

## **CIRCOLARE TERRITORIALE N° 19 - 2021**

### **MODIFICHE AL FASCICOLO LINEE**

#### **1. VALIDITÀ**

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale è in vigore dalle ore **03.00** del giorno **01 settembre 2021**.

#### **2. GENERALITÀ**

Con la presente Circolare Territoriale si apportano modifiche al Fascicolo linee riguardanti:

- sistemi di dirigenza del movimento (articolo 3.);
- stazioni attrezzate con snevatori in corrispondenza dei deviatori (articolo 10.);
- utenze telefoniche assegnate ai regolatori della circolazione e al Posto Centrale di Movimento (articolo 28.);
- estensione dell'autorizzazione al trasporto di merci pericolose sulla tratta Busto Arsizio RFI - Sacconago (articolo 33.);
- circolabilità dei veicoli (articolo 39.).

#### **MODIFICHE DA APPORTARE AL FASCICOLO LINEE**

- Sostituire le pagine 3/4 con quelle riportate in allegato.
- Articolo 3., sostituire le pagine 13/14 con quelle riportate in allegato.
- Articolo 10., sostituire le pagine 21/22 con quelle riportate in allegato.
- Articolo 28., sostituire le pagine 63/64 con quelle riportate in allegato.
- Articolo 33., sostituire le pagine 69/70 con quelle riportate in allegato.
- Articolo 39., sostituire le pagine 251/252 con quelle riportate in allegato.

DIREZIONE TECNICA  
(dott. ing. Giovanni GALLI)



## REGISTRAZIONE DEGLI AGGIORNAMENTI

NUMERO D'ORDINE	CIRCOLARE TERRITORIALE	PAGINE MODIFICATE	IN VIGORE DAL
01	CT n° 02/2020	3/4, 161/162, 165/166.	18/03/2020
02	CT n° 04/2020	3/4, 31/32.	04/05/2020
03	CT n° 05/2020	3/4, 77/78.	25/05/2020
04	CT n° 07/2020	3/4, 121/122, 123/124, 125/126.	11/07/2020
05	CT n° 08/2020	3/4, 5/6, 23/24, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 55/56, 59/60, 69/70, 71/72, 73/74, 75/76, 77/78, 79/80, 81/82, 83/84, 251/252, 253/254, 255/256.	08/08/2020
06	CT n° 15/2020	3/4, 15/16, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 43/44, 51/52, 63/64, 89/90, 131/132, 133/134, 135/136, 197/198, 199/200, 201/202.	26/09/2020
07	CT n° 17/2020	3/4, 7/8, 9/10, 25/26, 73/74, 107/108, 177/178.	22/10/2020
08	CT n° 18/2020	3/4, 53/54, 81/82.	29/10/2020
09	CT n° 20/2020	3/4, 77/78, 121/122, 125/126.	30/11/2020
10	CT n° 21/2020	3/4, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42.	20/11/2020
11	CT n° 22/2020	3/4, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 51/52, 69/70, 75/76, 113/114, 117/118.	28/11/2020
12	CT n° 24/2020	3/4, 9/10, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42, 63/64, 93/94, 147/148, 149/150, 221/222.	06/12/2020
13	CT n° 26/2020	3/4, 29/30.	13/12/2020
14	CT n° 27/2020	3/4, 23/24, 39/40, 41/42.	20/12/2020
15	CT n° 01/2021	3/4, 5/6, 53/54, 55/56, 59/60, 71/72, 73/74, 75/76, 79/80, 81/82, 83/84, 99/100, 101/102, 161/162, 165/166, 233/234, 235/236, 237/238, 251/252, 253/254, 255/256.	19/01/2021
16	CT n° 02/2021	3/4, 7/8, 9/10, 27/28.	01/03/2021
17	CT n° 04/2021	3/4, 93/94, 147/148, 149/150, 217/218, 219/220, 221/222.	13/03/2021
18	CT n° 06/2021	3/4, 167/168, 169/170, 171/172.	09/04/2021
19	CT n° 07/2021	3/4, 33/34, 35/36, 37/38, 39/40, 41/42.	24/04/2021
20	CT n° 08/2021	3/4, 45/46, 81/82.	22/05/2021
21	CT n° 09/2021	3/4, 23/24, 69/70, 71/72, 73/74, 251/252.	29/05/2021
22	CT n° 10/2021	3/4, 9/10, 71/72, 91/92, 139/140, 141/142, 207/208, 209/210, 211/212, 213/214.	13/06/2021
23	CT n° 13/2021	3/4, 81/82, 157/158, 159/160.	26/06/2021
24	CT n° 15/2021	3/4, 151/152, 153/154, 155/156.	17/07/2021
25	CT n° 16/2021	3/4, 79/80.	18/07/2021
26	CT n° 17/2021	3/4, 51/52, 77/78.	26/07/2021
27	CT n° 18/2021	3/4, 71/72.	07/08/2021



