

CIRCOLARE TERRITORIALE N° 27 - 2021

MODIFICHE AL PIAZZALE E AL SEGNALAMENTO NELLA STAZIONE DI CORMANO - CUSANO MILANINO

1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale è in vigore dalle ore **03.00** del giorno **14 novembre 2021**.

2. MODIFICHE AL PIAZZALE

Contestualmente alla modifica del tracciato del binario dispari tra Milano Affori e Cormano - Cusano Milanino viene tolto d'opera il deviatoio centralizzato n° 1b; il deviatoio centralizzato n° 1a viene immobilizzato in posizione normale con il dispositivo di cui all'articolo 4.6. del Regolamento per la circolazione dei treni. In allegato si trasmette il piano schematico della stazione di Cormano - Cusano Milanino.

3. MODIFICHE AL SEGNALAMENTO

Vengono modificati gli aspetti del segnale di protezione n° 607A; lo stesso, mantenendo le attuali funzioni, viene traslato in corrispondenza del nuovo binario dispari e spostato verso Milano Affori di 77 metri.

Il segnale di protezione n° 607B, mantenendo gli attuali aspetti e funzioni, viene spostato verso Milano Affori di 77 metri.

Inoltre vengono modificati gli aspetti del segnale di protezione n° 610B e del segnale di partenza n° 608B. In allegato si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali della stazione di Cormano - Cusano Milanino.

4. PRESCRIZIONI AI TRENI

A tutti i treni che, dalle ore **03.00** del giorno **14 novembre 2021** e sino alle ore **03.00** del giorno **14 dicembre 2021**, impegneranno la tratta Milano Affori - Cormano-Cusano Milanino, dovranno essere praticate le seguenti prescrizioni.

▪ Ai treni dispari:

«Come da Circolari Territoriali n° 26/2021 e n° 27/2021 in vostro possesso, tra Milano Affori e Cormano - Cusano M. modificato il tracciato del binario di sinistra e modificati i segnali di PBA n° 605B e n° 605. A Cormano - Cusano M. modificato il segnalamento di protezione e il dispositivo di armamento».

▪ Ai treni pari:

«Come da Circolari Territoriali n° 26/2021 e n° 27/2021 in vostro possesso, a Cormano - Cusano M. modificato il segnalamento di protezione e di partenza nonché il dispositivo di armamento. Tra Cormano - Cusano M. e Milano Affori modificato il tracciato del binario di destra e modificato il segnale di PBA n° 606C».

5. ABROGAZIONI

Dalle ore e data di cui all'articolo 1., l'Ordine di Servizio n° 14/2016 ramo Milano è abrogato.

MODIFICHE DA APPORTARE AL FASCICOLO LINEE

- Sostituire le pagine 3/4 con quelle riportate in allegato.
- Articolo 34., sostituire le pagine 71/72 con quelle riportate in allegato.
- Articolo 35., sostituire le pagine 79/80 con quelle riportate in allegato.
- Articolo 37., sostituire le pagine 151/152, 153/154 e 155/156 con quelle riportate in allegato.

FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALI DELLA STAZIONE DI CORMANO - CUSANO MILANINO

1. SEGNALI DI PROTEZIONE

- Segnale n° **607A**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 977 metri dal successivo segnale.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dal binario di sinistra e di avviso al successivo segnale di partenza n° 609A; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché dell'indicatore di permissività temporanea (articolo 35.2.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 605B.
- Segnale n° **607B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e otto aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante, Rosso-Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 977 metri dai successivi segnali.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dal binario di destra e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 609A, n° 609B e n° 609C; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS), dell'indicatore di permissività temporanea (articolo 35.2.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 605C.
- Segnale n° **610B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 1288 metri dai successivi segnali.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti dal binario di sinistra e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 608A, n° 608B e n° 608C; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS), dell'indicatore di permissività temporanea (articolo 35.2.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 612B.
- Segnale n° **610C**, luminoso di 1ª categoria a due luci e otto aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante, Rosso-Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 1288 metri dai successivi segnali.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari provenienti dal binario di destra e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 608A, n° 608B e n° 608C; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS), dell'indicatore di permissività temporanea (articolo 35.2.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 612C.

2. SEGNALI DI PARTENZA

- Segnale n° **609A**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 985 metri dai successivi segnali.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal III binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 611B e n° 611C; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS), dell'indicatore di permissività temporanea (articolo 35.2.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
In precedenza a tale segnale è installato, alla destra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS); lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS).
- Segnale n° **609B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 985 metri dai successivi segnali.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal II binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n°

611B e n° 611C; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS), dell'indicatore di permissività temporanea (articolo 35.2.3. RS), del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS) e della freccia indicatrice (allegato 1 articolo 19. RS).

In precedenza a tale segnale è installato, alla sinistra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS); lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS).

- Segnale n° **609C**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e cinque aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante, Rosso-Verde o Rosso-Giallo-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 985 metri dai successivi segnali.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal I binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 611B e n° 611C; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

Quando tale segnale regola i movimenti di manovra dal I binario al binario I tronco, assume anche la funzione di avviso al successivo segnale di termine itinerario n° 609D.

In precedenza a tale segnale è installato, alla destra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS); lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS).

