

CIRCOLARE TERRITORIALE N° 01 - 2021

STAZIONE DI BRESCIA BORGO SAN GIOVANNI

1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale è in vigore dalle ore **03.00** del giorno **19 gennaio 2021**.

2. MODIFICHE AL SEGNALAMENTO

I segnali di partenza n° S3d e n° S4d, mantenendo gli attuali aspetti e funzioni, vengono spostati, verso Castegnato, rispettivamente di 17 metri e di 40 metri; inoltre, vengono modificate le tabelle triangolari di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS) poste sui segnali di partenza n° S4s e n° S4d.

In allegato si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali della stazione di Brescia Borgo San Giovanni e si trasmette il relativo piano schematico.

3. MODIFICHE ALLE BANCHINE VIAGGIATORI

Le banchine viaggiatori del I e del II binario presentano una lunghezza utile di 157 metri; viene inoltre attivato un sottopasso pedonale di collegamento tra le due banchine.

4. MODIFICA DELLA VELOCITÀ MASSIMA

In corrispondenza della stazione di Brescia Borgo San Giovanni le velocità massime ammesse vengono elevate a 70 km/h per il rango A e a 75 km/h per il rango B.

Per quanto sopra, viene modificata la posizione di alcuni indicatori di velocità massima.

5. PRESCRIZIONI AI TRENI

A tutti i treni che, dalle ore **03.00** del giorno **19 gennaio 2021** e sino alle ore **03.00** del giorno **17 febbraio 2021**, impegneranno la stazione di Brescia Borgo San Giovanni, dovrà essere praticata la seguente prescrizione:

«Come da Circolare Territoriale n° 01/2021 in vostro possesso, a Brescia Borgo San Giovanni modificate le banchine viaggiatori, il segnalamento di partenza e variata la velocità massima ammessa».

6. ABROGAZIONI

Dalle ore e data di cui all'articolo 1., l'Ordine di Servizio n° 08/2018 ramo Iseo e le Circolari Territoriali n° 02/2020, n° 08/2020 e n° 18/2020 sono abrogati.

MODIFICHE DA APPORTARE AL FASCICOLO LINEE

- Sostituire le pagine 3/4 e 5/6 con quelle riportate in allegato.
- Articolo 21., sostituire le pagine 53/54 con quelle riportate in allegato.
- Articolo 22., sostituire le pagine 55/56 con quelle riportate in allegato.
- Articolo 26., sostituire le pagine 59/60 con quelle riportate in allegato.
- Articolo 34., sostituire le pagine 71/72, 73/74 e 75/76 con quelle riportate in allegato.
- Articolo 35., sostituire le pagine 79/80, 81/82 e 83/84 con quelle riportate in allegato.
- Articolo 36., sostituire le pagine 99/100 e 101/102 con quelle riportate in allegato.
- Articolo 37., sostituire le pagine 161/162 e 165/166 con quelle riportate in allegato.
- Articolo 38., sostituire le pagine 233/234, 235/236 e 237/238 con quelle riportate in allegato.
- Articolo 39., sostituire le pagine 251/252, 253/254 e 255/256 con quelle riportate in allegato.

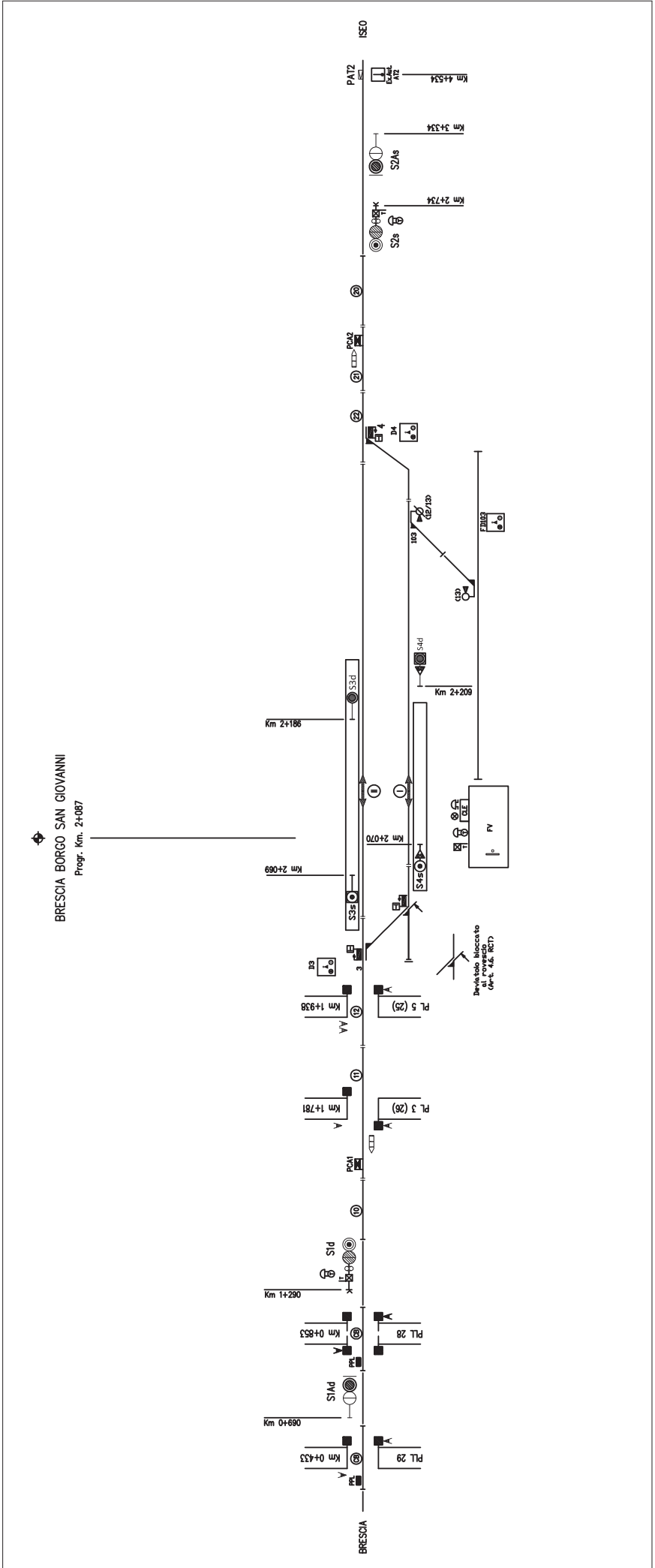
FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALI DELLA STAZIONE DI BRESCIA BORGO SAN GIOVANNI

1. SEGNALI DI PROTEZIONE

- Segnale n° **S2s**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Verde o Rosso-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 647 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
In precedenza a tale segnale, a una distanza di 600 metri, è installato, alla sinistra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **S2As** a due luci e tre aspetti (**Giallo, Verde o Giallo-Verde**), avente la sola funzione di avviso al successivo segnale di protezione n° S2s.
- Segnale n° **S1d**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Verde o Rosso-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 797 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
In precedenza a tale segnale, a una distanza di 600 metri, è installato, alla sinistra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **S1Ad** a due luci e tre aspetti (**Giallo, Verde o Giallo-Verde**), avente la sola funzione di avviso al successivo segnale di protezione n° S1d.

2. SEGNALI DI PARTENZA

- Segnale n° **S4s**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 17 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal I binario; lo stesso è munito della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
- Segnale n° **S3s**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 18 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal II binario.
- Segnale n° **S3d**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 99 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal II binario.
- Segnale n° **S4d**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 122 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal I binario; lo stesso è munito della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).



LOCALITÀ DI SERVIZIO	SEGNALI DI						BINARI INTERESSATI
	Avviso	Protezione	Partenza	Protezione propria PL	PBA	Visibilità (m)	
Tronco Seregno - Saronno							
Saronno			■				VII (1)
Tronco Saronno - Seregno							
Ceriano Laghetto - Solaro			■				III (2)
Groane			■				III
Tratta Milano Bovisa Politecnico - Seveso							
Milano Bovisa Politecnico			■				VIII
Seveso			■				IV (1)
Tratta Seveso - Milano Bovisa Politecnico							
Seveso			■				III
Milano Bovisa Politecnico			■				V - VII
Tronco Seveso - Asso							
Meda			■				II
Mariano Comense			■				II
Arosio			■				II
Merone			■				I - III
Erba			■				II
			■				III (1)
Tronco Asso - Seveso							
Erba			■				I
Merone			■				II
Inverigo			■				I
Arosio			■				I
Mariano Comense			■				I
Meda			■				I
Tronco Seveso - Camnago-Lentate							
Camnago - Lentate			■				I tronco (1)
Tronco Camnago-Lentate - Seveso							
Camnago - Lentate			■				II
Seveso			■				III

(1) Segnale di termine itinerario.

(2) Segnale ripetitore di partenza posto a 437 metri dal relativo segnale di partenza.

LOCALITÀ DI SERVIZIO	SEGNALI DI						BINARI INTERESSATI
	Avviso	Protezione	Partenza	Protezione propria PL	PBA	Visibilità (m)	
Tronco Brescia - Iseo							
Brescia Borgo San Giovanni			■				I
Castegnato			■				II
Borgonato - Adro			■				II
Tronco Iseo - Brescia							
Bornato - Calino			■				I
Brescia Borgo San Giovanni			■				II
Tronco Iseo - Edolo							
Sale Marasino			■				II
Darfo - Corna			■				II
Capo di Ponte			■				II
Malonno			■				II
Tronco Edolo - Iseo							
Breno			■				III
Cividate - Malegno			■				III
Cogno - Esine			■				I
Pian Camuno - Gratacasolo			■				II
Pisogne			■				III
Tronco Bornato-Calino - Rovato FN							
Bornato - Calino			■				I

22. NORME PARTICOLARI PER L'ESERCIZIO DEI MEZZI DI TRAZIONE ELETTRICI

1. Le automotrici E 404 devono circolare con un solo pantografo a 3 kVcc in presa, utilizzando quello dell'automotrice di testa, se pienamente efficiente. Nel caso di inefficienza, anche parziale, dell'automotrice di testa (azionamento, ecc...) occorre utilizzare quella di coda. È ammesso l'uso di entrambi i pantografi in presa fino alla velocità massima di 100 km/h; in tal caso, gli assorbimenti massimi di corrente devono essere possibilmente limitati a 1.200 A.

23. NORME PARTICOLARI PER L'ESERCIZIO DEI MEZZI DI TRAZIONE TERMICI

Per memoria

26. UBICAZIONE, LUNGHEZZA E ATTREZZAGGIO DELLE GALLERIE SUPERIORI AI MILLE METRI

Tratta / Località di servizio		Rescaldina - Castellanza	Malpensa Aeroporto T1
Denominazione galleria		Castellanza	-
Progressiva	dal km	29+924	47+969
	al km	33+262	49+784
Lunghezza in metri		3.338	1.815
Impianto idrico		Si	Si
Ubicazione dei camminamenti a raso		- In prossimità delle uscite di sicurezza.	- In prossimità delle uscite di sicurezza.
Ubicazione dei dispositivi fissi di cortocircuito		- In ogni accesso e in ogni uscita di sicurezza.	- In ogni accesso e in ogni uscita di sicurezza.
Cadenzamento delle nicchie		- Ogni 25 metri (tra la progressiva 29+924 e la progressiva 30+726).	- Ogni 25 metri.
Cadenzamento pulsanti di illuminazione di emergenza		Automatico	Automatico
Cadenzamento citofoni		- In ogni uscita di sicurezza. - In ogni passaggio di servizio. - Agli ingressi della galleria.	- In ogni uscita di sicurezza. - Agli ingressi della galleria.
Diffusione sonora		Si	Si
Ubicazione telefoni fissi		- In ogni uscita di sicurezza. - Ai segnali di PBA n° 213 A/B, n° 214 A/B, n° 215 A/B e n° 216 A/B.	- In ogni uscita di sicurezza.
Uscite di sicurezza (numero e progressive)		(1)	(2)
Passaggi di servizio		- Al km 31+019. - Al km 31+443. - Al km 31+924. - Al km 32+379.	-

(1) Uscite di sicurezza:

- n° 1 al km 30+739 (binario dispari e binario pari);
- n° 2 al km 31+217 (binario pari);
- n° 3 al km 31+303 (binario dispari);
- n° 4 al km 31+643 (binario pari);
- n° 5 al km 31+738 (binario dispari);
- n° 6 al km 32+078 (binario pari);
- n° 7 al km 32+261 (binario dispari);
- n° 8 al km 32+621 (binario dispari e binario pari).