## 2. Prospetto delle tratte comuni a più linee

TRATTE	LINEE
Milano Cadorna - Milano Bovisa Politecnico	Milano Cadorna - Laveno Mombello Lago
	Milano Cadorna - Como Lago
	Milano Cadorna - Novara Nord
	Milano Cadorna - Malpensa Aeroporto T2
	Milano Cadorna - Asso
	Milano Cadorna - Camnago-Lentate
Milano Bovisa Politecnico - Saronno	Milano Cadorna - Laveno Mombello Lago
	Milano Cadorna - Como Lago
	Milano Cadorna - Novara Nord
	Milano Cadorna - Malpensa Aeroporto T2
Saronno - Busto Arsizio Nord	Milano Cadorna - Novara Nord
	Milano Cadorna - Malpensa Aeroporto T2
Busto Arsizio Nord - Sacconago	Milano Cadorna - Novara Nord
	Milano Cadorna - Malpensa Aeroporto T2
Sacconago - Novara Nord	Milano Cadorna - Novara Nord
	Malpensa Aeroporto T2 - Novara Nord
Sacconago - Malpensa Aeroporto T2	Milano Cadorna - Novara Nord
	Milano Cadorna - Malpensa Aeroporto T2
Milano Bovisa Politecnico - Seveso	Milano Cadorna - Asso
	Milano Cadorna - Camnago-Lentate

### 3. SISTEMI DI DIRIGENZA DEL MOVIMENTO

LINEE ESERCITATE IN DIRIGENZA LOCALE	
Milano Cadorna - Saronno	

LINEE ESERCITATE IN TELECOMANDO ATTREZZATE CON IL SISTEMA DI COMANDO CENTRALIZZATO DEL TRAFFICO		
Sede del DCO	Tratta di giurisdizione	Annotazioni
Saronno	Saronno - Laveno Mombello Lago	-
Saronno	Saronno - Como Lago	-
Saronno	Saronno - Novara Nord	-
	Sacconago - Malpensa Aeroporto T2	-
Saronno	Milano Bovisa Politecnico - Asso	PP di Cormano - Cusano Milanino esercitato con ACC
	Seveso - Camnago-Lentate	-
Iseo	Brescia - Edolo	-
	Rovato FN - Bornato-Calino	-

LINEE ESERCITATE IN TELECOMANDO ATTREZZATE CON APPARATO CENTRALE COMPUTERIZZATO MULTISTAZIONE		
Sede del DCO	Tratta di giurisdizione	Annotazioni
Saronno	Seregno - Saronno	-

Le stazioni di Milano Bovisa Politecnico, Saronno, Varese Nord, Como Lago, Busto Arsizio RFI, Turbigo, Galliate, Seregno e Seveso sono classificate, ai fini dell'esercizio in telecomando, come «stazioni porta».

