

CIRCOLARE TERRITORIALE N° 23 - 2021

TRATTA PALAZZOLO MILANESE - SEVESO

1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale è in vigore dalle ore **03.00** del giorno **15 ottobre 2021**.

2. MODIFICHE AL SEGNALAMENTO DI LINEA

Gli attuali segnali di PBA n° 629A e n° 629B vengono tolti d'opera e vengono attivati i nuovi segnali di PBA n° 629A e n° 629B posti alla progressiva chilometrica 19+422.

Per quanto sopra, vengono modificati funzioni e aspetti del segnale di PBA n° 627A; tale segnale protegge anche il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 18+996, viene tolta d'opera la tabella di permissività di cui all'articolo 35.1.1. del Regolamento sui segnali e lo stesso viene munito della tabella di permissività temporanea di cui all'articolo 35.2.3. del Regolamento sui segnali e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta di cui all'allegato 1 articolo 2. del Regolamento sui segnali.

Inoltre vengono modificati gli aspetti dei segnali di PBA n° 625A, n° 625B e n° 627B.

In allegato si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali di PBA intermedi della tratta Palazzolo Milanese - Seveso e si trasmette il relativo piano schematico.

3. ATTREZZAGGIO DEVIATOI IN LINEA

Le casse di manovra dei deviatori in linea ubicati alle progressive chilometriche 14+811 e 18+996 sono dotate del dispositivo per la manovra a mano e degli indicatori da deviatoio di cui agli articoli 54.1. e 54.2. del Regolamento sui segnali. Le chiavi per la manovra a mano sono custodite e bloccate nelle relative unità bloccabili; in prossimità delle stesse sono installati i telefoni di servizio.

I dispositivi di liberazione delle chiavi sono riportati rispettivamente sull'apparato centrale della stazione di Palazzolo Milanese e della stazione di Seveso; per il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 14+811 il relativo comando è disponibile anche dal posto centrale del DCO.

4. PRESCRIZIONI AI TRENI

Ai treni dispari che, dalle ore **03.00** del giorno **15 ottobre 2021** e sino alle ore **03.00** del giorno **14 novembre 2021**, impegneranno la tratta Palazzolo Milanese - Seveso, dovrà essere praticata la seguente prescrizione:

«Come da Circolare Territoriale n° 23/2021 in vostro possesso, tra Palazzolo M. e Seveso modificati i segnali di PBA n° 625A, n° 625B, n° 627A e n° 627B. Tolti d'opera gli attuali segnali di PBA n° 629A e n° 629B e attivati i nuovi segnali di PBA n° 629A e n° 629B».

5. ABROGAZIONI

Dalle ore e data di cui all'articolo 1., la Circolare Territoriale n° 01/2019 è abrogata.

MODIFICHE DA APPORTARE AL FASCICOLO LINEE

- Sostituire le pagine 3/4 con quelle riportate in allegato.
- Articolo 37., sostituire le pagine 151/152 e 153/154 con quelle riportate in allegato.

FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALI DI PBA INTERMEDI

1. BINARIO DI SINISTRA PER I TRENI DISPARI

- Segnale di PBA n° **621A**, luminoso di 1ª categoria a una luce e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 1112 metri dal successivo segnale di PBA n° 623A.
Ha la funzione di segnale di blocco intermedio permissivo e di avviso al successivo segnale di PBA n° 623A; lo stesso è munito della tabella di permissività (articolo 35.1.1. RS).
- Segnale di PBA n° **623A**, luminoso di 1ª categoria a una luce e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 1153 metri dal successivo segnale di PBA n° 625A.
Ha la funzione di segnale di blocco intermedio permissivo e di avviso al successivo segnale di PBA n° 625A; lo stesso è munito della tabella di permissività (articolo 35.1.1. RS).
- Segnale di PBA n° **625A**, luminoso di 1ª categoria a una luce e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 1004 metri dal successivo segnale di PBA n° 627A.
Ha la funzione di segnale di blocco intermedio permissivo e di avviso al successivo segnale di PBA n° 627A; lo stesso è munito della tabella di permissività (articolo 35.1.1. RS).
- Segnale di PBA n° **627A**, luminoso di 1ª categoria a una luce e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 1693 metri dal successivo segnale di PBA n° 629A.
Ha la funzione di segnale di blocco intermedio permissivo, di avviso al successivo segnale di PBA n° 629A e di protezione del deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 18+996; lo stesso è munito della tabella di permissività temporanea (articolo 35.2.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
- Segnale di PBA n° **629A**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sei aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde, Giallo-Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 900 metri dal successivo segnale n° 633 di protezione della stazione di Seveso.
Ha la funzione di segnale di blocco intermedio permissivo e di avviso al successivo segnale n° 633 di protezione della stazione di Seveso; lo stesso è munito della tabella di permissività (articolo 35.1.1. RS).