- Segnale n° **608A**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 900 metri dal successivo segnale.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal I binario e di avviso al successivo segnale di PBA n° 606B; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

- Segnale n° **608B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 900 metri dal successivo segnale.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal II binario e di avviso al successivo segnale di PBA n° 606B; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché dell'indicatore di permissività temporanea (articolo 35.2.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

In precedenza a tale segnale è installato, alla destra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS); lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS).

- Segnale n° **608C**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sette aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Rosso-Giallo, Rosso-Giallo lampeggiante o Rosso-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 900 metri dai successivi segnali.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal III binario e di avviso ai successivi segnali di PBA n° 606B e n° 606C; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS), dell'indicatore di permissività temporanea (articolo 35.2.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

In precedenza a tale segnale è installato, alla sinistra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS); lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS).

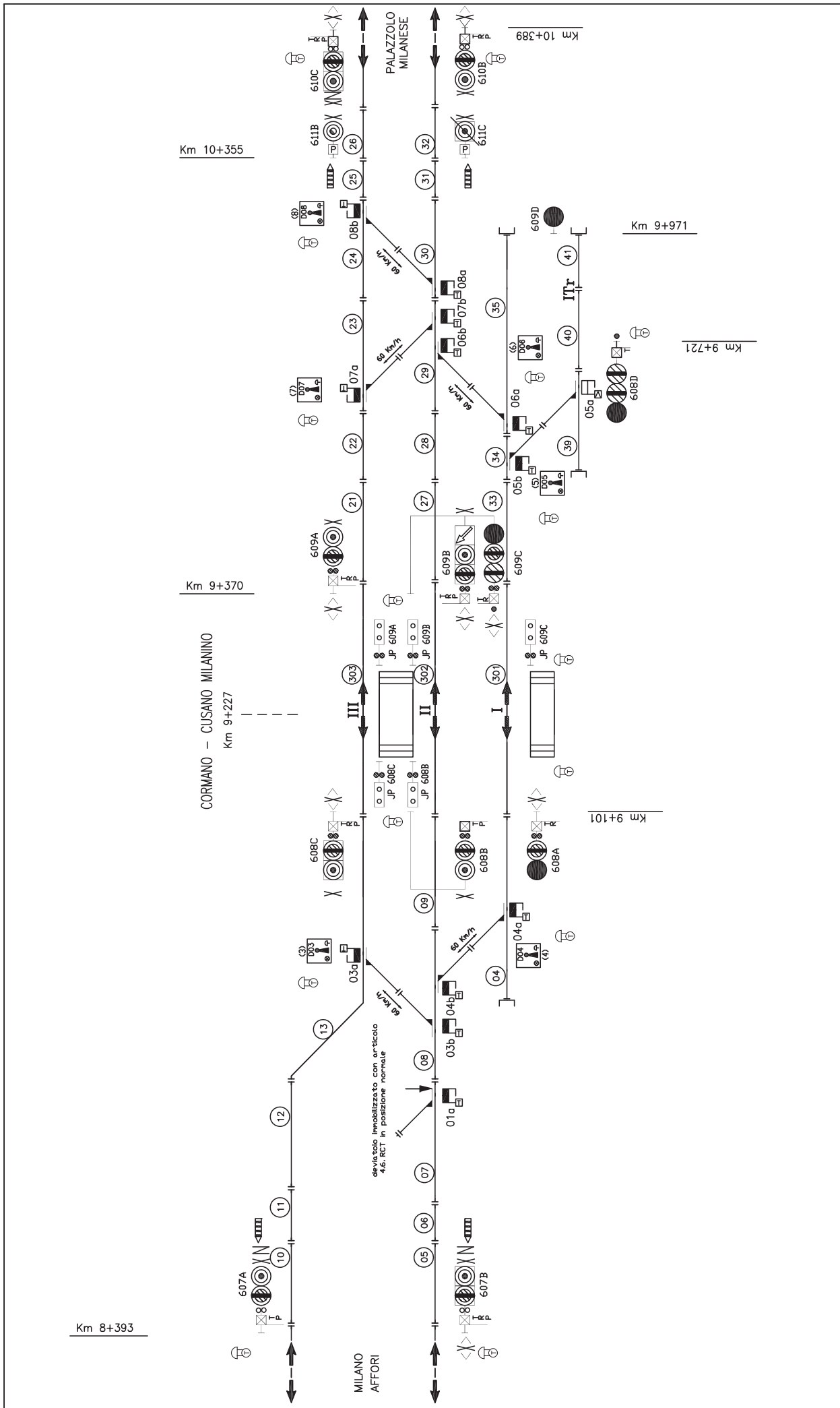
3. ALTRI SEGNALI

- Segnale n° **609D**, luminoso di 1ª categoria a una luce e un aspetto (**Rosso**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 601 metri dal precedente segnale n° 609C.

Ha la funzione di segnale di termine itinerario per i movimenti di manovra effettuati dal I binario tramite il segnale n° 609C.

- Segnale n° **608D**, luminoso di 1ª categoria a tre luci e due aspetti (**Rosso o Rosso-Giallo-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 620 metri dal successivo segnale.

Il suddetto segnale regola i movimenti di manovra dal binario I tronco al I binario e assume anche la funzione di avviso al successivo segnale n° 608A; lo stesso è munito del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).