(2) Uscite di sicurezza:

- n° 1 al km 48+931 (sul lato opposto è presente un ingresso per i Vigili del Fuoco);
- n° 2 al km 49+156;
- n° 3 al km 49+439;
- n° 4 al km 49+682;
- n° 5 al km 50+263;
- n° 6 al km 50+596 (anche ingresso Vigili del Fuoco);
- n° 7 al km 50+913;
- n° 8 al km 51+499 (anche ingresso Vigili del Fuoco).

Le uscite di sicurezza n° 5, n° 6, n° 7 e n° 8 sono poste oltre il sistema di gallerie verso la stazione di Malpensa Aeroporto T2.

27. RETE TELEFONICA FERROVIARIA

27.1. GENERALITÀ

La RTF è costituita da dispositivi fissi e mobili (di tipo GSM-R) connessi a una rete dedicata e consente lo scambio di comunicazioni verbali e di comunicazioni registrate previste dalla normativa vigente o necessarie in situazioni contingenti.

Sull'intera infrastruttura ferroviaria gestita da FERROVIENORD, per una maggiore capacità della rete mobile GSM-R, la copertura è garantita dagli impianti trasmissivi di RFI e di altri operatori di telecomunicazione.

Tuttavia, pur utilizzando la copertura con il sistema GSM-R, sull'infrastruttura FERROVIENORD alcune funzionalità tipiche di tale sistema sono escluse (chiamate di emergenza, associazione di determinati agenti a numeri funzionali, chiamate prioritarie e chiamate di gruppo treno).

Lo scambio di comunicazioni verbali e di comunicazioni registrate può essere effettuato:

- dai regolatori della circolazione verso il personale di bordo dei treni e viceversa;
- fra il personale di bordo dei treni del medesimo treno o di treni diversi.

A tale scopo, le sedi dei DCO, le stazioni presenziate, il PCM e il PCIE sono dotati di dispositivi fissi e mobili mentre il personale di bordo dei treni (agente di condotta, capotreno, agente di accompagnamento dei treni) è dotato dei soli dispositivi mobili.

Per le suddette comunicazioni il regolatore della circolazione deve utilizzare preferibilmente i dispositivi fissi.

I dispositivi fissi e mobili in consegna alle sedi dei DCO, alle stazioni presenziate, al PCM e al PCIE costituiscono una dotazione di servizio.

I dispositivi mobili in consegna al personale di bordo dei treni costituiscono una dotazione di servizio individuale.

I dispositivi mobili in dotazione al personale diverso da quello sopra indicato e che non operano in tecnologia GSM-R non sono da considerare parte della RTF ma della rete pubblica; pertanto, a tali dispositivi non si applicano le presenti norme.

27.2. MODALITÀ DI EFFETTUAZIONE DELLE COMUNICAZIONI VERBALI E DELLE COMUNICAZIONI REGistrate

Prima di iniziare una conversazione, l'agente chiamato deve rispondere specificando il proprio ruolo, seguito dal nome della stazione o dal numero treno. L'agente chiamante deve annunciarsi in maniera analoga, dando inizio alla conversazione.

Le comunicazioni verbali e le comunicazioni registrate con l'agente di condotta devono avvenire esclusivamente a treno fermo. Pertanto, salvo i casi di emergenza (1), è vietato inoltrare chiamate all'agente di condotta se non vi è la certezza che il treno sia fermo; in ogni caso, l'agente di condotta, prima di rispondere, deve arrestare immediatamente il treno.

L'agente di condotta deve sempre comunicare verbalmente all'agente chiamato o chiamante dove il treno sia effettivamente fermo.

Quando sia necessario chiamare l'agente di condotta e non sia possibile accertare che il treno sia fermo, la chiamata deve essere inoltrata al capotreno o all'agente di accompagnamento dei treni; quest'ultimo deve avvisare l'agente di condotta della necessità che lo stesso contatti, nei modi sopra riportati, l'agente chiamante.

Per le comunicazioni registrate i dispacci devono essere formalizzati con un'unica chiamata, trasmettendo:

- a cura dell'agente trasmittente, il numero e il contenuto del dispaccio, l'ora di trasmissione e il proprio cognome;
- a cura dell'agente ricevente, dopo aver effettuato il collazionamento, il numero di controllo e il proprio cognome.

27.3. UTENZE TELEFONICHE

Le utenze telefoniche della RTF assegnate alle sedi dei DCO, alle stazioni presenziate e al PCM sono riportate nell'articolo 28.; quelle assegnate al PCIE sono riportate nell'articolo 13. È opportuno che tali numeri telefonici siano memorizzati nella rubrica dei dispositivi mobili in dotazione al personale di bordo dei treni.

(1) Con il termine «emergenza» si intende una qualsiasi situazione di pericolo per la circolazione ferroviaria e per la quale si renda necessario arrestare immediatamente un treno.

STAZIONI E FERMATE	INDIRIZZO	CLASSIFICAZIONE	SERVIZI		INSTALLAZIONI					BINARI			ACCESSO AI BINARI					
			Viaggiatori	Merci	Piano caricatore	Piattaforma girevole	Pesa a ponte	Sagoma limite	Rifornitore	Binari di circolazione	Lunghezza banchine	Banchine con pensilina	Attraversamenti a raso	Sottopassaggi	Sovrappassaggi	Scale fisse	Scale mobili	Ascensori
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Venegono Superiore - Castiglione Olona	Piazza Cadorna, 2 21040 Venegono Superiore (VA)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 218 II 218	I II	-	Si	-	Si	-	-
Vedano Olona	Piazza Trento e Trieste, 1 21040 Vedano Olona (VA)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 210 II 209	I II	-	Si	-	Si	-	-
Malnate	Piazza B. Luraschi, 3 21046 Malnate (VA)	S (1)	V	-	-	-	-	-	A	3	I 235 II-III 225	I II-III	-	Si	-	Si	-	Si
Varese Nord	Piazzale Trento, 1 21100 Varese (VA)	S	V	C	F	-	-	-	-	4	Itr 212 I 351 II-III 220	Itr I II-III	-	Si	-	Si	-	Si
Varese Casbeno	Piazzale A. Meucci, 15 21100 Varese (VA)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 207 II 208	I II	-	Si	-	Si	-	Si
Morosolo Casciago	Via A. Manzoni, 2 21020 Casciago (VA)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 217	I	-	-	-	-	-	-
Barasso - Comerio	Via F. Rossi, 42 21020 Barasso (VA)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 214 II 212	I II	-	Si	-	Si	-	-
Gavirate	Piazza A. Dante, 1 21026 Gavirate (VA)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 216	-	-	Si	-	Si	-	-
Gavirate Verbanò	Viale Verbanò 21026 Gavirate (VA)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 192	I	-	-	-	-	-	-
Cocquio Trevisago	Via Stazione, 1 21034 Cocquio Trevisago (VA)	S (1)	V	C	F	-	-	-	-	2	I 218 II 218	I II	-	Si	-	Si	-	-
Gemonio	Piazza Rosaspina, 10 21036 Gemonio (VA)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 246	-	-	Si	-	Si	-	-
Cittiglio	Via G. Marconi, 77 21033 Cittiglio (VA)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 235 II 237	I II	-	Si	-	Si	-	-
Laveno Mombello Lago	Viale G. Garibaldi, 9 21014 Laveno Mombello (VA)	S (1) (2)	V	-	-	-	-	-	A	5	I 225 II-III 212 IV-V 212	I	-	-	-	-	-	-
Rovello Porro	Via V. Veneto, 5 22070 Rovello Porro (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 250 II 250	I II	-	Si	-	Si	-	Si
Rovellasca - Manera	Via XXV Aprile, 1 22069 Rovellasca (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 205 II 215	I II	-	Si	-	Si	-	-
Lomazzo	Piazza Stazione, 1 22074 Lomazzo (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 200 II 200	I II	-	Si	-	Si	-	Si
Caslino al Piano	Via IV Novembre, 6 22071 Cadorago (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 210 II 208	I II	-	Si	-	Si	-	-
Cadorago	Via Roma, 8 22071 Cadorago (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 202 II 202	I II	-	Si	-	Si	-	-
Fino Mornasco	Piazza Stazione, 7 22073 Fino Mornasco (CO)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 220 II 220	I II	-	Si	-	Si	-	-
Portichetto - Luisago	Piazza Stazione, 1 22070 Luisago (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 214 II 214	I II	-	Si	-	Si	-	-
Grandate - Breccia	Via Colombo, 30 22100 Como (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 208 II 208	I II	-	Si	-	Si	-	Si
Como Camerlata	Via G. B. Scalabrini, 45 22100 Como (CO)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	3	I 210 II-III 210	I II-III	-	Si	-	Si	-	Si
Como Borghi	Piazzale Gerbetto, 1 22100 Como (CO)	S	V	-	-	-	-	-	-	2	I 196 II 152	I	Si	-	-	-	-	-
Como Lago	Largo G. Leopardi, 3 22100 Como (CO)	S	V	-	-	-	-	-	-	4	Itr 82 I 169 II-III 170	I I II-III	-	-	-	-	-	-
Rescaldina	Via V. Bellini 20027 Rescaldina (MI)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 210 II 210	I II	-	Si	-	Si	-	Si

STAZIONI E FERMATE	INDIRIZZO	CLASSIFICAZIONE	SERVIZI		INSTALLAZIONI					BINARI			ACCESSO AI BINARI					
			Viaggiatori	Merci	Piano caricatore	Piattaforma girevole	Pesa a ponte	Sagoma limite	Rifornitore	Binari di circolazione	Lunghezza banchine	Banchine con pensilina	Attraversamenti a raso	Sottopassaggi	Sovrappassaggi	Scale fisse	Scale mobili	Ascensori
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Castellanza	Via L. Morelli 21052 Busto Arsizio (VA)	S (1) (2)	V	-	-	-	-	-	-	3	I 264 II-III 264	I II-III	-	-	Si	Si	-	Si
Busto Arsizio Nord	Via V. Monti, 1 21052 Busto Arsizio (VA)	S	V	-	-	-	-	-	-	4	I-II 210 III-IV 210	I-II III-IV	-	-	Si	Si	Si	Si
Saconago	Via P. F. Calvi 20020 Magnago (MI)	S (1)	-	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vanzaghello - Magnago	Via Carroccio 20020 Magnago (MI)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 250 II 250	I II	-	Si	-	Si	-	Si
Castano Primo	Piazzale Stazione, 1 20022 Castano Primo (MI)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 250 II 250	I II	-	Si	-	Si	-	Si
Turbigo	Via Stazione, 8 20029 Turbigo (MI)	S	V	-	-	-	-	-	-	2	I 250 II 250	I II	-	Si	-	Si	-	Si
Lido di Turbigo	Via Novara 20029 Turbigo (MI)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 117	I	-	-	-	-	-	-
Ponte Ticino	SS 341 Regionale Ponte Ticino, 2 28066 Galliate (NO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 220	-	-	-	-	-	-	-
Galliate	Via Adua, 13 28066 Galliate (NO)	S	V	-	-	-	-	-	-	2	I 218 II 218	-	Si	-	-	-	-	-
Novara Nord	Via L. da Vinci 28100 Novara (NO)	S (1) (2)	V	-	-	-	-	-	-	3	I 288 II-III 270	I II-III	-	Si	-	Si	-	Si
Ferno - Lonate Pozzolo	Via Trento 21015 Lonate Pozzolo (VA)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 252 II 252	I II	-	-	Si	Si	Si	Si
Malpensa Aeroporto T1	Aeroporto Malpensa Terminal 1 21010 Ferno (VA)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	4	I 250 II 330 III 330 IV 250	I II III IV	-	-	Si	Si	Si	Si
Malpensa Aeroporto T2	Aeroporto Malpensa Terminal 2 21010 Ferno (VA)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	4	I-II 212 III-IV 212	I-II III-IV	-	-	Si	Si	Si	Si
Seregno	Piazza XXV Aprile, 3 20831 Seregno (MB)	S (4)	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seveso Baruccana	Via Montecassino 20822 Seveso (MB)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 220	I	-	-	-	-	-	-
Cesano Maderno	Via Volta 20811 Cesano Maderno (MB)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 220	I	-	-	-	Si	-	Si
Cesano Maderno Parco delle Groane	Via Julia 20811 Cesano Maderno (MB)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 220	I	-	-	-	Si	-	Si
Groane	Via Groane, 29 20811 Cesano Maderno (MB)	S (1)	-	C (3)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ceriano Laghetto Parco delle Groane	Via Milano, 8 20816 Ceriano Laghetto (MB)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 220 II 220	I II	-	Si	-	Si	-	-
Ceriano Laghetto - Solaro	Via 1° Maggio, 71 20816 Ceriano Laghetto (MB)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 220 II 220	I II	-	Si	-	Si	-	-
Saronno Sud	Via D. L. Sturzo, 1 21047 Saronno (VA)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 230 II 230	I II	-	-	Si	Si	-	Si
Milano Affori	Via Astesani 20161 Milano (MI)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	3	I 250 II-III 250	I II-III	-	Si	-	Si	Si	Si
Milano Bruzzano Parco Nord	Via Pesaro 20161 Milano (MI)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	II 250 III 250	II III	-	-	Si	Si	-	Si
Cormano - Cusano Milanino	Via Sacco e Vanzetti 20095 Cusano Milanino (MI)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	3	I 250 II-III 250	I II-III	-	Si	-	Si	-	Si
Paderno Dugnano	Via IV Novembre, 2 20037 Paderno Dugnano (MI)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 250 II 250	I II	-	Si	-	Si	-	Si