## 10. STAZIONI ATTEZZATE CON SNEVATORI IN CORRISPONDENZA DEI DEVIATOI

STAZIONI	NOTE	STAZIONI	NOTE
Milano Cadorna	Snevatori costituiti da resistenze corazzate e autoregolanti	Seveso	Snevatori costituiti da resistenze autoregolanti
Milano Bovisa Politecnico		Meda	
Novate Milanese		Mariano Comense	
Garbagnate Milanese	Snevatori costituiti da resistenze autoregolanti	Arosio	
Saronno		Inverigo	
Tradate		Merone	
Malnate		Erba	
Varese Nord		Asso	
Varese Casbeno		Brescia	
Barasso - Comerio		Brescia Borgo San Giovanni	
Cocquio Trevisago		Castegnato	
Cittiglio		Passirano	
Laveno Mombello Lago		Bornato - Calino	
Fino Mornasco		Borgonato - Adro	
Como Camerlata		Iseo	
Como Borghi		Sale Marasino	
Como Lago		Marone - Zone	
Rescaldina		Pisogne	
Castellanza		Pian Camuno - Gratacasolo	
Sacconago		Darfo - Corna	
Vanzaghello - Magnago		Cogno - Esine	
Turbigo		Cividate - Malegno	
Galliate		Breno	
Novara Nord		Capo di Ponte	
Malpensa Aeroporto T1		Cedegolo	
Milano Affori		Malonno	
Cormano - Cusano Milanino		Edolo	
Palazzolo Milanese			

### 1. Generalità

I deviatoi muniti di impianto di riscaldamento, il tipo di impianto e il personale incaricato a cui spetta l'eventuale messa in funzione sono indicati nel RDS delle stazioni interessate.

L'interruttore generale di alimentazione e di protezione degli impianti di riscaldamento dei deviatoi (snevatori) è ubicato, di norma, nei locali tecnologici delle stazioni.

Si raccomanda agli agenti interessati, in particolare a quelli che si trovano a operare con mezzi d'opera o altri macchinari sui deviatoi riscaldati, di prestare la massima attenzione per evitare danneggiamenti ai cavi di alimentazione, agli elementi scaldanti e agli organi meccanici che li fissano alla rotaia.

In caso di mancato funzionamento dell'impianto (rilevabile dal mancato scioglimento del ghiaccio o della neve), deve essere richiesto l'intervento del personale incaricato dei settori manutentivi dell'infrastruttura ferroviaria.

### 2. Disposizioni per gli impianti di riscaldamento dei deviatoi a resistenze autoregolanti

L'impianto, di norma, è disinserito ed è attivato in caso di necessità a cura del personale incaricato dei settori manutentivi dell'infrastruttura ferroviaria in modalità «automatica».

In tal modo, l'impianto rileva automaticamente, tramite apposita sonda, le eventuali condizioni climatiche

attivando il riscaldamento dei deviatori; sempre automaticamente il riscaldamento viene disinserito in condizioni climatiche normali.

In caso di mancato o difettoso funzionamento del sistema in modalità «automatica», deve essere richiesto l'intervento del personale incaricato dei settori manutentivi dell'infrastruttura ferroviaria per la commutazione in modalità «manuale».

In alcune stazioni il comando di accensione di tali impianti è realizzato tramite un apposito comando attivabile dal DCO.

Gli elementi riscaldanti a resistenze autoregolanti portano la rotaia a una temperatura massima di 10-12 °C in condizioni di neve e gelo mentre in situazioni di temperatura normale non si ha alcun riscaldamento della rotaia. Di conseguenza, sui deviatori così riscaldati si può operare senza particolari precauzioni.

### **3. Disposizioni per gli impianti di riscaldamento dei deviatori a resistenze corazzate**

L'impianto, di norma, è disinserito ed è attivato in caso di necessità a cura del personale incaricato dei settori manutentivi dell'infrastruttura ferroviaria.

Il funzionamento delle resistenze è comandato dall'apposito tasto «RD», installato sull'AC, il cui funzionamento è descritto nelle istruzioni di dettaglio specifiche dell'impianto. La manovra del tasto attiva il riscaldamento di tutti i deviatori muniti delle suddette resistenze esistenti nella stazione.

La manovra del tasto «RD» compete al DM che deve attenersi, in linea generale e fatte salve specifiche esigenze locali (persistenti periodi di gelo, ecc...), a quanto di seguito riportato.

L'accensione dell'impianto deve essere effettuata dai DM, durante il proprio turno di servizio, nel caso in cui si verifichi l'inizio di precipitazioni nevose o si individui la presenza di neve o gelo sui deviatori. L'impianto deve essere lasciato acceso nelle ore successive, anche notturne, quando la stazione risulta disabilitata oppure impresenziata. Si evidenzia che l'effetto del riscaldamento sui deviatori non è immediato; pertanto, si raccomanda la scrupolosa osservanza delle norme riguardanti la tempestiva accensione dell'impianto.

