km 92,567
			0,516	90,205	km			
			1,829	88,376	km			
		0,555	87,821	km				
5	19	1,063	86,758	Cedegolo				
		0,511	86,247	km		Segnale km 84,676		
		1,595	84,652	PLA				
10	15	0,073	84,579	<i>Sellero</i>				
		1,393	83,186	PLA		Segnale km 83,236 - Disp. com. km 85,133		
		0,294	82,892	km				
		0,010	82,882	PLA		Segnale km 83,236 - Disp. com. km 85,133		
		0,737	82,145	PL		Segnale di protezione Capo di Ponte		
7	17	0,178	81,967	Capo di Ponte		(CLE)		

(1) Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 90+691.

Segue Fiancata principale tronco Edolo - Iseo

Pendenza massima %		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
			0,737	82,145	PL			
7	17	1	0,178	81,967	Capo di Ponte			
			1,300	80,667	km			
			0,701	79,966	PLA		Segnale km 80,021 - Disp. com. km 81,628	
			0,824	79,142	PLA		Segnale km 80,021 - Disp. com. km 81,628	
-			1,648	77,494	<i>Ceto - Cerveno</i>			
			0,031	77,463	PLA		Segnale km 77,634 - Disp. com. km 79,526	
			0,499	76,964	PLA		Segnale km 77,634 - Disp. com. km 79,526	
			0,284	76,680	PLA		Segnale km 77,634 - Disp. com. km 79,526	
			0,407	76,273	PLA		Segnale km 77,634 - Disp. com. km 79,526	
9	12		0,942	75,331	<i>Niardo - Losine</i>			
			0,611	74,720	PLA		Segnale km 74,770 - Disp. com. km 77,037	
			0,894	73,826	PLA		Segnale km 74,770 - Disp. com. km 77,037	
			0,179	73,647	PLA		Segnale km 74,770 - Disp. com. km 77,037	
			1,279	72,368	km			
			0,093	72,275	PL		Segnale di protezione Breno	
5	26	2	0,228	72,047	Breno			
			0,152	71,895	PL		Segnale di partenza Breno	
			0,052	71,843	km			
			0,191	71,652	PL		Segnale di partenza Breno	
			1,519	70,133	PLA		Segnale km 70,219	
			0,465	69,668	PLA		Segnale km 70,219	
			0,205	69,463	PLA		Segnale km 70,219	
			0,221	69,242	PLA		Segnale km 70,219	
-	11		1,016	68,226	Cividate - Malegno			
			0,369	67,857	PL		Segnale di partenza Cividate - Malegno	
			2,019	65,838	PL			
6	10		0,340	65,498	Cogno - Esine			

Segue Fiancata principale tronco Edolo - Iseo

Pendenza massima %		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
			2,019	65,838	PL			
6	10	2	0,340	65,498	Corno - Esine			
			1,582	63,916	PLA		Segnale km 64,003	
			0,307	63,609	PLA		Segnale km 64,003	
-	10		0,264	63,345	<i>Pian di Borno</i>			
			0,297	63,048	PLA		Segnale km 64,003	
			1,407	61,641	PLA		Segnale km 61,691 - Disp. com. km 63,591	
			0,828	60,813	PLA		Segnale km 60,863 - Disp. com. km 63,118	
2	5		0,131	60,682	<i>Erbanno - Angone</i>			
10	7		1,018	59,664	<i>Boario Terme</i>			
			0,350	59,314	PL			
8	14	2	0,862	58,452	Darfo - Corna			
			0,130	58,322	PL		Segnale di partenza Darfo - Corna	
			0,059	58,263	PL		Segnale di partenza Darfo - Corna	
			0,953	57,310	PLA		Segnale di partenza Darfo - Corna	
			1,028	56,282	PLA		Segnale di partenza Darfo - Corna	
			1,031	55,251	PLA		Segnale km 55,301 - Disp. com. km 57,751	
6	14		0,303	54,948	<i>Artogne - Gianico</i>			
			0,041	54,907	PLA		Segnale km 55,301 - Disp. com. km 57,751	
			0,661	54,246	PLA		Segnale km 55,301 - Disp. com. km 57,751	
			0,910	53,336	PLA		Segnale km 53,415 - Disp. com. km 55,675	
			0,112	53,224	km			
			0,452	52,772	PLA		Segnale km 53,415 - Disp. com. km 55,675	
10	10		0,682	52,090	Pian Camuno - Gratacasolo			
			0,293	51,797	PL		Segnale di partenza Pian Camuno - G.	
			0,581	51,216	PLA		Segnale di partenza Pian Camuno - G.	
			0,543	50,673	PLA		Segnale di partenza Pian Camuno - G.	
			0,512	50,161	PLA		Segnale di partenza Pian Camuno - G.	
			2,185	47,976	PL			
			0,197	47,779	km			
			0,059	47,720	PL		Segnale di protezione Pisogne	
	1	11	0,343	47,377	Pisogne			
			0,122	47,255	PL		Segnale di partenza Pisogne	
			0,026	47,229	Deviatoio uscita Pisogne			
			0,160	47,069	PL		Segnale di partenza Pisogne	