STAZIONI E FERMATE	INDIRIZZO	CLASSIFICAZIONE	SERVIZI		INSTALLAZIONI					BINARI			ACCESSO AI BINARI					
			Viaggiatori	Merci	Piano caricatore	Piattaforma girevole	Pesa a ponte	Sagoma limite	Rifornitore	Binari di circolazione	Lunghezza banchine	Banchine con pensilina	Attraversamenti a raso	Sottopassaggi	Sovrappassaggi	Scale fisse	Scale mobili	Ascensori
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Palazzolo Milanese	Via A. Coti Zelati, 55 20030 Paderno Dugnano (MI)	S (1)	V	C	-	-	-	-	-	3	I 230 II-III 268	I II-III	-	Si	-	Si	-	Si
Varedo	Piazzale Stazione, 1 20814 Varedo (MB)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 250 II 250	I II	-	Si	-	Si	-	Si
Bovisio Masciago	Via V. Veneto, 1 20813 Bovisio Masciago (MB)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 250 II 250	I II	-	Si	-	Si	-	Si
Cesano Maderno	Via Volta 20811 Cesano Maderno (MB)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 250 II 250	I II	-	Si	Si	Si	-	Si
Seveso	Piazza G. Mazzini, 6 20822 Seveso (MB)	S	V	C	-	-	-	-	-	4	I 247 II-III 237 IV 230	I II-III	-	Si	-	Si	-	Si
Meda	Piazza Stazione, 13 20821 Meda (MB)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	3	I 220 II 230 III 220	I II III	-	Si	-	Si	-	Si
Cabiate	Piazza Libertà, 6 22060 Cabiate (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 232	I	-	-	-	-	-	-
Mariano Comense	Piazza A. Diaz, 3 22066 Mariano Comense (CO)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	3	Itr 230 I 232 II 234	Itr I II	-	Si	-	Si	-	Si
Carugo - Giussano	Via E. Toti, 82 22060 Carugo (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 220	I	-	-	-	-	-	-
Arosio	Via Trieste, 3 22060 Arosio (CO)	S	V	-	-	-	-	-	-	2	I 271 II 192	I	Si	-	-	-	-	-
Inverigo	Via degli Alpini, 9 22044 Inverigo (CO)	S	V	-	-	-	-	-	-	2	I 212 II 220	-	Si	-	-	-	-	-
Lambrugo - Lurago d'Erba	Via Stazione, 3 22045 Lambrugo (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 203	-	-	-	-	-	-	-
Merone	Via S. G. Emiliani, 14 22046 Merone (CO)	S (1) (5)	V	C	-	-	-	-	A	3	I 220 II-III 220	I II-III	-	Si	-	Si	-	Si
Erba	Piazza Padania, 10 22036 Erba (CO)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	3	I 230 II-III 240	I II-III	-	Si	-	Si	-	Si
Lezza - Carpesino	Via P. Mascagni, 2 22036 Erba (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 142	-	-	-	-	-	-	-
Ponte Lambro - Castelmarte	Viale Premuda, 3 22037 Ponte Lambro (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 216	-	-	-	-	-	-	-
Caslino d'Erba	Via Lambro 22030 Caslino d'Erba (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 197	-	-	-	-	-	-	-
Canzo	Piazza R. Sordo, 4 22035 Canzo (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 225	-	-	-	-	-	-	-
Asso	Piazza A. Verza, 2 22035 Canzo (CO)	S	V	-	-	-	-	-	-	3	I 259 II-III 208	-	-	-	-	-	-	-
Camnago - Lentate	Via XXIV Maggio, 24 20823 Lentate sul Seveso (MB)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	Itr 300 IItr 260	-	-	-	-	-	-	-
Brescia	Viale della Stazione, 58 25122 Brescia (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	3	I 167 II-III 106	II-III	-	-	-	-	-	-
Brescia Borgo San Giovanni	Via Villa Glori, 24 25126 Brescia (BS)	S (1)	V	C	-	-	-	-	-	2	I 157 II 157	I II	-	Si	-	-	-	-
Mandolossa	Via Roncadelle 25132 Brescia (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 42	-	-	-	-	-	-	-
Castegnato	Via Roma, 3 25045 Castegnato (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 110 II 110	-	Si	-	-	-	-	-
Paderno Franciacorta	Via Stazione, 9 25050 Paderno Franciacorta (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 109	-	-	-	-	-	-	-

STAZIONI E FERMATE	INDIRIZZO	CLASSIFICAZIONE	SERVIZI		INSTALLAZIONI					BINARI			ACCESSO AI BINARI					
			Viaggiatori	Merci	Piano caricatore	Piattaforma girevole	Pesa a ponte	Sagoma limite	Rifornitore	Binari di circolazione	Lunghezza banchine	Banchine con pensilina	Attraversamenti a raso	Sottopassaggi	Sovrappassaggi	Scale fisse	Scale mobili	Ascensori
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Passirano	Via Stazione, 8 25050 Passirano (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 110 II 110	-	Si	-	-	-	-	-
Bornato - Calino	Viale Stazione, 10 25046 Cazzago San Martino (BS)	S (1)	V	C	-	-	-	-	-	3	I 89 II-III 108	-	Si	-	-	-	-	-
Borgonato - Adro	Via Stazione, 24 25040 Corte Franca (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 109 II 105	-	Si	-	-	-	-	-
Provaglio - Timoline	Via Stazione Nuova, 1 25050 Provaglio d'Isèo (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 50	-	-	-	-	-	-	-
Iseo	Via XX Settembre, 29 25049 Iseo (BS)	S	V	C	-	P(6) 23	-	-	G (7)	3	I 140 II-III 120	I II-III	Si	-	-	-	-	-
Pilzone	Via Giovanni XXIII, 4 25049 Iseo (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 55	-	-	-	-	-	-	-
Sulzano	Via S. Pericoli, 5 25058 Sulzano (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 109	I	-	-	-	-	-	-
Sale Marasino	Via Mazzini, 83 25057 Sale Marasino (BS)	S (1)	V	C	F	-	-	-	-	2	I 90 II 90	-	Si	-	-	-	-	-
Marone - Zone	Piazzale della Stazione 25054 Marone (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 78 II 78	-	Si	-	-	-	-	-
Vello	Via Rampa - Località Vello 25054 Marone (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 52	-	-	-	-	-	-	-
Toline	Via Lago, 9 - Località Toline 25055 Pisogne (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 28	-	-	-	-	-	-	-
Pisogne	Via Roma, 3 25055 Pisogne (BS)	S (1)	V	C	F	-	-	-	-	2	I 90 II 90	-	Si	-	-	-	-	-
Pian Camuno - Gratacasolo	Via XXV Aprile, 97 25050 Pian Camuno (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 65 II 62	-	Si	-	-	-	-	-
Artogne - Gianico	Via C. Battisti, 1 25040 Artogne (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 75	-	-	-	-	-	-	-
Darfo - Corna	Via C. Tassara, 10 25047 Darfo Boario Terme (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	3	I 117 II-III 110	-	Si	-	-	-	-	-
Boario Terme	Piazzale Einaudi, 7 25047 Darfo Boario Terme (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 84	-	-	-	-	-	-	-
Erbanno - Angone	Viale Stazione, 16 25047 Darfo Boario Terme (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 60	-	-	-	-	-	-	-
Pian di Borno	Viale Stazione, 21 25052 Piancogno (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 52	-	-	-	-	-	-	-
Cogno - Esine	Via Vittorio Veneto, 6/A 25052 Piancogno (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 85 II 85	-	Si	-	-	-	-	-
Cividate - Malegno	Via Roma, 26 25040 Cividate Camuno (BS)	S (1)	V	C	F	-	-	-	-	2	I 90 II 90	-	Si	-	-	-	-	-
Breno	Via C. Tassara, 29 25043 Breno (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	3	I 97 II 91 III 60	I	Si	-	-	-	-	-
Niardo - Losine	Via Brendibusio 25050 Niardo (BS)	F (1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ceto - Cerveno	Via Stazione, 1 25040 Ceto (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 85	-	-	-	-	-	-	-
Capo di Ponte	Via Nazionale, 30 25044 Capo di Ponte (BS)	S (1)	V	C	-	-	-	-	-	2	I 88 II 88	I	Si	-	-	-	-	-
Sellero	Via Scianica, 2 25050 Sellero (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 50	-	-	-	-	-	-	-
Cedegolo	Via Statale, 42 25050 Sellero (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 83 II 59	I	Si	-	-	-	-	-

STAZIONI E FERMATE	INDIRIZZO	CLASSIFICAZIONE	SERVIZI		INSTALLAZIONI					BINARI			ACCESSO AI BINARI					
			Viaggiatori	Merci	Piano caricatore	Piattaforma girevole	Pesa a ponte	Sagoma limite	Rifornitore	Binari di circolazione	Lunghezza banchine	Banchine con pensilina	Attraversamenti a raso	Sottopassaggi	Sovrappassaggi	Scale fisse	Scale mobili	Ascensori
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Forno Allione	SP ex Strada Statale 294 25040 Malonno (BS)	F (1)	V	C (3)	-	-	-	-	-	1	I 64	-	-	-	-	-	-	-
Malonno	Via Ferraglio, 3 25040 Malonno (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 107 II 100	-	Si	-	-	-	-	-
Sonico	Via Stazione, 13 25048 Sonico (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 52	-	-	-	-	-	-	-
Edolo	Piazzale Battaglione Edolo, 9 25048 Edolo (BS)	S (1)	V	C	F	-	-	-	G	2	I 106 II 106	I	Si	-	-	-	-	-
Rovato FN	Viale Lombardia, 29 25038 Rovato (BS)	S (1) (2)	V	C	-	-	-	-	-	2	I-II 60	-	Si	-	-	-	-	-
Rovato Centro	Via G. Marconi, 12 25038 Rovato (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 60	-	-	-	-	-	-	-
Cazzago San Martino	Via G. Verdi 25046 Cazzago San Martino (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 60	-	-	-	-	-	-	-

SIGLE

- Nella colonna 3 sono indicate con le lettere: S (stazione); F (fermata).
- Nelle colonne 4 e 5 i servizi cui sono normalmente abilitate sono rispettivamente indicati con le lettere: V (viaggiatori); C (merci a carro).
- Nella colonna 6 i piani caricatori sono indicati con le lettere: T (di testa); F (di fianco).
- Nella colonna 7 la piattaforma girevole è indicata con la lettera P; il denominatore indica il diametro della piattaforma in metri.
- Nella colonna 8 l'eventuale numeratore indica la portata in tonnellate della pesa a ponte; il denominatore indica la lunghezza in metri.
- Nella colonna 9 la sagoma limite è indicata con la lettera S.
- Nella colonna 10 i rifornitori sono indicati con le lettere: A (acqua); G (gasolio).
- Nelle colonne 11, 12 (la lunghezza è espressa in metri) e 13 sono indicati i soli binari di circolazione adibiti al servizio viaggiatori.
- Nelle colonne 14, 15, 16, 17, 18 e 19 l'accesso ai binari è riferito dal FV alle banchine e la presenza dei manufatti è indicata nella corrispondente casella con la sigla «Si».