Lo spegnimento deve essere tempestivo rispetto al termine dell'effettiva necessità, per evitare onerosi consumi energetici.

In relazione alle cautele da adottarsi, si richiamano tutti gli agenti interessati alla scrupolosa osservanza dell'uso dei dispositivi di protezione individuale.

Quando l'impianto è in funzione, gli elementi riscaldanti a resistenze corazzate possono portare, in condizioni particolari, la temperatura della rotaia a 60-80 °C e raggiungere essi stessi temperature più elevate tali da provocare ustioni qualora si entri in contatto diretto con il deviatoio o con l'elemento riscaldante senza l'utilizzo degli appositi guanti termici.

In considerazione del fatto che l'impianto potrebbe essere attivato per esigenze particolari (incluse le prove del sistema), il personale che deve operare sui deviatori, fatte salve le norme vigenti, deve anche preventivamente accertarsi, tramite il DM, sullo stato di esercizio dell'impianto stesso e operare di conseguenza.

In particolare, ogni operazione relativa alla manovra a mano dei deviatori, all'applicazione del fermascambio a morsa, ecc..., nonché quelle di manutenzione e di riparazione, devono essere eseguite con i guanti termici che devono essere indossati con opportuni guanti in lattice del tipo a perdere.



## 28. UTENZE TELEFONICHE ASSEGNATE AI REGOLATORI DELLA CIRCOLAZIONE E AL POSTO CENTRALE DI MOVIMENTO

UTENTE	NUMERO TELEFONICO DEL DISPOSITIVO	
	FISSO (1)	MOBILE GSM-R (2)
DM Milano Cadorna	912 815 4613	8826403
DM Milano Bovisa Politecnico	912 815 4405	8800436
	912 815 4636	8826414
DM Novate Milanese	912 815 3241	8826405
DM Garbagnate Milanese	912 815 2300	8826399
DM Saronno	912 815 2202	8826407
DM Varese Nord	912 815 5201	8826412
DM Como Lago	912 815 6555	8826397
DM Turbigo	912 815 5558	8826410
DM Galliate	912 815 5555	8826398
DM Busto Arsizio RFI	912 841 389	8094377
DCO/ACCM Milano Greco RFI	912 812 2880	8005576
	912 812 2881	
	912 812 2882	8094384
	912 812 3291	
DM Seveso	912 815 6201	8826409
DM Asso	912 815 6450	8826413
DCO (Saronno - Laveno Mombello Lago)	912 815 2800	8826411
	912 815 2801	
DCO (Saronno - Como Lago e Seregno - Saronno)	912 815 2500	8826396
	912 815 2501	8826406
DCO (Saronno - Novara Nord e Sacconago - Malpensa Aeroporto T2)	912 815 2700	8826395
	912 815 2701	
DCO (Milano Bovisa Politecnico - Asso e Seveso - Camnago-Lentate)	912 815 2900	8800437
	912 815 2901	8826408
DCO (Brescia - Edolo e Rovato FN - Bornato-Calino)	912 815 7262	8826400
		8826401
PCM	912 815 2288	8800510
	912 815 2289	8826415

(1) Per le chiamate dalla rete pubblica (fissa o mobile) verso le utenze fisse di FERROVIENORD (ad eccezione della stazione di Busto Arsizio RFI), sostituire il prefisso 912 815 con il prefisso 02 8511.

(2) Per le chiamate dalla rete pubblica (fissa o mobile) verso le utenze mobili GSM-R, è necessario anteporre il prefisso 313 al numero di 7 cifre.

