

## **CIRCOLARE TERRITORIALE N° 05 - 2021**

### **MODIFICHE AL SEGNALAMENTO NELLA STAZIONE DI ERBA**

#### **1. VALIDITÀ**

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale è in vigore dalle ore **03.00** del giorno **19 marzo 2021**.

#### **2. MODIFICHE AL SEGNALAMENTO**

Vengono modificati gli aspetti del segnale di protezione n° 675.

In allegato si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali della stazione di Erba e si trasmette il relativo piano schematico.

#### **3. PRESCRIZIONI AI TRENI**

Ai treni dispari che, dalle ore **03.00** del giorno **19 marzo 2021** e sino alle ore **03.00** del giorno **17 aprile 2021**, impegneranno la tratta Merone - Erba, dovrà essere praticata la seguente prescrizione:

*«Come da Circolare Territoriale n° 05/2021 in vostro possesso, a Erba modificato il segnalamento di protezione».*

#### **4. ABROGAZIONI**

Dalle ore e data di cui all'articolo 1., l'Ordine di Servizio n° 13/2015 ramo Milano è abrogato.

DIREZIONE TECNICA  
(dott. ing. Giovanni GALLI)

**FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALI DELLA STAZIONE DI ERBA**

---

**1. SEGNALI DI PROTEZIONE**

- Segnale n° **675**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Rosso-Giallo o Rosso-Giallo-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 612 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 677A, n° 677B e di termine itinerario n° 677C; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

In precedenza a tale segnale, ad una distanza di 611 metri, è installato, alla sinistra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **0675** a due luci e tre aspetti (**Giallo, Verde o Giallo-Verde**), avente la sola funzione di avviso al successivo segnale di protezione n° 675.

- Segnale n° **678**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Verde o Rosso-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 459 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 676B e n° 676C; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS) e della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).

In precedenza a tale segnale, ad una distanza di 657 metri, è installato, alla sinistra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **680** a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), avente la funzione di segnale di protezione propria del passaggio a livello ubicato alla progressiva chilometrica 44+292 e di avviso al successivo segnale di protezione n° 678.

In precedenza al segnale n° 680, ad una distanza di 602 metri, è installato, alla sinistra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **0680** a una luce e due aspetti (**Giallo o Verde**), avente la sola funzione di avviso al successivo segnale n° 680.

**2. SEGNALI DI PARTENZA**

- Segnale n° **677A**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 55 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal I binario; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).

- Segnale n° **677B**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 43 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal II binario; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS).

- Segnale n° **676A**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 186 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal III binario; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).

In precedenza a tale segnale è installato, alla destra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS); lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS).

- Segnale n° **676B**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 178 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal II binario; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS).

- Segnale n° **676C**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 160 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal I binario; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).

**3. SEGNALE DI TERMINE ITINERARIO**

- Segnale n° **677C**, luminoso di 1ª categoria a una luce e un aspetto (**Rosso**), posto alla destra del binario cui

comanda a una distanza di 43 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.  
Ha la funzione di segnale di termine itinerario per i treni dispari ricevuti sul III binario.