Km 8+393

Km 9+370

Km 10+355

Km 9+101

Km 9+971

Km 9+721

Km 10+389

CORMANO - CUSANO MILANINO
Km 9+227

devisato immobilizzato con articolo
4.6. RCT in posizione normale

PALAZZO MILANESE

MILANO AFFORI

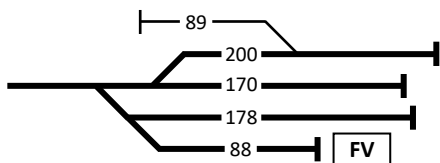
REGISTRAZIONE DEGLI AGGIORNAMENTI

NUMERO D'ORDINE	CIRCOLARE TERRITORIALE	PAGINE MODIFICATE	IN VIGORE DAL
01	CT n° 02/2020	3/4, 161/162, 165/166.	18/03/2020
02	CT n° 04/2020	3/4, 31/32.	04/05/2020
03	CT n° 05/2020	3/4, 77/78.	25/05/2020
04	CT n° 07/2020	3/4, 121/122, 123/124, 125/126.	11/07/2020
05	CT n° 08/2020	3/4, 5/6, 23/24, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 55/56, 59/60, 69/70, 71/72, 73/74, 75/76, 77/78, 79/80, 81/82, 83/84, 251/252, 253/254, 255/256.	08/08/2020
06	CT n° 15/2020	3/4, 15/16, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 51/52, 63/64, 89/90, 131/132, 133/134, 135/136, 197/198, 199/200, 201/202.	26/09/2020
07	CT n° 17/2020	3/4, 7/8, 9/10, 25/26, 73/74, 107/108, 177/178.	22/10/2020
08	CT n° 18/2020	3/4, 53/54, 81/82.	29/10/2020
09	CT n° 20/2020	3/4, 77/78, 121/122, 125/126.	30/11/2020
10	CT n° 21/2020	3/4, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42.	20/11/2020
11	CT n° 22/2020	3/4, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 51/52, 69/70, 75/76, 113/114, 117/118.	28/11/2020
12	CT n° 24/2020	3/4, 9/10, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 63/64, 93/94, 147/148, 149/150, 221/222.	06/12/2020
13	CT n° 26/2020	3/4, 29/30.	13/12/2020
14	CT n° 27/2020	3/4, 23/24, 39/40, 41/42.	20/12/2020
15	CT n° 01/2021	3/4, 5/6, 53/54, 55/56, 59/60, 71/72, 73/74, 75/76, 79/80, 81/82, 83/84, 99/100, 101/102, 161/162, 165/166, 233/234, 235/236, 237/238, 251/252, 253/254, 255/256.	19/01/2021
16	CT n° 02/2021	3/4, 7/8, 9/10, 27/28.	01/03/2021
17	CT n° 04/2021	3/4, 93/94, 147/148, 149/150, 217/218, 219/220, 221/222.	13/03/2021
18	CT n° 06/2021	3/4, 167/168, 169/170, 171/172.	09/04/2021
19	CT n° 07/2021	3/4, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42.	24/04/2021
20	CT n° 08/2021	3/4, 45/46, 81/82.	22/05/2021
21	CT n° 09/2021	3/4, 23/24, 69/70, 71/72, 73/74, 251/252.	29/05/2021
22	CT n° 10/2021	3/4, 9/10, 71/72, 91/92, 139/140, 141/142, 207/208, 209/210, 211/212, 213/214.	13/06/2021
23	CT n° 13/2021	3/4, 81/82, 157/158, 159/160.	26/06/2021
24	CT n° 15/2021	3/4, 151/152, 153/154, 155/156.	17/07/2021
25	CT n° 16/2021	3/4, 79/80.	18/07/2021
26	CT n° 17/2021	3/4, 51/52, 77/78.	26/07/2021
27	CT n° 18/2021	3/4, 71/72.	07/08/2021