## 29. INDICAZIONI PARTICOLARI PER DETERMINATE LOCALITÀ DI SERVIZIO

### 1. Stazioni munite delle tabelle «Limite fermata SCMT»

STAZIONI	BINARI	LATO	DISTANZA DAL SEGNALE	NOTE
Milano Cadorna	I II X	Milano Bovisa Politecnico Milano Bovisa Politecnico Milano Bovisa Politecnico	7 metri dal segnale n° 1A 8 metri dal segnale n° 1B 11 metri dal segnale n° 1L	
Milano Bovisa Politecnico	VII	Milano Affori	6 metri dal segnale n° 15F	
Malnate	II	Varese Nord	7 metri dal segnale n° 81B	
Varese Nord	II	Varese Casbeno	11 metri dal segnale n° 87B	
Varese Casbeno	II I	Barasso - Comerio Barasso - Comerio	16 metri dal segnale n° 103A 16 metri dal segnale n° 103B	
Cocquio Trevisago	II I I II	Cittiglio Cittiglio Barasso - Comerio Barasso - Comerio	5 metri dal segnale n° 115A 6 metri dal segnale n° 115B 6 metri dal segnale n° 112A 6 metri dal segnale n° 112B	
Cittiglio	I	Laveno Mombello Lago	6 metri dal segnale n° 121B	
Laveno Mombello Lago	II	Cittiglio	7 metri dal segnale n° 124B	
Como Borghi	II	Como Lago	9 metri dal segnale n° 131B	
Como Lago	I tronco I II III	Como Borghi Como Borghi Como Borghi Como Borghi	62 metri dal segnale n° 134 64 metri dal segnale n° 134 66 metri dal segnale n° 134 67 metri dal segnale n° 134	Segnale di partenza comune a più binari
Busto Arsizio Nord	II III II III	Sacconago Sacconago Castellanza Castellanza	15 metri dal segnale n° 223C 15 metri dal segnale n° 223B 13 metri dal segnale n° 222B 13 metri dal segnale n° 222C	
Sacconago	I Parco I Parco	Vanzaghello - Magnago Busto Arsizio Nord	53 metri dal segnale n° 227C 51 metri dal segnale n° 226C	
Seveso	II	Camnago - L./Meda	11 metri dal segnale n° 635B	
Inverigo	II	Merone	22 metri dal segnale n° 665B	
Brescia	-	Brescia Borgo San Giovanni	9 metri dal segnale n° S2s	Segnale di protezione

### 2. Stazioni munite del segnale ripetitore di partenza

STAZIONI	BINARI	LATO	DISTANZA DALSEGNALE	SEGNALE DI AVANZAMENTO
Ceriano Laghetto - Solaro	III	Groane	437 metri	SI

### **33. LINEE CODIFICATE PER IL TRASPORTO COMBINATO E LINEE SULLE QUALI È CONSENTITO IL TRASPORTO DI MERCI PERICOLOSE**

#### **1. Linee o tratte di linee codificate per il trasporto combinato**

- Seregno - Saronno: codifica profilo di sagoma P/C 80/400;
- Saronno - Novara Nord: codifica profilo di sagoma P/C 80/400;
- Castellanza - Busto Arsizio RFI: codifica profilo di sagoma P/C 80/400.

Su tali linee o tratte di linee è ammesso l'uso dei carri ribassati tipo POCHE H33.

#### **2. Linee o tratte di linee sulle quali è consentito il trasporto di merci pericolose**

- Busto Arsizio RFI - Novara Nord.

**34. ANAGRAFICA DELLE STAZIONI E DELLE FERMATE CON L'INDICAZIONE DEI SERVIZI A CUI SONO NORMALMENTE ABILITATE, DELLE INSTALLAZIONI ESISTENTI, DEI BINARI E DEI RELATIVI ACCESSI**