2. BINARIO DI DESTRA PER I TRENI DISPARI

- Segnale di PBA n° **621B**, luminoso di 1ª categoria a una luce e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 1112 metri dal successivo segnale di PBA n° 623B.
Ha la funzione di segnale di blocco intermedio permissivo, di avviso al successivo segnale di PBA n° 623B e di protezione del deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 14+811; lo stesso è munito della tabella di permissività temporanea (articolo 35.2.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
- Segnale di PBA n° **623B**, luminoso di 1ª categoria a una luce e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 1153 metri dal successivo segnale di PBA n° 625B.
Ha la funzione di segnale di blocco intermedio permissivo e di avviso al successivo segnale di PBA n° 625B; lo stesso è munito della tabella di permissività (articolo 35.1.1. RS).
- Segnale di PBA n° **625B**, luminoso di 1ª categoria a una luce e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 1004 metri dal successivo segnale di PBA n° 627B.
Ha la funzione di segnale di blocco intermedio permissivo e di avviso al successivo segnale di PBA n° 627B; lo stesso è munito della tabella di permissività (articolo 35.1.1. RS).
- Segnale di PBA n° **627B**, luminoso di 1ª categoria a una luce e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 1693 metri dal successivo segnale di PBA n° 629B.
Ha la funzione di segnale di blocco intermedio permissivo e di avviso al successivo segnale di PBA n° 629B; lo stesso è munito della tabella di permissività (articolo 35.1.1. RS).
- Segnale di PBA n° **629B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e sei aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante,**

Verde, Giallo-Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 900 metri dal successivo segnale n° 631 di protezione della stazione di Seveso. Ha la funzione di segnale di blocco intermedio permissivo e di avviso al successivo segnale n° 631 di protezione della stazione di Seveso; lo stesso è munito della tabella di permissività (articolo 35.1.1. RS).