NOTE

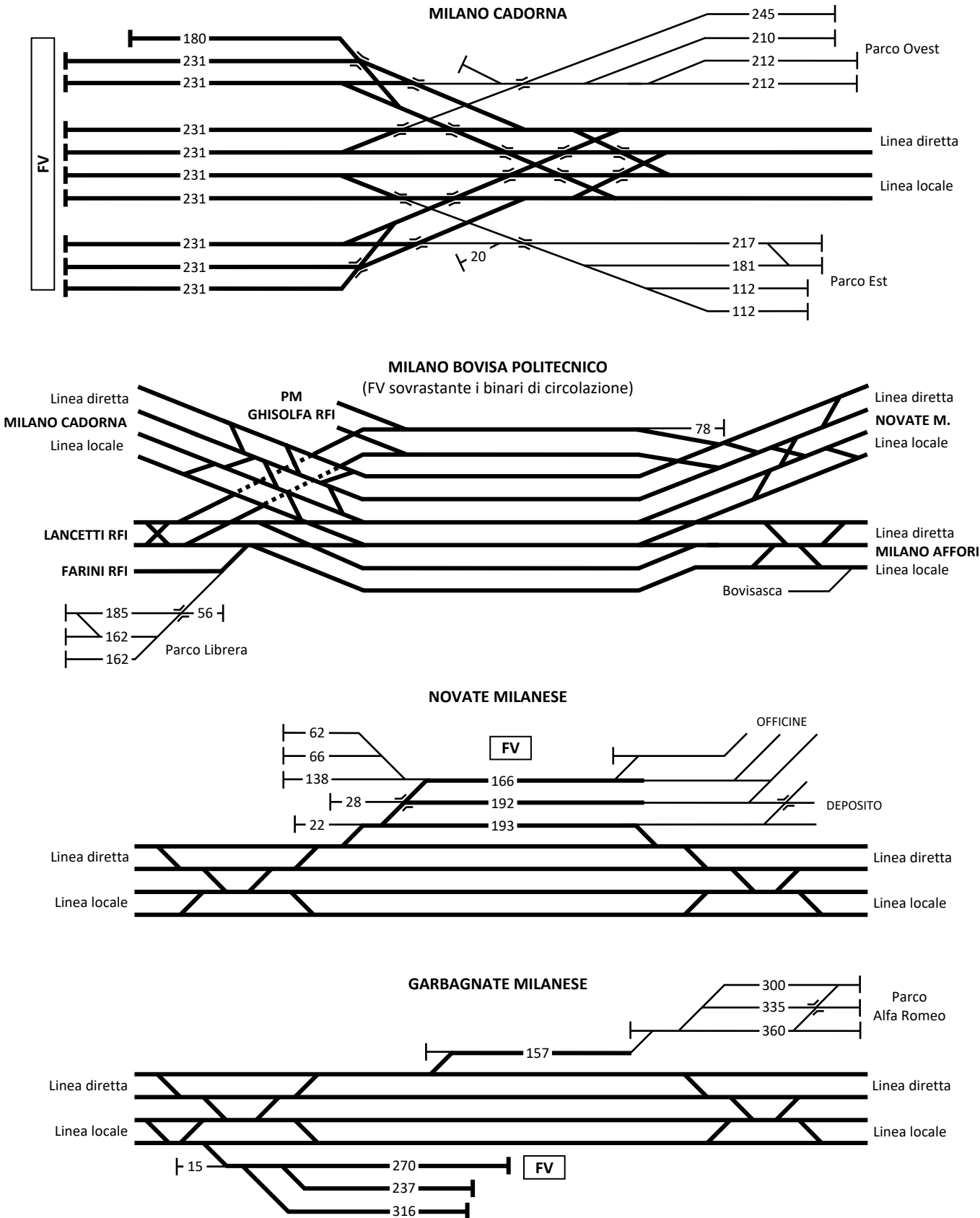
- (1) Stazione o fermata normalmente impresenziata.
- (2) Stazione allacciata con la rete RFI.
- (3) Ammessi solo i trasporti a carro per conto degli stabilimenti raccordati.
- (4) Stazione di RFI, comune con la rete FERROVIENORD, gestita da personale di RFI.
- (5) Stazione di FERROVIENORD, comune con la rete RFI, gestita da personale di FERROVIENORD.
- (6) La piattaforma girevole è ubicata in officina.
- (7) Il distributore è ubicato nel deposito locomotive.

35. SCHEMI PLANIMETRICI DELLE LOCALITÀ DI SERVIZIO E DEI DEVIATOI IN LINEA

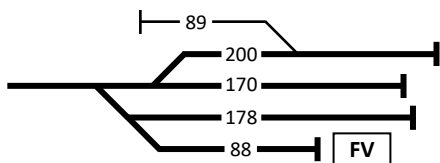
Negli schemi la direzione da sinistra a destra corrisponde al senso di marcia dei treni dispari per il ramo Milano e dei treni pari per il ramo Iseo.

Le misure che figurano su ogni schema riportano, in metri, la lunghezza dei binari rispettivamente, dove presenti, fra i rispettivi segnali di partenza o fra il segnale di partenza e quello di termine itinerario; negli altri casi fra le traverse limite, fra la traversa limite e il paraurti oppure fra la traversa limite e il punto estremo del binario.

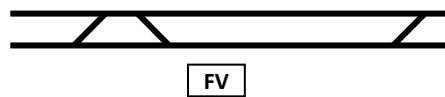
Sono contrassegnati con linea più marcata i binari di circolazione delle stazioni e con linea meno marcata i binari secondari.



COMO LAGO

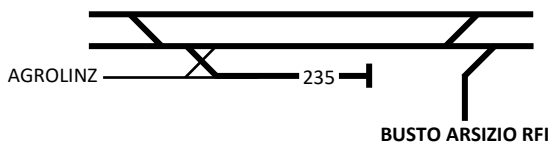


RESCALDINA



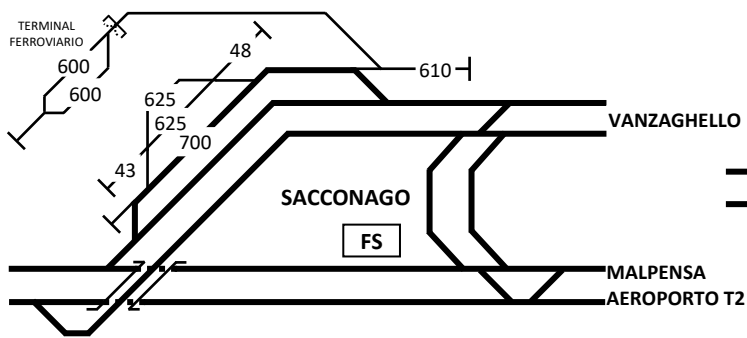
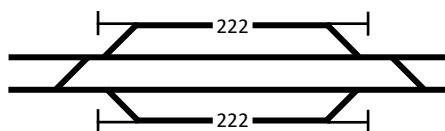
CASTELLANZA

(FV sovrastante i binari di circolazione)

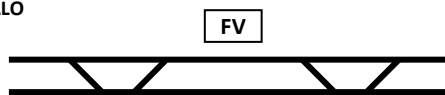


BUSTO ARSIZIO NORD

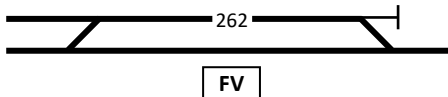
(FV sovrastante i binari di circolazione)



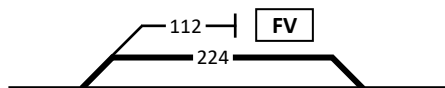
VANZAGHELLO - MAGNAGO



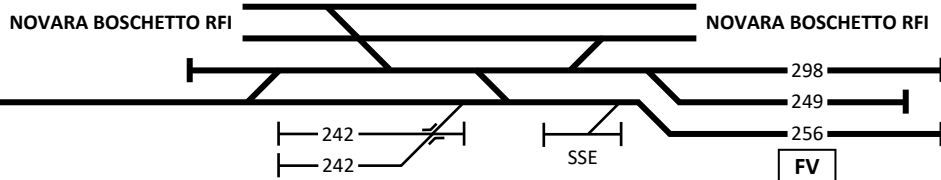
TURBIGO



GALLIATE



NOVARA NORD



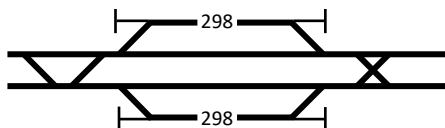
FERNO - LONATE POZZOLO

(FV sovrastante i binari di circolazione)

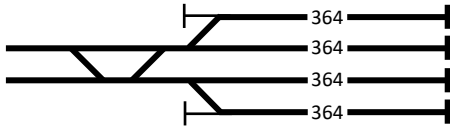


MALPENSA AEROPORTO T1

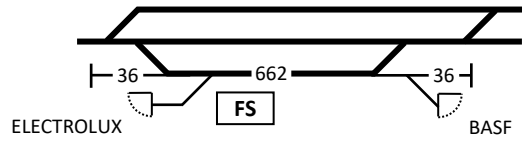
(FV sovrastante i binari di circolazione)



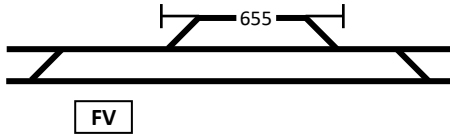
MALPENSA AEROPORTO T2
(FV sovrastante i binari di circolazione)



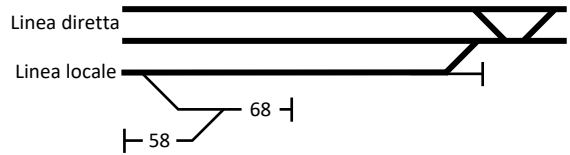
GROANE



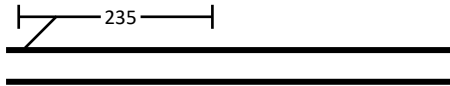
CERIANO LAGHETTO - SOLARO



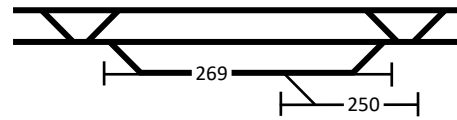
MILANO AFFORI
(FV sottostante i binari di circolazione)



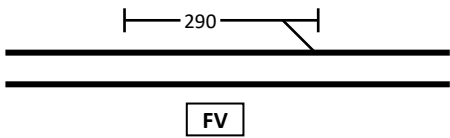
MILANO BRUZZANO PARCO NORD
(Fermata sprovvista di FV)



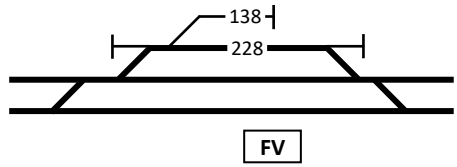
CORMANO - CUSANO MILANINO
(Stazione sprovvista di FV)