STAZIONI E FERMATE	INDIRIZZO	CLASSIFICAZIONE	SERVIZI		INSTALLAZIONI					BINARI			ACCESSO AI BINARI					
			Viaggiatori	Merci	Piano caricatore	Piattaforma girevole	Pesa a ponte	Sagoma limite	Rifornitore	Binari di circolazione	Lunghezza banchine	Banchine con pensilina	Attraversamenti a raso	Sottopassaggi	Sovrapassaggi	Scale fisse	Scale mobili	Ascensori
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Milano Cadorna	Piazzale L. Cadorna, 14 20123 Milano (MI)	S	V	-	-	-	-	-	-	10	I-II 209 III-IV 218 V-VI 218 VII-VIII 218 IX-X 209	I-II III-IV V-VI VII-VIII IX-X	-	Si	-	Si	-	-
Milano Domodossola	Via Domodossola, 15 20145 Milano (MI)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	4	I 210 II-III 214 IV 217	I II-III IV	-	-	Si	Si	Si	Si
Milano Bovisa Politecnico	Piazza E. Alfieri, 9 20158 Milano (MI)	S (2)	V	-	-	-	-	-	-	8	I 238 II-III 238 IV-V 238 VI-VII 238 VIII 238	I II-III IV-V VI-VII VIII	-	-	Si	Si	Si	Si
Milano Quarto Oggiaro	Via Amoretti, 68 20157 Milano (MI)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	4	I-II 216 III-IV 216	I-II III-IV	-	Si	-	Si	-	Si
Novate Milanese	Piazza G. Testori, 3 20026 Novate Milanese (MI)	S	V	C	-	-	-	-	-	4	IV-V 220 VI-VII 220	IV-V VI-VII	-	Si	-	Si	-	Si
Bollate Centro	Piazza C. Marx 20021 Bollate (MI)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	4	I-II 220 III-IV 220	I-II III-IV	-	Si	-	Si	-	Si
Bollate Nord	Via V. Veneto 20021 Bollate (MI)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	4	I-II 220 III-IV 220	I-II III-IV	-	Si	-	Si	-	Si
Garbagnate Parco delle Groane	Via A. Volta, 67 20024 Garbagnate Milanese (MI)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	4	I-II 230 III-IV 230	I-II III-IV	-	Si	-	Si	-	Si
Garbagnate Milanese	Via Monte Bianco, 1 20024 Garbagnate Milanese (MI)	S	V	C	-	-	-	-	-	7	Iltr 90 IIItr 260 I-II 219 III-IV 219 V 127	IIItr I-II III-IV	-	Si	-	Si	-	Si
Cesate	Via Stazione 20020 Cesate (MI)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	4	I-II 220 III-IV 220	I-II III-IV	-	Si	-	Si	-	Si
Caronno Pertusella	Piazza S. Pertini 21042 Caronno Pertusella (VA)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	4	I-II 240 III-IV 240	I-II III-IV	-	Si	-	Si	-	Si
Saronno Sud	Via D. L. Sturzo, 1 21047 Saronno (VA)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	4	I-II 239 III-IV 239	I-II III-IV	-	Si	-	Si	-	Si
Saronno	Piazza L. Cadorna, 8 21047 Saronno (VA)	S	V	C	-	-	50 8	-	G	9	Itr-IItr 211 I 229 II-III 220 IV-V 220 VI 225 VII 236	Itr-IItr I II-III IV-V VI VII	-	Si	-	Si	Si	Si
Gerenzano - Turate	Via Stazione, 20 21040 Gerenzano (VA)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 240 II 240	I II	-	Si	-	Si	-	Si
Cislago	Piazza Stazione, 42 21040 Cislago (VA)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 209 II 204	I II	-	Si	-	Si	-	-
Mozzate	Via alla Stazione, 14 22076 Mozzate (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 211 II 215	I II	-	Si	-	Si	-	-
Locate Varesino - Carbonate	Via Piave, 1 22070 Locate Varesino (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 211 II 211	I II	-	Si	-	Si	-	-
Abbiate Guazzone	Via M. Buonarroti, 3 21049 Tradate (VA)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 216 II 216	-	-	Si	-	Si	-	-
Tradate	Piazza Stazione, 1 21049 Tradate (VA)	S (1)	V	C	-	-	-	-	-	3	I 228 II-III 226	I II-III	-	Si	-	Si	-	Si
Venegono Inferiore	Via G. A. Cantore, 7 21040 Venegono Inferiore (VA)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 222 II 215	I II	-	Si	-	Si	-	-

LINEE O TRATTE DI LINEA	LOCOMOTIVE ELETTRICHE E DIESEL - ELETTRICHE			
	E 464	D 146	DE 520	DE 744
Milano Cadorna - Saronno	■	◇ (1)	◇	◇
Saronno - Varese Nord	■	■	◇	◇
Varese Nord - Laveno Mombello Lago	■	■	◇	◇
Saronno - Como Lago	■	■	◇	◇
Saronno - Novara Nord	■	◇ (2)	◇	◇
Sacconago - Malpensa Aeroporto T2	■	■	◇	◇
Castellanza - Busto Arsizio RFI	■	◇	◇	◇
Seregno - Saronno	◇ B	■	◇	◇
Milano Bovisa Politecnico - Seveso	■	■	◇	◇
Seveso - Asso	■	■	◇	◇
Seveso - Camnago-Lentate	■	■	◇	◇
Brescia - Edolo	■	■	◇	■
Rovato FN - Bornato-Calino	■	■	◇	■

(1) Circolabilità ammessa da Milano Bovisa Politecnico a Saronno.