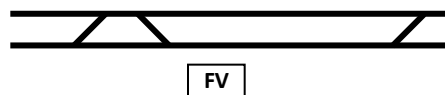
STAZIONI E FERMATE	INDIRIZZO	CLASSIFICAZIONE	SERVIZI		INSTALLAZIONI					BINARI			ACCESSO AI BINARI					
			Viaggiatori	Merci	Piano caricatore	Piattaforma girevole	Pesa a ponte	Sagoma limite	Rifornitore	Binari di circolazione	Lunghezza banchine	Banchine con pensilina	Attraversamenti a raso	Sottopassaggi	Sovrapassaggi	Scale fisse	Scale mobili	Ascensori
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Venegono Superiore - Castiglione Olona	Piazza Cadorna, 2 21040 Venegono Superiore (VA)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 218 II 218	I II	-	Si	-	Si	-	-
Vedano Olona	Piazza Trento e Trieste, 1 21040 Vedano Olona (VA)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 210 II 209	I II	-	Si	-	Si	-	-
Malnate	Piazza B. Luraschi, 3 21046 Malnate (VA)	S (1)	V	-	-	-	-	-	A	3	I 235 II-III 225	I II-III	-	Si	-	Si	-	Si
Varese Nord	Piazzale Trento, 1 21100 Varese (VA)	S	V	C	F	-	-	-	-	4	Itr 212 I 351 II-III 220	Itr I II-III	-	Si	-	Si	-	Si
Varese Casbeno	Piazzale A. Meucci, 15 21100 Varese (VA)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 236 II 234	I II	-	Si	-	Si	-	Si
Morosolo Casciago	Via A. Manzoni, 2 21020 Casciago (VA)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 217	I	-	-	-	-	-	-
Barasso - Comerio	Via F. Rossi, 42 21020 Barasso (VA)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 214 II 212	I II	-	Si	-	Si	-	-
Gavirate	Piazza A. Dante, 1 21026 Gavirate (VA)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 216	-	-	Si	-	Si	-	-
Gavirate Verbanò	Viale Verbanò 21026 Gavirate (VA)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 216	I	-	-	-	-	-	-
Cocquio Trevisago	Via Stazione, 1 21034 Cocquio Trevisago (VA)	S (1)	V	C	F	-	-	-	-	2	I 218 II 218	I II	-	Si	-	Si	-	-
Gemonio	Piazza Rosaspina, 10 21036 Gemonio (VA)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 246	-	-	Si	-	Si	-	-
Cittiglio	Via G. Marconi, 77 21033 Cittiglio (VA)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 235 II 237	I II	-	Si	-	Si	-	-
Laveno Mombello Lago	Viale G. Garibaldi, 9 21014 Laveno Mombello (VA)	S (1) (2)	V	-	-	-	-	-	A	5	I 225 II-III 212 IV-V 212	I	-	-	-	-	-	-
Rovello Porro	Via V. Veneto, 5 22070 Rovello Porro (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 250 II 250	I II	-	Si	-	Si	-	Si
Rovellasca - Manera	Via XXV Aprile, 1 22069 Rovellasca (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 205 II 215	I II	-	Si	-	Si	-	-
Lomazzo	Piazza Stazione, 1 22074 Lomazzo (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 200 II 200	I II	-	Si	-	Si	-	Si
Caslino al Piano	Via IV Novembre, 6 22071 Cadorago (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 210 II 208	I II	-	Si	-	Si	-	-
Cadorago	Via Roma, 8 22071 Cadorago (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 202 II 202	I II	-	Si	-	Si	-	-
Fino Mornasco	Piazza Stazione, 7 22073 Fino Mornasco (CO)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 220 II 220	I II	-	Si	-	Si	-	-
Portichetto - Luisago	Piazza Stazione, 1 22070 Luisago (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 214 II 214	I II	-	Si	-	Si	-	-
Grandate - Breccia	Via Colombo, 30 22100 Como (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 208 II 208	I II	-	Si	-	Si	-	Si
Como Camerlata	Via G. B. Scalabrini, 45 22100 Como (CO)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	3	I 210 II-III 210	I II-III	-	Si	-	Si	-	Si
Como Borghi	Piazzale Gerbetto, 1 22100 Como (CO)	S	V	-	-	-	-	-	-	2	I 196 II 192	I	Si	-	-	-	-	-
Como Lago	Largo G. Leopardi, 3 22100 Como (CO)	S	V	-	-	-	-	-	-	4	Itr 82 I 169 II-III 170	I I II-III	-	-	-	-	-	-
Rescaldina	Via V. Bellini 20027 Rescaldina (MI)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 216 II 216	I II	-	Si	-	Si	-	Si