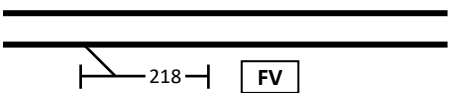
PADERNO DUGNANO



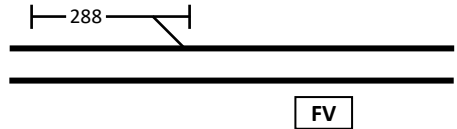
PALAZZOLO MILANESE



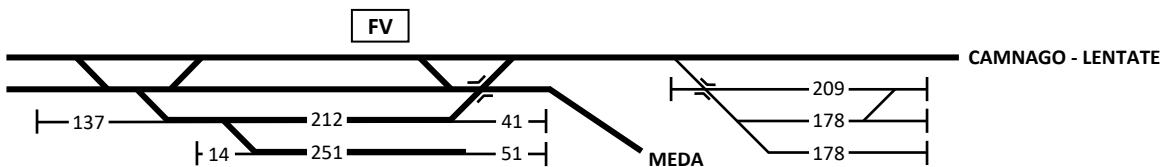
VAREDO



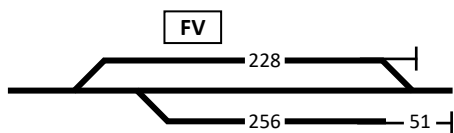
CESANO MADERNO



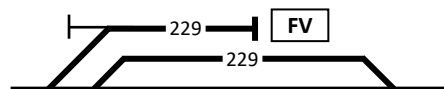
SEVESO



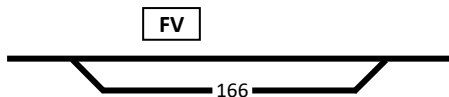
MEDA



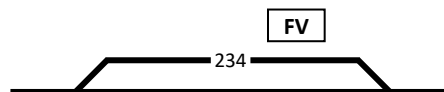
MARIANO COMENSE



AROSIO



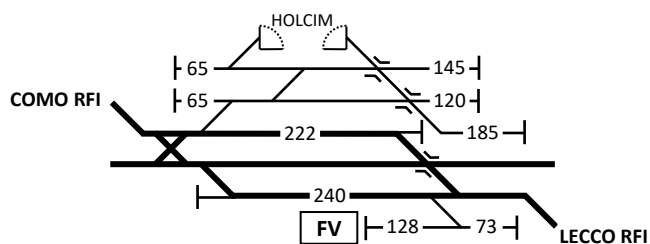
INVERIGO



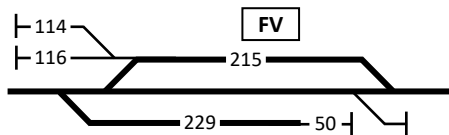
LAMBRUGO - LURAGO D'ERBA



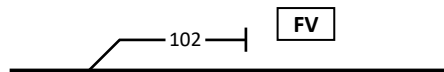
MERONE



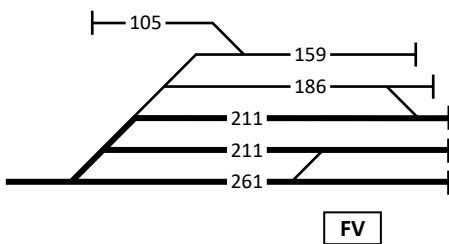
ERBA



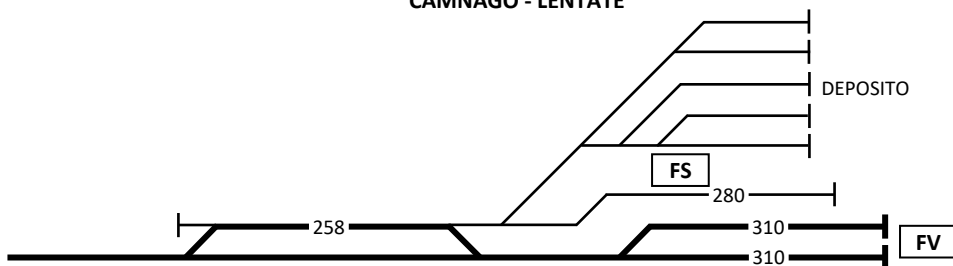
PONTE LAMBRO - CASTELMARTE



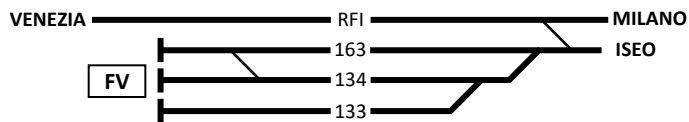
ASSO



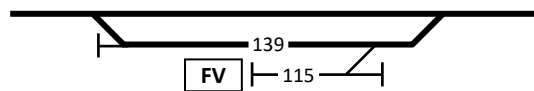
CAMNAGO - LENTATE



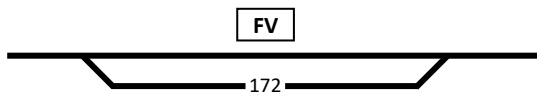
BRESCIA



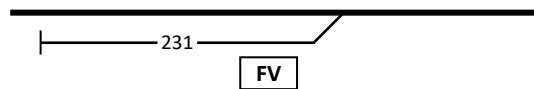
BRESCIA BORGIO SAN GIOVANNI



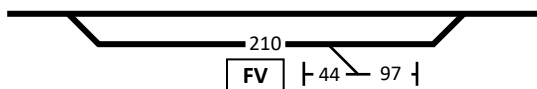
CASTEGNATO



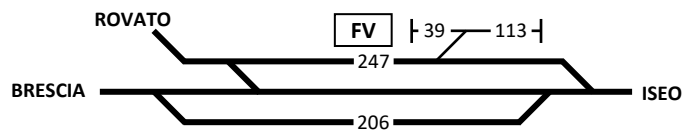
PADERNO FRANCIACORTA



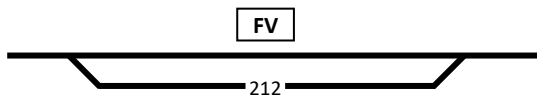
PASSIRANO



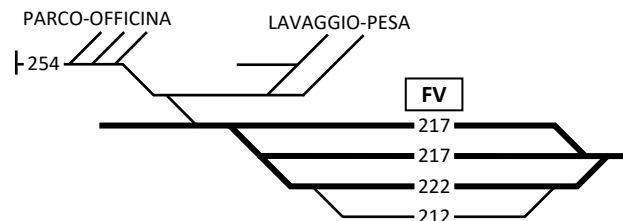
BORNATO - CALINO



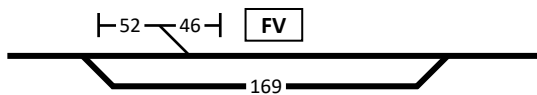
BORGONATO - ADRO



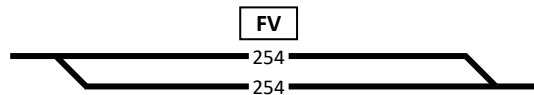
ISEO



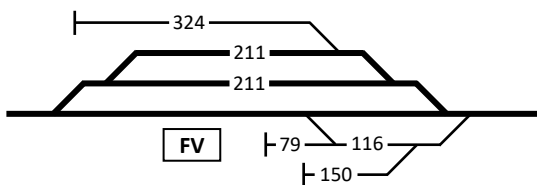
SALE MARASINO



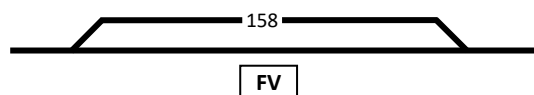
MARONE - ZONE



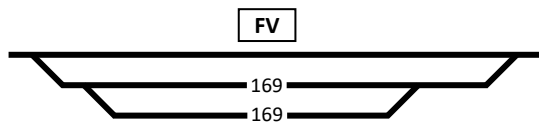
PISOGNE



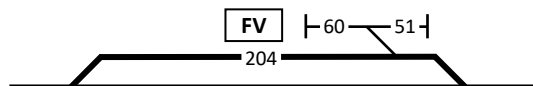
PIAN CAMUNO - GRATACASOLO



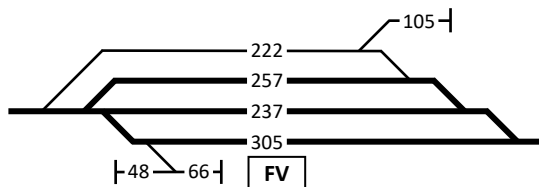
DARFO - CORNA



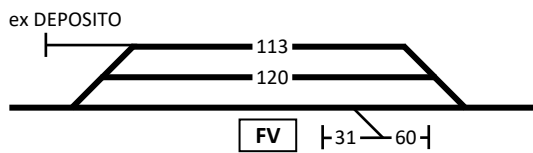
COGNO - ESINE



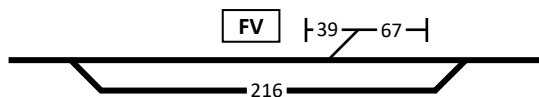
CIVIDATE - MALEGNO



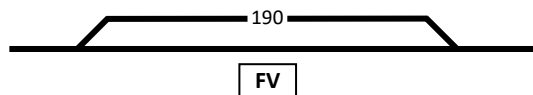
BRENO



CAPO DI PONTE



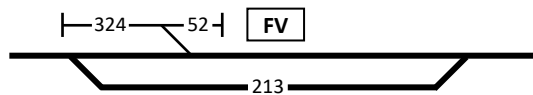
CEDEGOLO



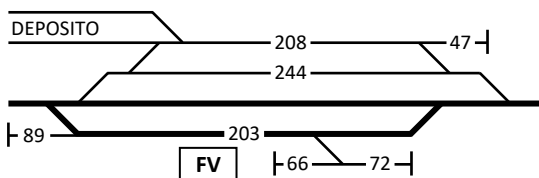
FORNO ALLIONE



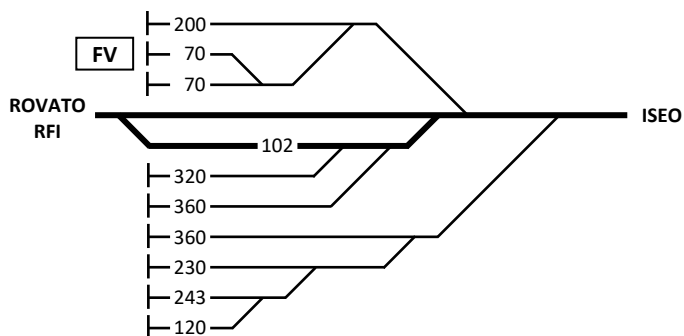
MALONNO



EDOLO



ROVATO FN



36. FIANCATE DI LINEA

Le fiancate di linea sono composte da riquadri nei quali sono indicati, per i vari tronchi o tratte di linea:

- le località di servizio, le fermate, i PL dotati di protezione propria e i punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura;
- le progressive chilometriche;
- le caratteristiche della linea (a semplice binario, a doppio binario non banalizzata, a doppio binario banalizzata) e l'ubicazione del FV;
- le velocità massime della linea rispetto ai ranghi ammessi valide per:
 - i tronchi o le tratte di linee a semplice binario;
 - il binario di sinistra o legale;
 - il binario di destra o illegale;
- i gradi di frenatura.

Le fiancate di linea, per il ramo Milano sono riportate prima nel senso di marcia dei treni dispari e poi nel senso di marcia dei treni pari; per il ramo Iseo, nel senso inverso.

La simbologia e i segni convenzionali utilizzati sono di seguito descritti.

- Colonna «Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime della linea e dei gradi di frenatura».


MAIUSCOLO (grassetto sottolineato): le stazioni capotronco.

MAIUSCOLO (grassetto): le stazioni di diramazione.


Minuscolo (grassetto): le altre stazioni.