(2) Circolabilità ammessa da Saronno a Vanzaghello - Magnago.

LINEE O TRATTE DI LINEA	AUTOMOTRICI					
	ALe 426 (1)	ALe 506 (1)	ALe 710 (1)	ALe 711 (1)	EB 760 (1)	EA 761 (1)
Milano Cadorna - Saronno	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B
Saronno - Varese Nord	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B
Varese Nord - Laveno Mombello Lago	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B
Saronno - Como Lago	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B
Saronno - Novara Nord	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B
Sacconago - Malpensa Aeroporto T2	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B
Castellanza - Busto Arsizio RFI	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B
Seregno - Saronno	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B
Milano Bovisa Politecnico - Seveso	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B
Seveso - Asso	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B
Seveso - Camnago-Lentate	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B
Brescia - Edolo	■	■	■	■	■	■
Rovato FN - Bornato-Calino	■	■	■	■	■	■

(1) Soggetto alle limitazioni di velocità previste dalla tabella dell'articolo 32.

LINEE O TRATTE DI LINEA	VEICOLI PILOTA	VEICOLI VIAGGIATORI		
	Piano ribassato	EB 990	Le 736	Piano ribassato
Milano Cadorna - Saronno	■	◇ B	◇ B	■
Saronno - Varese Nord	■	◇ B	◇ B	■
Varese Nord - Laveno Mombello Lago	■	◇ B	◇ B	■
Saronno - Como Lago	■	◇ B	◇ B	■
Saronno - Novara Nord	■	◇ B	◇ B	■
Sacconago - Malpensa Aeroporto T2	■	◇ B	◇ B	■
Castellanza - Busto Arsizio RFI	■	◇ B	◇ B	■
Seregno - Saronno	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B
Milano Bovisa Politecnico - Seveso	■	◇ B	◇ B	■
Seveso - Asso	■	◇ B	◇ B	■
Seveso - Camnago-Lentate	■	◇ B	◇ B	■
Brescia - Edolo	■	■	■	■
Rovato FN - Bornato-Calino	■	■	■	■

LINEE O TRATTE DI LINEA	ELETTROTRENI						
	ETR 103 (1)	ETR 104 (1)	ETR 245	ETR 425	ETR 500	ETR 524 (1)	ETR 526
Milano Cadorna - Saronno	◇ C	◇ C	◇ C	◇ C	◇ C (2)	◇ C	◇ C
Saronno - Varese Nord	◇ C	◇ C	◇ C	◇ C	■	◇ C	◇ C
Varese Nord - Laveno Mombello Lago	◇ C	◇ C	◇ C	◇ C	■	◇ C	◇ C
Saronno - Como Lago	◇ C	◇ C	◇ C	◇ C	■	◇ C	◇ C
Saronno - Novara Nord	◇ C	◇ C	◇ C	◇ C	◇ C (3)	◇ C	◇ C
Sacconago - Malpensa Aeroporto T2	◇ C	◇ C	◇ C	◇ C	◇ C (4)	◇ C	◇ C
Castellanza - Busto Arsizio RFI	◇ C	◇ C	◇ C	◇ C	■	◇ C	◇ C
Seregno - Saronno	◇ C	◇ C	◇ C	◇ C	■	◇ C	◇ C
Milano Bovisa Politecnico - Seveso	◇ C	◇ C	◇ C	◇ C	■	◇ C	◇ C
Seveso - Asso	◇ C	◇ C	◇ C	◇ C	■	◇ C	◇ C
Seveso - Camnago-Lentate	◇ C	◇ C	◇ C	◇ C	■	◇ C	◇ C
Brescia - Edolo	■	■	■	■	■	■	■
Rovato FN - Bornato-Calino	■	■	■	■	■	■	■

(1) Soggetto alle limitazioni di velocità previste dalla tabella dell'articolo 32.

(2) Circolabilità ammessa da Milano Bovisa Politecnico a Saronno.

(3) Circolabilità ammessa da Saronno a Sacconago.

(4) Circolabilità ammessa da Sacconago a Malpensa Aeroporto T1.