STAZIONI E FERMATE	INDIRIZZO	CLASSIFICAZIONE	SERVIZI		INSTALLAZIONI					BINARI			ACCESSO AI BINARI					
			Viaggiatori	Merci	Piano caricatore	Piattaforma girevole	Pesa a ponte	Sagoma limite	Rifornitore	Binari di circolazione	Lunghezza banchine	Banchine con pensilina	Attraversamenti a raso	Sottopassaggi	Sovrapassaggi	Scale fisse	Scale mobili	Ascensori
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Castellanza	Via L. Morelli 21052 Busto Arsizio (VA)	S (1) (2)	V	-	-	-	-	-	-	3	I 264 II-III 264	I II-III	-	-	Si	Si	-	Si
Busto Arsizio Nord	Via V. Monti, 1 21052 Busto Arsizio (VA)	S	V	-	-	-	-	-	-	4	I-II 210 III-IV 210	I-II III-IV	-	-	Si	Si	Si	Si
Saconago	Via P. F. Calvi 20020 Magnago (MI)	S (1)	-	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vanzaghello - Magnago	Via Carroccio 20020 Magnago (MI)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 250 II 250	I II	-	Si	-	Si	-	Si
Castano Primo	Piazzale Stazione, 1 20022 Castano Primo (MI)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 250 II 250	I II	-	Si	-	Si	-	Si
Turbigo	Via Stazione, 8 20029 Turbigo (MI)	S	V	-	-	-	-	-	-	2	I 250 II 250	I II	-	Si	-	Si	-	Si
Lido di Turbigo	Via Novara 20029 Turbigo (MI)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 117	I	-	-	-	-	-	-
Galliate Parco del Ticino	SS 341 Regionale Ponte Ticino, 2 28066 Galliate (NO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 220	-	-	-	-	-	-	-
Galliate	Via Adua, 13 28066 Galliate (NO)	S	V	-	-	-	-	-	-	2	I 218 II 218	I II	-	Si	-	Si	-	-
Novara Nord	Via L. da Vinci 28100 Novara (NO)	S (1) (2)	V	-	-	-	-	-	-	3	I 288 II-III 270	I II-III	-	Si	-	Si	-	Si
Ferno - Lonate Pozzolo	Via Trento 21015 Lonate Pozzolo (VA)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 252 II 252	I II	-	-	Si	Si	Si	Si
Malpensa Aeroporto T1	Aeroporto Malpensa Terminal 1 21010 Ferno (VA)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	4	I 250 II 330 III 330 IV 250	I II III IV	-	-	Si	Si	Si	Si
Malpensa Aeroporto T2	Aeroporto Malpensa Terminal 2 21010 Ferno (VA)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	4	I-II 212 III-IV 212	I-II III-IV	-	-	Si	Si	Si	Si
Seregno	Piazza XXV Aprile, 3 20831 Seregno (MB)	S (4)	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seveso Baruccana	Via Montecassino 20822 Seveso (MB)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 220	I	-	-	-	-	-	-
Cesano Maderno	Via Volta 20811 Cesano Maderno (MB)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 220	I	-	-	-	Si	-	Si
Cesano Maderno Parco delle Groane	Via Julia 20811 Cesano Maderno (MB)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 220	I	-	-	-	Si	-	Si
Groane	Via Groane, 29 20811 Cesano Maderno (MB)	S (1)	-	C (3)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ceriano Laghetto Parco delle Groane	Via Milano, 8 20816 Ceriano Laghetto (MB)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 220 II 220	I II	-	Si	-	Si	-	-
Ceriano Laghetto - Solaro	Via 1° Maggio, 71 20816 Ceriano Laghetto (MB)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 220 II 220	I II	-	Si	-	Si	-	-
Saronno Sud	Via D. L. Sturzo, 1 21047 Saronno (VA)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 230 II 230	I II	-	-	Si	Si	-	Si
Milano Affori	Via Astesani 20161 Milano (MI)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	3	I 250 II-III 250	I II-III	-	Si	-	Si	Si	Si
Milano Bruzzano Parco Nord	Via Pesaro 20161 Milano (MI)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	3	I-II 250 III 250	I-II III	-	-	Si	Si	-	Si
Cormano - Cusano Milanino	Via Sacco e Vanzetti 20095 Cusano Milanino (MI)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	3	I 250 II-III 250	I II-III	-	Si	-	Si	-	Si
Paderno Dugnano	Via IV Novembre, 2 20037 Paderno Dugnano (MI)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 250 II 250	I II	-	Si	-	Si	-	Si

COMO LAGO

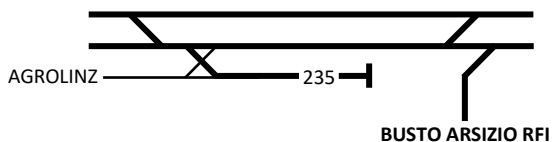


RESCALDINA



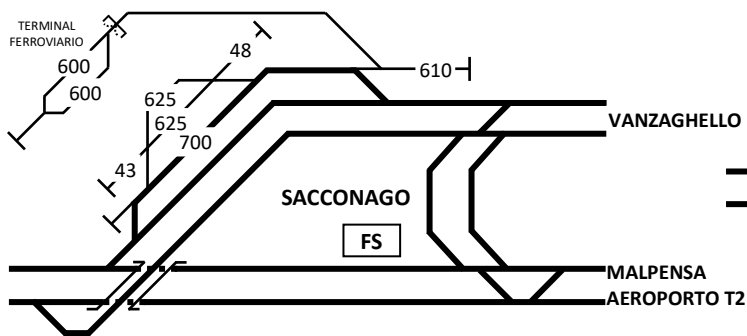
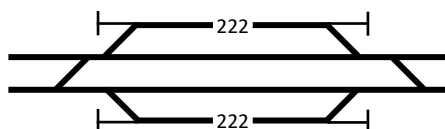
CASTELLANZA

(FV sovrastante i binari di circolazione)

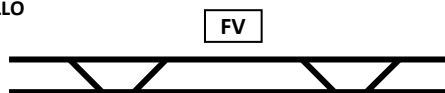


BUSTO ARSIZIO NORD

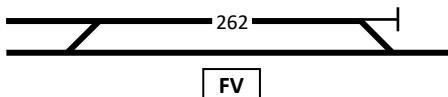
(FV sovrastante i binari di circolazione)



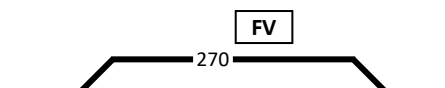
VANZAGHELLO - MAGNAGO



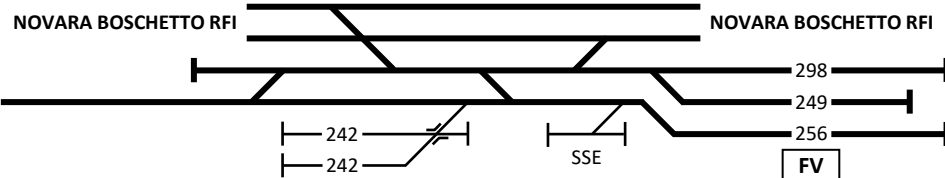
TURBIGO



GALLIATE



NOVARA NORD



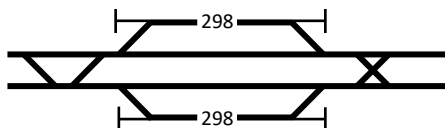
FERNO - LONATE POZZOLO

(FV sovrastante i binari di circolazione)