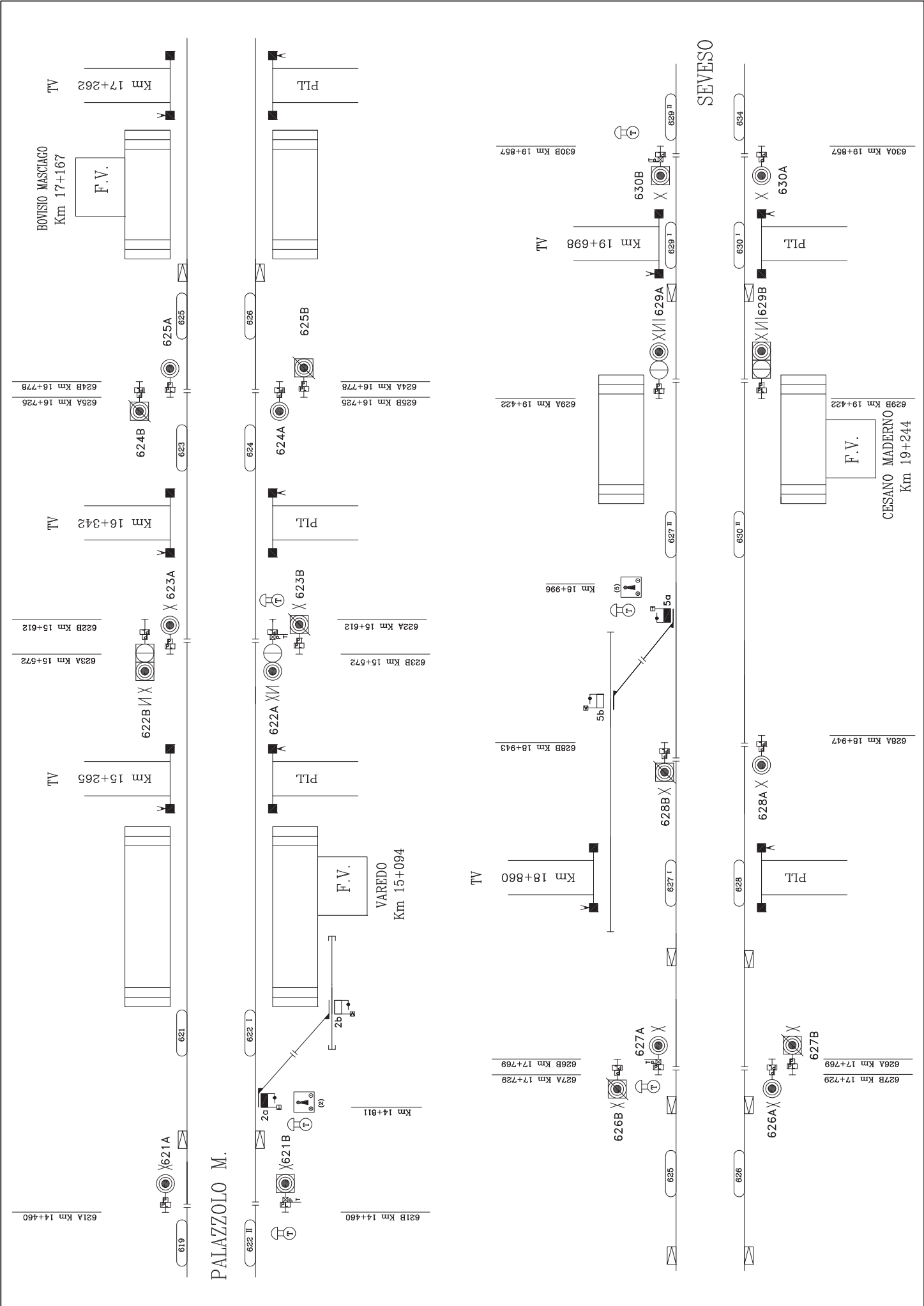
3. BINARIO DI SINISTRA PER I TRENI PARI

- Segnale di PBA n° **630A**, luminoso di 1ª categoria a una luce e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 910 metri dal successivo segnale di PBA n° 628A.
Ha la funzione di segnale di blocco intermedio permissivo e di avviso al successivo segnale di PBA n° 628A; lo stesso è munito della tabella di permissività (articolo 35.1.1. RS).
- Segnale di PBA n° **628A**, luminoso di 1ª categoria a una luce e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 1178 metri dal successivo segnale di PBA n° 626A.
Ha la funzione di segnale di blocco intermedio permissivo e di avviso al successivo segnale di PBA n° 626A; lo stesso è munito della tabella di permissività (articolo 35.1.1. RS).
- Segnale di PBA n° **626A**, luminoso di 1ª categoria a una luce e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 991 metri dal successivo segnale di PBA n° 624A.
Ha la funzione di segnale di blocco intermedio permissivo e di avviso al successivo segnale di PBA n° 624A; lo stesso è munito della tabella di permissività (articolo 35.1.1. RS).
- Segnale di PBA n° **624A**, luminoso di 1ª categoria a una luce e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 1166 metri dal successivo segnale di PBA n° 622A.
Ha la funzione di segnale di blocco intermedio permissivo e di avviso al successivo segnale di PBA n° 622A; lo stesso è munito della tabella di permissività (articolo 35.1.1. RS).
- Segnale di PBA n° **622A**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 1352 metri dal successivo segnale n° 620A di protezione della stazione di Palazzolo Milanese.
Ha la funzione di segnale di blocco intermedio permissivo, di avviso al successivo segnale n° 620A di protezione della stazione di Palazzolo Milanese e di protezione del deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 14+811; lo stesso è munito della tabella di permissività temporanea (articolo 35.2.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

4. BINARIO DI DESTRA PER I TRENI PARI

- Segnale di PBA n° **630B**, luminoso di 1ª categoria a una luce e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 914 metri dal successivo segnale di PBA n° 628B.
Ha la funzione di segnale di blocco intermedio permissivo, di avviso al successivo segnale di PBA n° 628B e di protezione del deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 18+996; lo stesso è munito della tabella di permissività temporanea (articolo 35.2.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS)
- Segnale di PBA n° **628B**, luminoso di 1ª categoria a una luce e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 1174 metri dal successivo segnale di PBA n° 626B.
Ha la funzione di segnale di blocco intermedio permissivo e di avviso al successivo segnale di PBA n° 626B; lo stesso è munito della tabella di permissività (articolo 35.1.1. RS).
- Segnale di PBA n° **626B**, luminoso di 1ª categoria a una luce e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 991 metri dal successivo segnale di PBA n° 624B.
Ha la funzione di segnale di blocco intermedio permissivo e di avviso al successivo segnale di PBA n° 624B; lo stesso è munito della tabella di permissività (articolo 35.1.1. RS).
- Segnale di PBA n° **624B**, luminoso di 1ª categoria a una luce e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 1166 metri dal successivo segnale di PBA n° 622B.
Ha la funzione di segnale di blocco intermedio permissivo e di avviso al successivo segnale di PBA n° 622B; lo stesso è munito della tabella di permissività (articolo 35.1.1. RS).