Minuscolo (corsivo): i bivi, i posti di comunicazione e le fermate.


Minuscolo (normale piccolo): i PL dotati di protezione propria e i punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura.


 PL con barriere dotato di protezione propria (articolo 40. del RS).


- Colonna «Caratteristiche della linea».


 Tratta di linea a semplice binario.

 Tratta di linea a doppio binario non banalizzata.

 Tratta di linea a doppio binario attrezzata per l'uso promiscuo di ciascun binario nei due sensi di marcia (linea a doppio binario banalizzata).

 Stazione di testa con FV in testa.

 Stazione di testa con FV laterale.

 FV o FS, riportati a sinistra o a destra della linea, oppure in testa, a seconda dell'ubicazione rispetto al senso di marcia del treno.

Fiancata di linea tronco Seveso - Camnago-Lentate

Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura	Progressive chilometriche	Caratteristiche della linea	Velocità massime in km/h						Grado di frenatura
			-			-			
			A	B	C	A	B	C	
SEVESO	21,208	|	90	90	-	-	-	-	I
Deviatoi uscita Seveso	21,289		60	65					
CAMNAGO - LENTATE	23,501								

Fiancata di linea tronco Camnago-Lentate - Seveso

Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura	Progressive chilometriche	Caratteristiche della linea	Velocità massime in km/h						Grado di frenatura
			-			-			
			A	B	C	A	B	C	
CAMNAGO - LENTATE	23,501	|	60	65	-	-	-	-	II
SEVESO	21,208								

Fiancata di linea tronco Brescia - Iseo

Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura	Progressive chilometriche	Caratteristiche della linea	Velocità massime in km/h						Grado di frenatura
			-			-			
			A	B	C	A	B	C	
BRESCIA	0,000		30	30	-	-	-	-	I ₂
km	0,461		80	80					
km	1,589		70	75					
Brescia Borgo San Giovanni	2,087								IV
km	2,409		80	85					
km	3,000		85	90					
km	3,387								I ₃
PLA	4,666								
<i>Mandolossa</i>	5,148								
PLA	5,160								
km	6,023		60	60					
PLA	6,174								
km	6,345		90	90					
PLA	7,461								
Castegnato	8,695								
PLA	11,296								
<i>Paderno Franciacorta</i>	12,052								
PLA	12,154								
PLA	12,712								
PLA	13,203								
Passirano	14,087								
km	14,643		70	75					
km	16,167		60	60					
BORNATO - CALINO	16,685								
Deviatoio Uscita Bornato - Calino	16,953		75	80					
PLA	18,085								
PLA	19,500								
Borgonato - Adro	20,813								III
PLA	22,694								
<i>Provaglio - Timoline</i>	22,716								
PLA	23,128								
km	23,564	70	75						
km	24,193	75	80						
Deviatoi ingresso Iseo	25,395	60	60						
ISEO	25,713								

Fiancata di linea tronco Iseo - Brescia

Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura	Progressive chilometriche	Caratteristiche della linea	Velocità massime in km/h						Grado di frenatura	
			-			-				
			A	B	C	A	B	C		
ISEO	25,713		60	60	-	-	-	-	I ₃	
Deviatoi uscita Iseo	25,395		75	80						
km	24,193		70	75						
km	23,564		75	80						
PLA	23,128									
<i>Provaglio - Timoline</i>	22,716									
PLA	22,694									
Borgonato - Adro	20,813									III
PLA	18,085									
Deviatoi ingresso Bornato - Calino	16,953		60	60						
BORNATO - CALINO	16,685									
km	16,167		70	75						
km	14,643		90	90						
Passirano	14,087									
<i>Paderno Franciacorta</i>	12,052									
PLA	11,296									
PLA	9,974									
Castegnato	8,695									
km	6,345		60	60						
PLA	6,174									
km	6,023		85	90						
PLA	5,160									
<i>Mandolossa</i>	5,148								I ₄	
PLA	4,666									
km	3,387		80	85						
km	3,000									
km	2,409		70	75					II	
Brescia Borgo San Giovanni	2,087									
km	1,589	80	80							
km	0,461	30	30							
BRESCIA	0,000									

Fiancata di linea tronco Iseo - Edolo

Località di servizio, fermate, PL dotati di protezione propria e punti di variazione delle velocità massime e dei gradi di frenatura	Progressive chilometriche	Caratteristiche della linea	Velocità massime in km/h						Grado di frenatura
			-			-			
			A	B	C	A	B	C	
ISEO	25,713		60	60	-	-	-	-	II ₃
Deviatoio uscita Iseo	25,934		75	80					
PLA	28,559								
PLA	28,878								
<i>Pilzone</i>	28,885								
PLA	29,386								
PLA	29,778								
km	30,338		70	70					
PLA	30,943								
PLA	31,227								
<i>Sulzano</i>	31,324								
PLA	31,474								
PLA	31,941								
PLA	32,766								
Sale Marasino	34,171								IV
Deviatoio uscita Sale Marasino	34,354		75	80					
Segnale di protezione Marone - Zone	37,147		60	65					
Marone - Zone	37,740								III
<i>Vello</i>	39,670								
PLA	39,708								
<i>Toline</i>	44,591		65	70					
PLA	44,661								
PLA	46,039								
Deviatoio ingresso Pisogne	47,229		30	30					
Pisogne	47,377								II ₃
km	47,779		85	90					
PLA	50,161								
PLA	50,673								
PLA	51,216								
Pian Camuno - Gratacasolo	52,090								
km	53,224		70	75					
PLA	54,246								
PLA	54,907								
<i>Artogne - Gianico</i>	54,948								
PLA	55,251								
PLA	56,282								
PLA	57,310								
Darfo - Corna	58,452								

Fiancata principale tronco Seveso - Camnago-Lentate

Pendenza massima %		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
8	-	8		21,208	SEVESO (1)	635		
			0,081	21,289	Deviatoi uscita Seveso			
			0,137	21,426	PL			
			0,641	22,067	PL	701		
			0,404	22,471	PL			
			1,030	23,501	CAMNAGO - LENTATE (5) (6)	703		

Fiancata principale tronco Camnago-Lentate - Seveso

Pendenza massima %		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
-	8	1		23,501	CAMNAGO - LENTATE (5) (7) (8)	704		
			1,030	22,471	PL	702		
			0,404	22,067	PL			
			0,641	21,426	PL	636		
			0,218	21,208	SEVESO	634		

(1) Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(2) Per i soli treni in partenza per Camnago - Lentate, la ripetizione continua dei segnali in macchina termina in corrispondenza dei segnali di partenza.

(3) Segnale di protezione esterno. Il segnale n° 701 è unico per i treni dispari ricevuti sul binario II e diretti nel «Deposito».

(4) Segnale di protezione interno. Il segnale n° 703A è di termine itinerario per i treni dispari ricevuti sul binario II e diretti nel «Deposito».

(5) Progressiva chilometrica riferita al termine delle banchine viaggiatori.

(6) I binari I tronco e II tronco sono provvisti di segnale di termine itinerario.


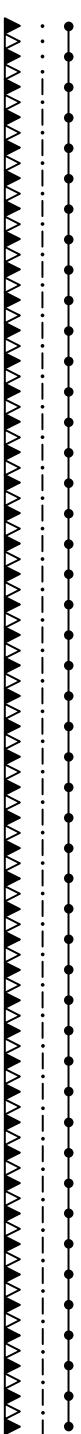












(7) Il tratto attrezzato con il SCMT inizia dai segnali di partenza interni.

(8) Per i treni pari provenienti dal «Deposito» il tratto attrezzato con il SCMT inizia dal segnale di partenza.

(9) Segnale di partenza interno.

(10) Segnale di partenza esterno munito del segnale di avanzamento. Il segnale n° 702B è unico per i treni pari provenienti dal «Deposito» e in partenza dal binario II.


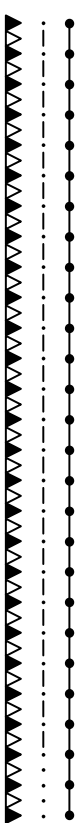






Fiancata principale tronco Brescia - Iseo

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
4	2	5		0,000	BRESCIA (1)		 (CLE)	
			0,433	0,433	PLA		Segnale di partenza Brescia	
			0,028	0,461	km			
			0,392	0,853	PLA		Segnale di partenza Brescia	
			0,736	1,589	km			
7	7	5	0,192	1,781	PL		Segnale di protezione Brescia B. S. Giovanni	
			0,157	1,938	PL		Segnale di protezione Brescia B. S. Giovanni	
			0,149	2,087	Brescia Borgo San Giovanni		 (CLE)	
			0,322	2,409	km			
-	12	1	0,591	3,000	Cippo			
			0,387	3,387	km			
			1,279	4,666	PLA 		Segnale km 4,613 - Disp. com. km 2,713	
8	2	7	0,482	5,148	Mandolossa			
			0,012	5,160	PLA 		Segnale km 4,613 - Disp. com. km 2,713	
			0,863	6,023	km			
			0,151	6,174	PLA 		Segnale km 6,124 - Disp. com. km 4,674	
			0,171	6,345	km			
			1,116	7,461	PLA 		Segnale km 7,409 - Disp. com. km 5,213	
11	-	10	1,234	8,695	Castegnato		 (CLE) (2)	
			1,279	9,974	PLA		Segnale di partenza Castegnato	
			1,322	11,296	PLA 		Segnale km 11,246 - Disp. com. km 9,796	
12	2	10	0,756	12,052	Paderno Franciacorta			
			0,102	12,154	PLA 		Segnale km 12,104 - Disp. com. km 9,796	
			0,558	12,712	PLA 		Segnale km 12,104 - Disp. com. km 9,796	
			0,491	13,203	PLA 		Segnale km 12,104 - Disp. com. km 9,796	
8	1	10	0,884	14,087	Passirano		 (CLE)	
			0,191	14,278	PL		Segnale di partenza Passirano	
			0,365	14,643	km			
			0,336	14,979	PLA		Segnale di partenza Passirano	
			0,681	15,660	PLA		Segnale di partenza Passirano	
12	9	10	0,507	16,167	km			
			0,363	16,530	PL		Segnale di protezione Bornato - Calino	
			0,155	16,685	BORNATO - CALINO		 (CLE)	
			0,268	16,953	Deviatoio uscita Bornato - Calino			

(1) Il tratto attrezzato con il SCMT inizia dai segnali di partenza e termina a valle dei deviatori di uscita dove inizia il tratto attrezzato con il SSC.

(2) Protegge il deviatoio in linea ubicato alla progressiva chilometrica 12+120.

Segue Fiancata principale tronco Iseo - Brescia

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
2	8	1	1,279	8,695	Castegnato		 (CLE)	
			1,234	7,461	PLA		Segnale di partenza Castegnato	
			1,116	6,345	km			
			0,171	6,174	PLA 		Segnale km 6,224 - Disp. com. km 7,674	
			0,151	6,023	km			
			0,863	5,160	PLA 		Segnale km 5,210 - Disp. com. km 7,110	
12	-	10	0,012	5,148	<i>Mandolossa</i>			
			0,482	4,666	PLA 		Segnale km 5,210 - Disp. com. km 7,110	
			1,279	3,387	km			
7	7	1	0,387	3,000	Cippo			
2	4	1	0,591	2,409	km			
			0,322	2,087	Brescia Borgo San Giovanni		 (CLE)	
			0,149	1,938	PL		Segnale di partenza Brescia B. S. Giovanni	
			0,157	1,781	PL		Segnale di partenza Brescia B. S. Giovanni	
			0,192	1,589	km			
			0,736	0,853	PLA		Segnale di partenza Brescia B. S. Giovanni	
			0,392	0,461	km			
			0,028	0,433	PLA		Segnale di partenza Brescia B. S. Giovanni	
			0,433	0,000	BRESCIA (1) (2)			

(1) Il tratto attrezzato con il SSC termina al segnale di protezione; il tratto attrezzato con il SCMT inizia 250 metri prima del segnale di avviso. Stazione munita delle tabelle «Limite fermata SCMT».