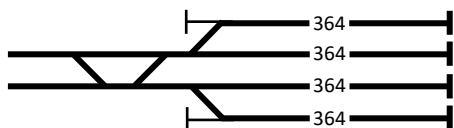


MALPENSA AEROPORTO T1

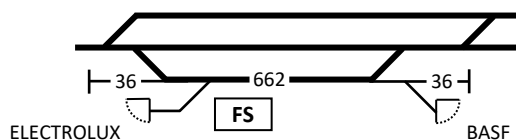
(FV sovrastante i binari di circolazione)



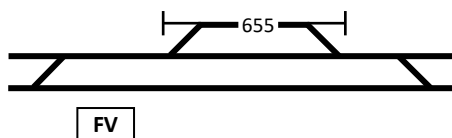
MALPENSA AEROPORTO T2
(FV sovrastante i binari di circolazione)



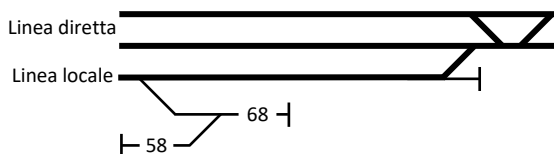
GROANE



CERIANO LAGHETTO - SOLARO



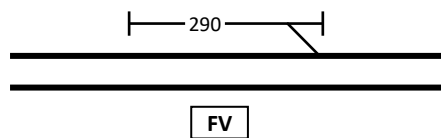
MILANO AFFORI
(FV sottostante i binari di circolazione)



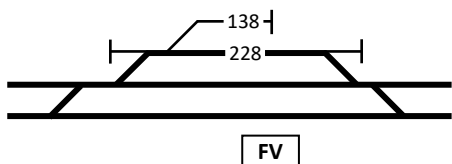
CORMANO - CUSANO MILANINO
(Stazione sprovvista di FV)



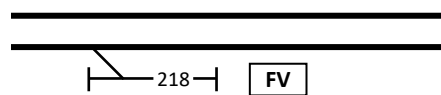
PADERNO DUGNANO



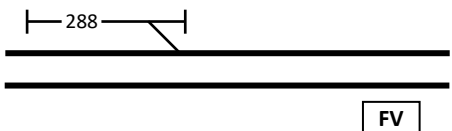
PALAZZOLO MILANESE



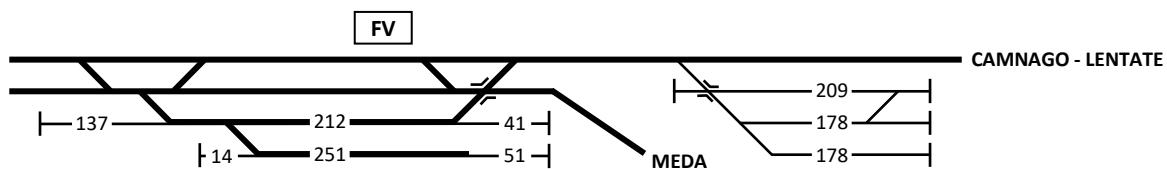
VAREDO




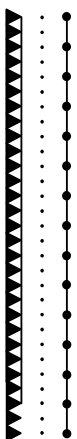





CESANO MADERNO



SEVESO



Fiancata principale tratta Saronno - Groane (binario destra)

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea	
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive					
17	15	18		21,157	SARONNO	38			
15	2		1,950	23,107	<i>Saronno Sud (1)</i>				
			0,122	23,229		PBA	399B		
			0,294	23,523	km				
			1,822	25,345	km				
9	-	1	0,819	26,164	Ceriano Laghetto - Solaro	401 405	  (2)		
1	1,575		27,739	<i>Ceriano Laghetto Parco delle Groane (1)</i>					
	0,769		28,508	PL		407	 Segnale di protezione Groane		
			0,610	29,118	Fine zona codificata	409			
			0,029	29,147	Groane				

(1) Progressiva chilometrica riferita all'asse delle banchine viaggiatori.

(2) Il binario III è munito del segnale ripetitore di partenza n° 403 a una luce e due aspetti (rosso o giallo) posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 437 metri dal successivo segnale di partenza n° 405B.

Fiancata principale tratta Milano Bovisa Politecnico - Seveso (binario di sinistra) (1)