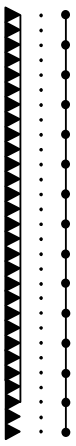





- Segnale di PBA n° **622B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 1352 metri dal successivo segnale n° 620B di protezione della stazione di Palazzolo Milanese. Ha la funzione di segnale di blocco intermedio permissivo e di avviso al successivo segnale n° 620B di protezione della stazione di Palazzolo Milanese; lo stesso è munito della tabella di permissività (articolo 35.1.1. RS).



REGISTRAZIONE DEGLI AGGIORNAMENTI

NUMERO D'ORDINE	CIRCOLARE TERRITORIALE	PAGINE MODIFICATE	IN VIGORE DAL
01	CT n° 02/2020	3/4, 161/162, 165/166.	18/03/2020
02	CT n° 04/2020	3/4, 31/32.	04/05/2020
03	CT n° 05/2020	3/4, 77/78.	25/05/2020
04	CT n° 07/2020	3/4, 121/122, 123/124, 125/126.	11/07/2020
05	CT n° 08/2020	3/4, 5/6, 23/24, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 55/56, 59/60, 69/70, 71/72, 73/74, 75/76, 77/78, 79/80, 81/82, 83/84, 251/252, 253/254, 255/256.	08/08/2020
06	CT n° 15/2020	3/4, 15/16, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 51/52, 63/64, 89/90, 131/132, 133/134, 135/136, 197/198, 199/200, 201/202.	26/09/2020
07	CT n° 17/2020	3/4, 7/8, 9/10, 25/26, 73/74, 107/108, 177/178.	22/10/2020
08	CT n° 18/2020	3/4, 53/54, 81/82.	29/10/2020
09	CT n° 20/2020	3/4, 77/78, 121/122, 125/126.	30/11/2020
10	CT n° 21/2020	3/4, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42.	20/11/2020
11	CT n° 22/2020	3/4, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 51/52, 69/70, 75/76, 113/114, 117/118.	28/11/2020
12	CT n° 24/2020	3/4, 9/10, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 63/64, 93/94, 147/148, 149/150, 221/222.	06/12/2020
13	CT n° 26/2020	3/4, 29/30.	13/12/2020
14	CT n° 27/2020	3/4, 23/24, 39/40, 41/42.	20/12/2020
15	CT n° 01/2021	3/4, 5/6, 53/54, 55/56, 59/60, 71/72, 73/74, 75/76, 79/80, 81/82, 83/84, 99/100, 101/102, 161/162, 165/166, 233/234, 235/236, 237/238, 251/252, 253/254, 255/256.	19/01/2021
16	CT n° 02/2021	3/4, 7/8, 9/10, 27/28.	01/03/2021
17	CT n° 04/2021	3/4, 93/94, 147/148, 149/150, 217/218, 219/220, 221/222.	13/03/2021
18	CT n° 06/2021	3/4, 167/168, 169/170, 171/172.	09/04/2021
19	CT n° 07/2021	3/4, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42.	24/04/2021
20	CT n° 08/2021	3/4, 45/46, 81/82.	22/05/2021
21	CT n° 09/2021	3/4, 23/24, 69/70, 71/72, 73/74, 251/252.	29/05/2021
22	CT n° 10/2021	3/4, 9/10, 71/72, 91/92, 139/140, 141/142, 207/208, 209/210, 211/212, 213/214.	13/06/2021
23	CT n° 13/2021	3/4, 81/82, 157/158, 159/160.	26/06/2021
24	CT n° 15/2021	3/4, 151/152, 153/154, 155/156.	17/07/2021
25	CT n° 16/2021	3/4, 79/80.	18/07/2021
26	CT n° 17/2021	3/4, 51/52, 77/78.	26/07/2021
27	CT n° 18/2021	3/4, 71/72.	07/08/2021


