

CIRCOLARE TERRITORIALE N° 26 - 2021

TRATTA MILANO AFFORI - CORMANO-CUSANO MILANINO

1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale è in vigore dalle ore **03.00** del giorno **14 novembre 2021**.

2. MODIFICA AL TRACCIATO DEL BINARIO DISPARI

Il binario dispari viene traslato lateralmente, rispetto all'attuale posizione, tra le progressive chilometriche 7+338 e 8+907. Su tale tratto di binario la velocità massima ammessa rimane invariata a 90 km/h, sia per il rango A sia per il rango B.

Per quanto sopra, nella fermata di Milano Bruzzano Parco Nord la banchina viaggiatori relativa al I binario è ubicata sul lato destro rispetto al senso di marcia dei treni dispari.

3. MODIFICA AGLI ENTI DI LINEA

Il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 7+338 viene immobilizzato in posizione rovescia con il dispositivo di cui all'articolo 4.6. del Regolamento per la circolazione dei treni e il raccordo in linea ubicato in prossimità della fermata di Milano Bruzzano Parco Nord viene dismesso.

4. MODIFICHE AL SEGNALAMENTO DI LINEA

Vengono modificati gli aspetti del segnale di PBA n° 605B; lo stesso, mantenendo le attuali funzioni, viene traslato in corrispondenza del nuovo binario dispari e spostato verso Milano Affori di 88 metri.

Il segnale di PBA n° 605C, mantenendo gli attuali aspetti e funzioni, viene spostato verso Milano Affori di 88 metri.

Il segnale di PBA n° 606C, mantenendo gli attuali aspetti e funzioni, viene traslato lateralmente in corrispondenza del nuovo binario dispari.

In allegato si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali di PBA intermedi della tratta Milano Affori - Cormano-Cusano Milanino e si trasmette il relativo piano schematico.

5. ABROGAZIONI

Dalle ore e data di cui all'articolo 1., l'Ordine di Servizio n° 15/2016 ramo Milano e la Circolare Territoriale n° 15/2021 sono abrogati.

DIREZIONE TECNICA
(dott. ing. Giovanni GALLI)

FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALI DI PBA INTERMEDI

1. BINARIO DI SINISTRA PER I TRENI DISPARI

- Segnale di PBA n° **605B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 913 metri dal successivo segnale n° 607A di protezione della stazione di Cormano - Cusano Milanino.
Ha la funzione di segnale di blocco intermedio permissivo e di avviso al successivo segnale n° 607A di protezione della stazione di Cormano - Cusano Milanino; lo stesso è munito della tabella di permissività (articolo 35.1.1. RS).

2. BINARIO DI DESTRA PER I TRENI DISPARI

- Segnale di PBA n° **605C**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 913 metri dal successivo segnale n° 607B di protezione della stazione di Cormano - Cusano Milanino.
Ha la funzione di segnale di blocco intermedio permissivo e di avviso al successivo segnale n° 607B di protezione della stazione di Cormano - Cusano Milanino; lo stesso è munito della tabella di permissività (articolo 35.1.1. RS).

3. BINARIO DI SINISTRA PER I TRENI PARI

- Segnale di PBA n° **606B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 910 metri dal successivo segnale n° 604B di protezione della stazione di Milano Affori.
Ha la funzione di segnale di blocco intermedio permissivo e di avviso al successivo segnale n° 604B di protezione della stazione di Milano Affori; lo stesso è munito della tabella di permissività (articolo 35.1.1. RS).

4. BINARIO DI DESTRA PER I TRENI PARI

- Segnale di PBA n° **606C**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 910 metri dal successivo segnale n° 604C di protezione della stazione di Milano Affori.
Ha la funzione di segnale di blocco intermedio permissivo, di avviso al successivo segnale n° 604C di protezione della stazione di Milano Affori e di protezione del deviatore in linea ubicato alla progressiva chilometrica 7+338; lo stesso è munito della tabella di permissività temporanea (articolo 35.2.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

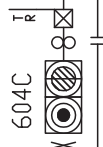
MILANO BRUZZANO PARCO NORD

Km 7+845

Km 7+338

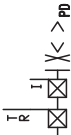
Km 7+480

Km 8+393



TV

Km 7+320



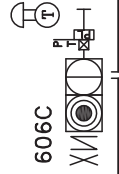
MILANO AFFORI



Km 7+291



PLL



(605')

(605'')

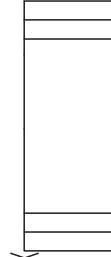


CORMANO - CUSANO MILANINO

(606'')

(606')

(608)



Km 8+201



deviatolo immobilizzato con articolo 4.6. RCT in posizione rovescia