Pendenza massima %		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea	
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive					
8	-	9		4,165	MILANO BOVISA POLITECNICO (2)	15			
			0,790	4,955	Deviatoi uscita Milano Bovisa Politecnico				
5		5	1,487	6,442	MILANO AFFORI (3)	601 603			
			0,878	7,320	PLA		Segnale di partenza Milano Affori		
			0,160	7,480		PBA	605B		
9			0,365	7,845	<i>Milano Bruzzano Parco Nord (3)</i>				
5			1,382	9,227	Cormano - Cusano Milanino (3)	607 609			
			1,128	10,355		PBA	611B		
			0,939	11,294		PBA	613B		
			0,187	11,481	PLA				Segnale di PBA 613B
7			0,132	11,613	<i>Paderno Dugnano</i>				
			0,308	11,921	PLA				Segnale di PBA 613B
			1,546	13,467	Palazzolo Milanese		617 619		
6			0,069	13,536	PL				Segnale di partenza Palazzolo Milanese
			0,924	14,460		PBA	621A		
			0,634	15,094	<i>Varedo</i>				
7			0,171	15,265	PLA				Segnale di PBA 621A
			0,307	15,572		PBA	623A		
			0,770	16,342	PLA				Segnale di PBA 623A
			0,383	16,725		PBA	625A		
			0,442	17,167	<i>Bovisio Masciago</i>				
			0,095	17,262	PLA				Segnale di PBA 625A - Disp. com. km 14,522
			0,467	17,729		PBA	627A		
			1,131	18,860	PLA				Segnale di PBA 627A - Disp. com. km 16,950
8			0,384	19,244	<i>Cesano Maderno</i>				
			0,178	19,422		PBA	629A		
			0,057	19,479	Portale TE di linea (8)				
			0,219	19,698	PLA			Segnale di PBA 629A - Disp. com. km 17,280	
			0,870	20,568	PL		633		Segnale di protezione Seveso
			0,359	20,927	PL			Segnale di protezione Seveso	
			0,281	21,208	SEVESO (2)	635			

(1) Linea diretta da Milano Bovisa Politecnico a Milano Affori.

(2) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(3) Progressiva chilometrica riferita all'asse delle banchine viaggiatori.

(4) Protegge il deviativo in linea ubicato alla progressiva chilometrica 7+338.


















(5) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.

(6) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviativo in linea ubicato alla progressiva chilometrica 11+850.

(7) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviativo in linea ubicato alla progressiva chilometrica 18+996.

(8) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 178.

Fiancata principale tratta Milano Bovisa Politecnico - Seveso (binario di destra) (1)

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea		
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive						
8	-	9		4,165	MILANO BOVISA POLITECNICO (2)	15	 [3]			
			0,790	4,955	Deviatoi uscita Milano Bovisa Politecnico					
5		5	1,487	6,442	MILANO AFFORI (3)	601	 			
			0,878	7,320	PLA				Segnale di partenza Milano Affori	
			0,160	7,480		PBA			605C	
9			0,365	7,845	<i>Milano Bruzzano Parco Nord (3)</i>					
5			1,382	9,227	Cormano - Cusano Milanino (3)	607	 (4)  (4)			
			1,128	10,355		PBA			611C	
			0,939	11,294		PBA			613C	
			0,187	11,481	PLA					Segnale di PBA 613C
7			0,132	11,613	<i>Paderno Dugnano</i>					
			0,308	11,921	PLA			Segnale di PBA 613C		
6			1,546	13,467	Palazzolo Milanese	617	 (4)  (4)			
			0,069	13,536	PL					Segnale di partenza Palazzolo Milanese
			0,924	14,460		PBA			621B	 (5)
7			0,634	15,094	<i>Varedo</i>					
			0,171	15,265	PLA			Segnale di PBA 621B		
			0,307	15,572		PBA	623B			
			0,770	16,342	PLA			Segnale di PBA 623B		
			0,383	16,725		PBA	625B			
			0,442	17,167	<i>Bovisio Masciago</i>					
			0,095	17,262	PLA			Segnale di PBA 625B - Disp. com. km 14,522		
8			0,467	17,729		PBA	627B			
			1,131	18,860	PLA			Segnale di PBA 627B - Disp. com. km 16,950		
			0,384	19,244	<i>Cesano Maderno</i>					
			0,178	19,422		PBA	629B			
			0,057	19,479	Portale TE di linea (6)					
			0,219	19,698	PLA			Segnale di PBA 629B - Disp. com. km 17,280		
			0,870	20,568	PL	631				
			0,359	20,927	PL				Segnale di protezione Seveso	
			0,281	21,208	SEVESO (2)	635			Segnale di protezione Seveso	

(1) Linea diretta da Milano Bovisa Politecnico a Milano Affori.

(2) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(3) Progressiva chilometrica riferita all'asse delle banchine viaggiatori.

(4) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.

(5) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 14+811.

(6) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 178.

Fiancata principale tratta Seveso - Milano Bovisa Politecnico (binario di sinistra) (1)

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea	
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive					
-	8	1		21,208	SEVESO	634	(2) Segnale di partenza Seveso		
			0,281	20,927	PL				
			0,294	20,633	km				
			0,065	20,568	PL		Segnale di partenza Seveso		
			0,711	19,857		PBA	630A		Segnale di PBA 630A
			0,159	19,698	PLA				
			0,041	19,657	Portale TE di linea (3)				
	7		0,413	19,244	<i>Cesano Maderno</i>				
			0,297	18,947		PBA	628A		Segnale di PBA 628A
			0,087	18,860	PLA				Segnale di PBA 628A
			1,091	17,769		PBA	626A		Segnale di PBA 626A - Disp. com. km 19,538
			0,507	17,262	PLA				Segnale di PBA 626A - Disp. com. km 19,538
			0,095	17,167	<i>Bovisio Masciago</i>				
			0,389	16,778		PBA	624A		Segnale di PBA 624A - Disp. com. km 18,788
			0,436	16,342	PLA				Segnale di PBA 624A - Disp. com. km 18,788
			0,730	15,612		PBA	622A		(4) Segnale di PBA 622A - Disp. com. km 17,535
			0,347	15,265	PLA				Segnale di PBA 622A - Disp. com. km 17,535
	6		0,171	15,094	<i>Varedo</i>				
			1,558	13,536	PL		620		(5) Segnale di protezione Palazzolo Milanese
	7	0,069	13,467	Palazzolo Milanese		618	(5)		
		1,178	12,289		PBA	614B	Segnale di PBA 614B		
	5	0,368	11,921	PLA			Segnale di PBA 614B		
		0,308	11,613	<i>Paderno Dugnano</i>					
		0,132	11,481	PLA			Segnale di PBA 614B		
	9	0,146	11,335		PBA	612B	(5)		
		2,108	9,227	Cormano - Cusano Milanino (6)		610	(5)		
		1,026	8,201		PBA	606B	(5)		
	5	0,356	7,845	<i>Milano Bruzzano Parco Nord (6)</i>					
		0,525	7,320	PLA			Segnale di PBA 606B		
		0,029	7,291	Segnale di protezione Milano Affori		604	(2)		
	8	0,849	6,442	MILANO AFFORI (6)		602	(2)		
		1,708	4,734	Deviatoi ingresso Milano Bovisa Politecnico		12			
		0,569	4,165	MILANO BOVISA POLITECNICO		10			