(2) I binari I, II e III sono provvisti di segnale di termine itinerario.

Fiancata principale tronco Iseo - Edolo

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km		Località di servizio, fermate, PL, punti caratteristici e segnali di PBA	Identificativo numerico dei segnali	Segni convenzionali segnalamento e protezione PL	Segni convenzionali linea
Ascesa	Discesa		Parziali	Progressive				
13	8	13		25,713	ISEO		● (CLE)	
			0,221	25,934	Deviatoio uscita Iseo		Segnale di partenza Iseo	
			0,456	26,390	PL		Segnale di partenza Iseo	
			1,189	27,579	PLA		Segnale km 28,508 - Disp. com. km 26,625	
			0,980	28,559	PLA ■□		Segnale km 28,508 - Disp. com. km 26,625	
9	7	13	0,319	28,878	PLA ■□		Segnale km 28,508 - Disp. com. km 26,625	
			0,007	28,885	Pilzone			
			0,501	29,386	PLA ■□		Segnale km 28,508 - Disp. com. km 26,625	
			0,392	29,778	PLA ■□		Segnale km 28,508 - Disp. com. km 26,625	
			0,560	30,338	km			
12	9	13	0,605	30,943	PLA ■□		Segnale km 30,867 - Disp. com. km 29,169	
			0,284	31,227	PLA ■□		Segnale km 30,867 - Disp. com. km 29,169	
			0,097	31,324	Sulzano			
			0,150	31,474	PLA ■□		Segnale km 30,867 - Disp. com. km 29,169	
			0,467	31,941	PLA ■□		Segnale km 30,867 - Disp. com. km 29,169	
10	10	13	0,825	32,766	PLA ■□		Segnale km 32,706 - Disp. com. km 30,999	
			0,990	33,756	PL		● Segnale di protezione Sale Marasino	
			0,415	34,171	Sale Marasino		● (CLE)	
			0,183	34,354	km			
			0,102	34,456	PL		Segnale di partenza Sale Marasino	
9	14	13	0,278	34,734	PL		Segnale di partenza Sale Marasino	
			0,040	34,774	PL		Segnale di partenza Sale Marasino	
			2,373	37,147	Segnale di protezione Marone - Zone		● Segnale di protezione Marone - Zone	
			0,273	37,420	PL		Segnale di protezione Marone - Zone	
			0,273	37,693	PL		Segnale di protezione Marone - Zone	
11	7	13	0,047	37,740	Marone - Zone		● (CLE)	
			0,164	37,904	PL		Segnale di partenza Marone - Zone	
			0,059	37,963	PL		Segnale di partenza Marone - Zone	
1	10	1	0,989	38,952	PLA		Segnale di partenza Marone - Zone	
			0,718	39,670	Vello			
1	10	1	0,038	39,708	PLA ■□		Segnale km 39,618 - Disp. com. km 38,180	
			2,292	42,000	Cippo			
			2,591	44,591	Toline			
			0,070	44,661	PLA ■□		Segnale km 44,751 - Disp. com. km 42,682	
			1,378	46,039	PLA ■□		Segnale km 45,889 - Disp. com. km 43,989	
10	13	1	1,030	47,069	PL		● Segnale di protezione Pisogne	
			0,160	47,229	Deviatoio ingresso Pisogne			
			0,026	47,255	PL		Segnale di protezione Pisogne	
			0,122	47,377	Pisogne		● (CLE)	
			0,343	47,720	PL		Segnale di partenza Pisogne	
			0,059	47,779	km			
			0,197	47,976	PL		Segnale di partenza Pisogne	

Sigle complementari tronco Seveso - Camnago-Lentate

	Località	Progressive chilometriche	1		2		3		4		5		6*		6	
			*160C		*160C		*160C		*140C		*160B		*140B		*140B	
			125%		120%		105%		90%		115%		120%		105%	
			RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
1	°SEVESO	21,208	90	50	90	50	90	50	90	50	90	50	90	50	90	50
	NO COD	21,222	-	90	-	90	-	90	-	90	-	90	-	90	-	90
	Deviatoi uscita Seveso	21,289	/	65	/	65	/	65	/	65	/	65	/	65	/	65
	°CAMNAGO - LENTATE	23,501	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Sigle complementari tronco Seveso - Camnago-Lentate

	Località	Progressive chilometriche	7		8		9		9*		10		11		12	
			*130B		*120A		*100A		*90A		*90A		*80A		*60A	
			75%		90%		70%		90%		G75%		G60%		G45%	
			RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
1	°SEVESO	21,208	90	50	90	50	90	50	90	50	90	50	80	50	60	50
	NO COD	21,222	-	90	-	90	-	90	-	90	-	80	-	75	-	60
	Deviatoi uscita Seveso	21,289	/	65	/	60	/	60	/	60	/	60	/	60	/	.
	°CAMNAGO - LENTATE	23,501	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.













Sigle complementari tronco Camnago-Lentate - Seveso

	Località	Progressive chilometriche	1		2		3		4		5		6*		6	
			*160C		*160C		*160C		*140C		*160B		*140B		*140B	
			125%		120%		105%		90%		115%		120%		105%	
			RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
	°CAMNAGO - LENTATE	23,501	-	65	-	65	-	65	-	65	-	65	-	65	-	65
	°SEVESO	21,208	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.

Sigle complementari tronco Camnago-Lentate - Seveso

	Località	Progressive chilometriche	7		8		9		9*		10		11		12	
			*130B		*120A		*100A		*90A		*90A		*80A		*60A	
			75%		90%		70%		90%		G75%		G60%		G45%	
			RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS	RS	NoRS
	°CAMNAGO - LENTATE	23,501	-	65	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60	-	60
	°SEVESO	21,208	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.	/	.









Sigle complementari tronco Brescia - Iseo

Località	Progressive chilometriche	1	2	3	4	5	6*	6
		*160C 125%	*160C 120%	*160C 105%	*140C 90%	*160B 115%	*140B 120%	*140B 105%
BRESCIA	0,000	30	30	30	30	30	30	30
km	0,461	80	80	80	80	80	80	80
km	1,589	75	75	75	75	75	75	75
Brescia Borgo San Giovanni	2,087	.	.	.	.	.	.	.
km	2,409	85	85	85	85	85	85	85
km	3,000	.	.	.	.	.	.	.
km	3,387	90	90	90	90	90	90	90
PLA 	4,666	.	.	.	.	.	.	.
<i>Mandolossa</i>	5,148	.	.	.	.	.	.	.
PLA 	5,160	.	.	.	.	.	.	.
km	6,023	60	60	60	60	60	60	60
PLA 	6,174	.	.	.	.	.	.	.
km	6,345	90	90	90	90	90	90	90
PLA 	7,461	.	.	.	.	.	.	.
Castegnato	8,695	.	.	.	.	.	.	.
PLA 	11,296	.	.	.	.	.	.	.
<i>Paderno Franciacorta</i>	12,052	.	.	.	.	.	.	.
PLA 	12,154	.	.	.	.	.	.	.
PLA 	12,712	.	.	.	.	.	.	.
PLA 	13,203	.	.	.	.	.	.	.
Passirano	14,087	.	.	.	.	.	.	.
km	14,643	75	75	75	75	75	75	75
km	16,167	60	60	60	60	60	60	60
BORNATO - CALINO	16,685	.	.	.	.	.	.	.
Deviatolo uscita Bornato - Calino	16,953	80	80	80	80	80	80	80
PLA 	18,085	.	.	.	.	.	.	.
PLA 	19,500	.	.	.	.	.	.	.
Borgonato - Adro	20,813	.	.	.	.	.	.	.
PLA 	22,694	.	.	.	.	.	.	.
<i>Provaglio - Timoline</i>	22,716	.	.	.	.	.	.	.
PLA 	23,128	.	.	.	.	.	.	.
km	23,564	75	75	75	75	75	75	75
km	24,193	80	80	80	80	80	80	80
Deviatolo ingresso Iseo	25,395	60	60	60	60	60	60	60
°ISEO	25,713	.	.	.	.	.	.	.









Sigle complementari tronco Brescia - Iseo

Località	Progressive chilometriche	7	8	9	9*	10	11	12
		*130B 75%	*120A 90%	*100A 70%	*90A 90%	*90A G75%	*80A G60%	*60A G45%
BRESCIA	0,000	30	30	30	30	30	30	30
km	0,461	50	80	50	80	50	50	50
km	1,589	.	70	.	70	.	.	.
Brescia Borgo San Giovanni	2,087	.	.	.	.	.	.	.
km	2,409	.	80	.	80	.	.	.
km	3,000	.	.	.	.	.	.	.
km	3,387	.	85	.	85	.	.	.
PLA	4,666	.	.	.	.	.	.	.
<i>Mandolossa</i>	5,148	.	.	.	.	.	.	.
PLA	5,160	.	.	.	.	.	.	.
km	6,023	.	60	.	60	.	.	.
PLA	6,174	.	.	.	.	.	.	.
km	6,345	.	90	.	90	.	.	.
PLA	7,461	.	.	.	.	.	.	.
Castegnato	8,695	.	.	.	.	.	.	.
PLA	11,296	.	.	.	.	.	.	.
<i>Paderno Franciacorta</i>	12,052	.	.	.	.	.	.	.
PLA	12,154	.	.	.	.	.	.	.
PLA	12,712	.	.	.	.	.	.	.
PLA	13,203	.	.	.	.	.	.	.
Passirano	14,087	.	.	.	.	.	.	.
km	14,643	.	70	.	70	.	.	.
km	16,167	.	60	.	60	.	.	.
BORNATO - CALINO	16,685	.	.	.	.	.	.	.
Deviatolo uscita Bornato - Calino	16,953	.	75	.	75	.	.	.
PLA	18,085	.	.	.	.	.	.	.
PLA	19,500	.	.	.	.	.	.	.
Borgonato - Adro	20,813	.	.	.	.	.	.	.
PLA	22,694	.	.	.	.	.	.	.
<i>Provaglio - Timoline</i>	22,716	.	.	.	.	.	.	.
PLA	23,128	.	.	.	.	.	.	.
km	23,564	.	70	.	70	.	.	.
km	24,193	.	75	.	75	.	.	.
Deviatolo ingresso Iseo	25,395	.	60	.	60	.	.	.
°ISEO	25,713	.	.	.	.	.	.	.