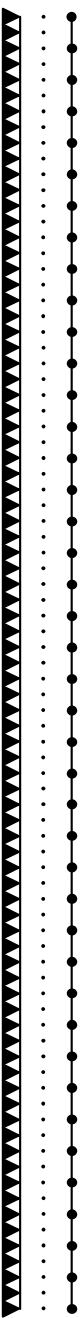














Fiancata principale tratta Saronno - Groane (binario destra)

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea	
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive					
17	15	18		21,157	SARONNO	38			
15	2		1,950	23,107	<i>Saronno Sud (1)</i>				
			0,122	23,229		PBA	399B		
			0,294	23,523	km				
			1,822	25,345	km				
9	-	1	0,819	26,164	Ceriano Laghetto - Solaro	401 405	  (2)		
1	1,575		27,739	<i>Ceriano Laghetto Parco delle Groane (1)</i>					
	0,769		28,508	PL		407	 Segnale di protezione Groane		
			0,610	29,118	Fine zona codificata	409			
			0,029	29,147	Groane				

(1) Progressiva chilometrica riferita all'asse delle banchine viaggiatori.

(2) Il binario III è munito del segnale ripetitore di partenza n° 403 a una luce e due aspetti (rosso o giallo) posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 437 metri dal successivo segnale di partenza n° 405B.

Fiancata principale tratta Milano Bovisa Politecnico - Seveso (binario di sinistra) (1)

Pendenza massima %		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea	
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive					
8	-	9		4,165	MILANO BOVISA POLITECNICO (2)	15			
			0,790	4,955	Deviatoi uscita Milano Bovisa Politecnico				
5		5	1,487	6,442	MILANO AFFORI (3)	601 603	 (4)		
			0,878	7,320	PLA		Segnale di partenza Milano Affori		
			0,248	7,568		PBA	605B		
9			0,277	7,845	<i>Milano Bruzzano Parco Nord (3)</i>				
5			1,382	9,227	Cormano - Cusano Milanino (3)	607 609	 (5)  (5)		
			1,128	10,355		PBA	611B		
			0,939	11,294		PBA	613B		 (6)
			0,187	11,481	PLA				Segnale di PBA 613B
7			0,132	11,613	<i>Paderno Dugnano</i>				
			0,308	11,921	PLA		Segnale di PBA 613B		
			1,546	13,467	Palazzolo Milanese	617 619	 (5)  (5)		
6			0,069	13,536	PL		Segnale di partenza Palazzolo Milanese		
			0,924	14,460		PBA	621A		
			0,634	15,094	<i>Varedo</i>				
7			0,171	15,265	PLA		Segnale di PBA 621A		
			0,307	15,572		PBA	623A		
			0,770	16,342	PLA		Segnale di PBA 623A		
			0,383	16,725		PBA	625A		
			0,442	17,167	<i>Bovisio Masciago</i>				
			0,095	17,262	PLA		Segnale di PBA 625A - Disp. com. km 14,522		
			0,467	17,729		PBA	627A		 (7)
			1,131	18,860	PLA		Segnale di PBA 627A - Disp. com. km 16,950		
8			0,384	19,244	<i>Cesano Maderno</i>				
			0,178	19,422		PBA	629A		
			0,057	19,479	Portale TE di linea (8)				
			0,219	19,698	PLA		Segnale di PBA 629A - Disp. com. km 17,280		
			0,870	20,568	PL		633 Segnale di protezione Seveso		
	0,359	20,927	PL		Segnale di protezione Seveso				
	0,281	21,208	SEVESO (2)		635 				

(1) Linea diretta da Milano Bovisa Politecnico a Milano Affori.

(2) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(3) Progressiva chilometrica riferita all'asse delle banchine viaggiatori.

(4) Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 7+338.

(5) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.

(6) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 11+850.

(7) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 18+996.

(8) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 178.

Fiancata principale tratta Milano Bovisa Politecnico - Seveso (binario di destra) (1)