(1) Linea diretta da Milano Affori a Milano Bovisa Politecnico.

(2) Per i soli treni che hanno origine da Seveso e per quelli in arrivo da Camnago - Lentate, la ripetizione continua dei segnali in macchina ha inizio in corrispondenza dei segnali di partenza.

(3) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 178.

(4) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 14+811.

(5) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.

(6) Progressiva chilometrica riferita all'asse delle banchine viaggiatori.

Fiancata principale tratta Seveso - Milano Bovisa Politecnico (binario di destra) (1)

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea	
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive					
-	8	1		21,208	SEVESO	634	(2) Segnale di partenza Seveso		
			0,281	20,927	PL				
			0,294	20,633	km				
			0,065	20,568	PL				
			0,711	19,857		PBA	630B		(4) Segnale di partenza Seveso
			0,159	19,698	PLA				Segnale di PBA 630B
			0,041	19,657	Portale TE di linea (3)				
	7		0,413	19,244	<i>Cesano Maderno</i>				
			0,301	18,943		PBA	628B		Segnale di PBA 628B
			0,083	18,860	PLA				Segnale di PBA 628B
			1,091	17,769		PBA	626B		Segnale di PBA 626B - Disp. com. km 19,538
			0,507	17,262	PLA				Segnale di PBA 626B - Disp. com. km 19,538
			0,095	17,167	<i>Bovisio Masciago</i>				
			0,389	16,778		PBA	624B		Segnale di PBA 624B - Disp. com. km 18,788
		0,436	16,342	PLA			Segnale di PBA 624B - Disp. com. km 18,788		
		0,730	15,612		PBA	622B	Segnale di PBA 622B - Disp. com. km 17,535		
		0,347	15,265	PLA			Segnale di PBA 622B - Disp. com. km 17,535		
	6	0,171	15,094	<i>Varedo</i>					
		1,558	13,536	PL		620	(5) Segnale di protezione Palazzolo Milanese		
	7	0,069	13,467	Palazzolo Milanese		618	(5)		
		1,178	12,289		PBA	614C	(6)		
		0,368	11,921	PLA			Segnale di PBA 614C		
	5	0,308	11,613	<i>Paderno Dugnano</i>					
		0,132	11,481	PLA			Segnale di PBA 614C		
		0,146	11,335		PBA	612C	Segnale di PBA 614C		
	9	2,108	9,227	Cormano - Cusano Milanino (7)		610	(5)		
		1,026	8,201		PBA	606C	(8)		
		0,356	7,845	<i>Milano Bruzzano Parco Nord (7)</i>					
	5	0,525	7,320	PLA			Segnale di PBA 606C		
		0,029	7,291	Segnale di protezione Milano Affori		604	(2)		
		0,849	6,442	MILANO AFFORI (7)		602	(2)		
	8	1,708	4,734	Deviatoi ingresso Milano Bovisa Politecnico		12	(2)		
		0,569	4,165	MILANO BOVISA POLITECNICO		10	(2)		

(1) Linea diretta da Milano Affori a Milano Bovisa Politecnico.

(2) Per i soli treni che hanno origine da Seveso e per quelli in arrivo da Camnago - Lentate, la ripetizione continua dei segnali in macchina ha inizio in corrispondenza dei segnali di partenza.

(3) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 178.

(4) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 18+996.


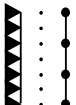

(5) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.

(6) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 11+850.


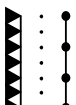

(7) Progressiva chilometrica riferita all'asse delle banchine viaggiatori.

(8) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 7+338.

Fiancata principale tratta Milano Bovisa Politecnico - Milano Affori (linea locale)

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
8	-	9		4,165	MILANO BOVISA POLITECNICO (1)	15		
			2,277	6,442	MILANO AFFORI (2)	601 603		

Fiancata principale tratta Milano Affori - Milano Bovisa Politecnico (linea locale)

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
ascesa	discesa		parziali	progressive				
-	8	1		6,442	MILANO AFFORI (2)	602		
			2,277	4,165	MILANO BOVISA POLITECNICO	12 10		

(1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(2) Progressiva chilometrica riferita all'asse delle banchine viaggiatori.