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea	
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive					
8	-	9		4,165	MILANO BOVISA POLITECNICO (2)	15			
			0,790	4,955	Deviatoi uscita Milano Bovisa Politecnico				
5		5	1,487	6,442	MILANO AFFORI (3)	601 603			
			0,878	7,320	PLA		Segnale di partenza Milano Affori		
			0,248	7,568		PBA	605C		
9			0,277	7,845	<i>Milano Bruzzano Parco Nord (3)</i>				
5			1,382	9,227	Cormano - Cusano Milanino (3)	607 609	(4) (4)		
			1,128	10,355		PBA	611C		
			0,939	11,294		PBA	613C		
			0,187	11,481	PLA		Segnale di PBA 613C		
7			0,132	11,613	<i>Paderno Dugnano</i>				
			0,308	11,921	PLA		Segnale di PBA 613C		
			1,546	13,467	Palazzolo Milanese	617 619	(4) (4)		
6			0,069	13,536	PL		Segnale di partenza Palazzolo Milanese		
			0,924	14,460		PBA	621B		(5)
			0,634	15,094	<i>Varedo</i>				
7			0,171	15,265	PLA		Segnale di PBA 621B		
			0,307	15,572		PBA	623B		
			0,770	16,342	PLA		Segnale di PBA 623B		
			0,383	16,725		PBA	625B		
			0,442	17,167	<i>Bovisio Masciago</i>				
			0,095	17,262	PLA		Segnale di PBA 625B - Disp. com. km 14,522		
			0,467	17,729		PBA	627B		
			1,131	18,860	PLA		Segnale di PBA 627B - Disp. com. km 16,950		
8			0,384	19,244	<i>Cesano Maderno</i>				
			0,178	19,422		PBA	629B		
			0,057	19,479	Portale TE di linea (6)				
			0,219	19,698	PLA		Segnale di PBA 629B - Disp. com. km 17,280		
			0,870	20,568	PL	631	Segnale di protezione Seveso		
	0,359	20,927	PL		Segnale di protezione Seveso				
	0,281	21,208	SEVESO (2)	635					

(1) Linea diretta da Milano Bovisa Politecnico a Milano Affori.

(2) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(3) Progressiva chilometrica riferita all'asse delle banchine viaggiatori.

(4) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.

(5) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 14+811.

(6) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 178.

Fiancata principale tratta Seveso - Milano Bovisa Politecnico (binario di sinistra) (1)

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea	
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive					
-	8	1		21,208	SEVESO	634	(2) Segnale di partenza Seveso		
			0,281	20,927	PL				
			0,294	20,633	km				
			0,065	20,568	PL		Segnale di partenza Seveso		
			0,711	19,857		PBA	630A		
			0,159	19,698	PLA				Segnale di PBA 630A
			0,041	19,657	Portale TE di linea (3)				
	7		0,413	19,244	<i>Cesano Maderno</i>				
			0,297	18,947		PBA	628A		
			0,087	18,860	PLA				Segnale di PBA 628A
			1,091	17,769		PBA	626A		
			0,507	17,262	PLA				Segnale di PBA 626A - Disp. com. km 19,538
			0,095	17,167	<i>Bovisio Masciago</i>				
			0,389	16,778		PBA	624A		
			0,436	16,342	PLA				Segnale di PBA 624A - Disp. com. km 18,788
			0,730	15,612		PBA	622A		(4)
			0,347	15,265	PLA				Segnale di PBA 622A - Disp. com. km 17,535
	6		0,171	15,094	<i>Varedo</i>				
			1,558	13,536	PL		620		(5) Segnale di protezione Palazzolo Milanese
	7	0,069	13,467	Palazzolo Milanese		618	(5)		
		1,178	12,289		PBA	614B			
		0,368	11,921	PLA			Segnale di PBA 614B		
	5	0,308	11,613	<i>Paderno Dugnano</i>					
		0,132	11,481	PLA			Segnale di PBA 614B		
		0,146	11,335		PBA	612B			
	9	2,108	9,227	Cormano - Cusano Milanino (6)		610	(5)		
		1,026	8,201		PBA	606B	(5)		
	5	0,356	7,845	<i>Milano Bruzzano Parco Nord (6)</i>					
		0,525	7,320	PLA			Segnale di PBA 606B		
		0,029	7,291	Segnale di protezione Milano Affori		604	(2)		
	8	0,849	6,442	MILANO AFFORI (6)		602			
		1,708	4,734	Deviatoi ingresso Milano Bovisa Politecnico		12			
		0,569	4,165	MILANO BOVISA POLITECNICO		10			

(1) Linea diretta da Milano Affori a Milano Bovisa Politecnico.

(2) Per i soli treni che hanno origine da Seveso e per quelli in arrivo da Camnago - Lentate, la ripetizione continua dei segnali in macchina ha inizio in corrispondenza dei segnali di partenza.

(3) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 178.

(4) Segnale con permissività temporanea. Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 14+811.

(5) I segnali di protezione e di partenza relativi ai binari di corsa possono assumere il carattere di permissività temporanea.

(6) Progressiva chilometrica riferita all'asse delle banchine viaggiatori.