Segle complementari tronco Iseo - Brescia

Località	Progressive chilometriche	1	2	3	4	5	6*	6
		*160C 125%	*160C 120%	*160C 105%	*140C 90%	*160B 115%	*140B 120%	*140B 105%
°ISEO	25,713	60	60	60	60	60	60	60
Deviatoi uscita Iseo	25,395	80	80	80	80	80	80	80
km	24,193	75	75	75	75	75	75	75
km	23,564	80	80	80	80	80	80	80
PLA 	23,128	.	.	.	.	.	.	.
<i>Provaglio - Timoline</i>	22,716	.	.	.	.	.	.	.
PLA 	22,694	.	.	.	.	.	.	.
Borgonato - Adro	20,813	.	.	.	.	.	.	.
PLA 	18,085	.	.	.	.	.	.	.
Deviatoio ingresso Bornato - Calino	16,953	60	60	60	60	60	60	60
BORNATO - CALINO	16,685	.	.	.	.	.	.	.
km	16,167	75	75	75	75	75	75	75
km	14,643	90	90	90	90	90	90	90
Passirano	14,087	.	.	.	.	.	.	.
<i>Paderno Franciacorta</i>	12,052	.	.	.	.	.	.	.
PLA 	11,296	.	.	.	.	.	.	.
PLA 	9,974	.	.	.	.	.	.	.
Castegnato	8,695	.	.	.	.	.	.	.
km	6,345	60	60	60	60	60	60	60
PLA 	6,174	.	.	.	.	.	.	.
km	6,023	90	90	90	90	90	90	90
PLA 	5,160	.	.	.	.	.	.	.
<i>Mandalossa</i>	5,148	.	.	.	.	.	.	.
PLA 	4,666	.	.	.	.	.	.	.
km	3,387	85	85	85	85	85	85	85
km	3,000	.	.	.	.	.	.	.
km	2,409	75	75	75	75	75	75	75
Brescia Borgo San Giovanni	2,087	.	.	.	.	.	.	.
km	1,589	80	80	80	80	80	80	80
km	0,461	30	30	30	30	30	30	30
BRESCIA	0,000	.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tronco Iseo - Brescia

Località	Progressive chilometriche	7	8	9	9*	10	11	12
		*130B 75%	*120A 90%	*100A 70%	*90A 90%	*90A G75%	*80A G60%	*60A G45%
°ISEO	25,713	50	60	50	60	50	50	50
Deviatoi uscita Iseo	25,395	.	75	.	75	.	.	.
km	24,193	.	70	.	70	.	.	.
km	23,564	.	75	.	75	.	.	.
PLA 	23,128	.	.	.	.	.	.	.
Provaglio - Timoline	22,716	.	.	.	.	.	.	.
PLA 	22,694	.	.	.	.	.	.	.
Borgonato - Adro	20,813	.	.	.	.	.	.	.
PLA 	18,085	.	.	.	.	.	.	.
Deviatoi ingresso Bornato - Calino	16,953	.	60	.	60	.	.	.
BORNATO - CALINO	16,685	.	.	.	.	.	.	.
km	16,167	.	70	.	70	.	.	.
km	14,643	.	90	.	90	.	.	.
Passirano	14,087	.	.	.	.	.	.	.
Paderno Franciacorta	12,052	.	.	.	.	.	.	.
PLA 	11,296	.	.	.	.	.	.	.
PLA 	9,974	.	.	.	.	.	.	.
Castegnato	8,695	.	.	.	.	.	.	.
km	6,345	.	60	.	60	.	.	.
PLA 	6,174	.	.	.	.	.	.	.
km	6,023	.	85	.	85	.	.	.
PLA 	5,160	.	.	.	.	.	.	.
Mandalossa	5,148	.	.	.	.	.	.	.
PLA 	4,666	.	.	.	.	.	.	.
km	3,387	.	80	.	80	.	.	.
km	3,000	.	.	.	.	.	.	.
km	2,409	.	70	.	70	.	.	.
Brescia Borgo San Giovanni	2,087	.	.	.	.	.	.	.
km	1,589	.	80	.	80	.	.	.
km	0,461	30	30	30	30	30	30	30
BRESCIA	0,000	.	.	.	.	.	.	.

Sigle complementari tronco Iseo - Edolo

Località	Progressive chilometriche	1	2	3	4	5	6*	6
		*160C 125%	*160C 120%	*160C 105%	*140C 90%	*160B 115%	*140B 120%	*140B 105%
°ISEO	25,713	60	60	60	60	60	60	60
Deviatoio uscita Iseo	25,934	80	80	80	80	80	80	80
PLA	28,559	.	.	.	.	.	.	.
PLA	28,878	.	.	.	.	.	.	.
<i>Pilzone</i>	28,885	.	.	.	.	.	.	.
PLA	29,386	.	.	.	.	.	.	.
PLA	29,778	.	.	.	.	.	.	.
km	30,338	70	70	70	70	70	70	70
PLA	30,943	.	.	.	.	.	.	.
PLA	31,227	.	.	.	.	.	.	.
<i>Sulzano</i>	31,324	.	.	.	.	.	.	.
PLA	31,474	.	.	.	.	.	.	.
PLA	31,941	.	.	.	.	.	.	.
PLA	32,766	.	.	.	.	.	.	.
Sale Marasino	34,171	.	.	.	.	.	.	.
Deviatoio uscita Sale Marasino	34,354	80	80	80	80	80	80	80
Segnale di protez. Marone - Zone	37,147	65	65	65	65	65	65	65
Marone - Zone	37,740	.	.	.	.	.	.	.
<i>Vello</i>	39,670	.	.	.	.	.	.	.
PLA	39,708	.	.	.	.	.	.	.
<i>Toline</i>	44,591	70	70	70	70	70	70	70
PLA	44,661	.	.	.	.	.	.	.
PLA	46,039	.	.	.	.	.	.	.
Deviatoio ingresso Pisogne	47,229	30	30	30	30	30	30	30
Pisogne	47,377	.	.	.	.	.	.	.
km	47,779	90	90	90	90	90	90	90
PLA	50,161	.	.	.	.	.	.	.
PLA	50,673	.	.	.	.	.	.	.
PLA	51,216	.	.	.	.	.	.	.
Pian Camuno - Gratacasolo	52,090	.	.	.	.	.	.	.
km	53,224	75	75	75	75	75	75	75
PLA	54,246	.	.	.	.	.	.	.
PLA	54,907	.	.	.	.	.	.	.
<i>Artogne - Gianico</i>	54,948	.	.	.	.	.	.	.
PLA	55,251	.	.	.	.	.	.	.
PLA	56,282	.	.	.	.	.	.	.
PLA	57,310	.	.	.	.	.	.	.
Darfo - Corna	58,452	.	.	.	.	.	.	.

LINEE O TRATTE DI LINEA	LOCOMOTIVE ELETTRICHE E DIESEL - ELETTRICHE		
	E 464	D 146	DE 520
Milano Cadorna - Saronno	■	◇ (1)	◇
Saronno - Varese Nord	■	■	◇
Varese Nord - Laveno Mombello Lago	■	■	◇
Saronno - Como Lago	■	■	◇
Saronno - Novara Nord	■	◇ (2)	◇
Sacconago - Malpensa Aeroporto T2	■	■	◇
Castellanza - Busto Arsizio RFI	■	◇	◇
Seregno - Saronno	◇ B	■	◇
Milano Bovisa Politecnico - Seveso	■	■	◇
Seveso - Asso	■	■	◇
Seveso - Camnago-Lentate	■	■	◇
Brescia - Edolo	■	■	◇
Rovato FN - Bornato-Calino	■	■	◇

(1) Circolabilità ammessa da Milano Bovisa Politecnico a Saronno.

(2) Circolabilità ammessa da Saronno a Vanzaghello - Magnago.

LINEE O TRATTE DI LINEA	AUTOMOTRICI					
	ALe 426 (1)	ALe 506 (1)	ALe 710 (1)	ALe 711 (1)	EB 760 (1)	EA 761 (1)
Milano Cadorna - Saronno	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B
Saronno - Varese Nord	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B
Varese Nord - Laveno Mombello Lago	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B
Saronno - Como Lago	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B
Saronno - Novara Nord	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B
Sacconago - Malpensa Aeroporto T2	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B
Castellanza - Busto Arsizio RFI	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B
Seregno - Saronno	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B
Milano Bovisa Politecnico - Seveso	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B
Seveso - Asso	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B
Seveso - Camnago-Lentate	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B
Brescia - Edolo	■	■	■	■	■	■
Rovato FN - Bornato-Calino	■	■	■	■	■	■

(1) Soggetto alle limitazioni di velocità previste dalla tabella dell'articolo 32.

LINEE O TRATTE DI LINEA	VEICOLI PILOTA	VEICOLI VIAGGIATORI		
	Piano ribassato	EB 990	Le 736	Piano ribassato
Milano Cadorna - Saronno	■	◇ B	◇ B	■
Saronno - Varese Nord	■	◇ B	◇ B	■
Varese Nord - Laveno Mombello Lago	■	◇ B	◇ B	■
Saronno - Como Lago	■	◇ B	◇ B	■
Saronno - Novara Nord	■	◇ B	◇ B	■
Sacconago - Malpensa Aeroporto T2	■	◇ B	◇ B	■
Castellanza - Busto Arsizio RFI	■	◇ B	◇ B	■
Seregno - Saronno	◇ B	◇ B	◇ B	◇ B
Milano Bovisa Politecnico - Seveso	■	◇ B	◇ B	■
Seveso - Asso	■	◇ B	◇ B	■
Seveso - Camnago-Lentate	■	◇ B	◇ B	■
Brescia - Edolo	■	■	■	■
Rovato FN - Bornato-Calino	■	■	■	■

LINEE O TRATTE DI LINEA	ELETTROTRENI				
	ETR 245	ETR 425	ETR 500	ETR 524 (1)	ETR 526
Milano Cadorna - Saronno	◇ C	◇ C	◇ C (2)	◇ C	◇ C
Saronno - Varese Nord	◇ C	◇ C	■	◇ C	◇ C
Varese Nord - Laveno Mombello Lago	◇ C	◇ C	■	◇ C	◇ C
Saronno - Como Lago	◇ C	◇ C	■	◇ C	◇ C
Saronno - Novara Nord	◇ C	◇ C	◇ C (3)	◇ C	◇ C
Sacconago - Malpensa Aeroporto T2	◇ C	◇ C	◇ C (4)	◇ C	◇ C
Castellanza - Busto Arsizio RFI	◇ C	◇ C	■	◇ C	◇ C
Seregno - Saronno	◇ C	◇ C	■	◇ C	◇ C
Milano Bovisa Politecnico - Seveso	◇ C	◇ C	■	◇ C	◇ C
Seveso - Asso	◇ C	◇ C	■	◇ C	◇ C
Seveso - Camnago-Lentate	◇ C	◇ C	■	◇ C	◇ C
Brescia - Edolo	■	■	■	■	■
Rovato FN - Bornato-Calino	■	■	■	■	■

(1) Soggetto alle limitazioni di velocità previste dalla tabella dell'articolo 32.

(2) Circolabilità ammessa da Milano Bovisa Politecnico a Saronno.

(3) Circolabilità ammessa da Saronno a Sacconago.

(4) Circolabilità ammessa da Sacconago a Malpensa Aeroporto T1.

LINEE O TRATTE DI LINEA	AUTOTRENI	
	ATR 115 (1)	ATR 125 (1)
Milano Cadorna - Saronno	◇ C	◇ C
Saronno - Varese Nord	◇ C	◇ C
Varese Nord - Laveno Mombello Lago	◇ C	◇ C
Saronno - Como Lago	◇ C	◇ C
Saronno - Novara Nord	◇ C	◇ C
Sacconago - Malpensa Aeroporto T2	◇ C	◇ C
Castellanza - Busto Arsizio RFI	◇ C	◇ C
Seregno - Saronno	◇ C	◇ C
Milano Bovisa Politecnico - Seveso	◇ C	◇ C
Seveso - Asso	◇ C	◇ C
Seveso - Camnago-Lentate	◇ C	◇ C
Brescia - Edolo	◇ B	◇ B
Rovato FN - Bornato-Calino	◇ B	◇ B

(1) Soggetto alle limitazioni di velocità previste dalla tabella dell'articolo 32.

CIRCOLABILITÀ DEI VEICOLI STORICI O TURISTICI

LINEE O TRATTE DI LINEA	LOCOMOTIVE		LOCOMOTIVE DIESEL			
	625	740	Cne	D 343	DE 145	Cn 531
Milano Cadorna - Saronno	■	■	■	■	■	■
Saronno - Varese Nord	■	■	■	■	■	■
Varese Nord - Laveno Mombello Lago	■	■	■	■	■	■
Saronno - Como Lago	■	■	■	■	■	■
Saronno - Novara Nord	■	■	■	■	■	■
Sacconago - Malpensa Aeroporto T2	■	■	■	■	■	■
Castellanza - Busto Arsizio RFI	■	■	■	■	■	■
Seregno - Saronno	■	■	■	■	■	■
Milano Bovisa Politecnico - Seveso	■	■	■	■	■	■
Seveso - Asso	■	■	■	■	■	■
Seveso - Camnago-Lentate	■	■	■	■	■	■
Brescia - Edolo	◇ (1)	◇ (1)	◇	◇ B	◇	(2)
Rovato FN - Bornato-Calino	◇	◇	◇	◇ B	◇	(2)

(1) Circolabilità ammessa da Brescia a Pisogne.

(2) Deve essere utilizzato solo per i movimenti di manovra.

LINEE O TRATTE DI LINEA	AUTOMOTRICI ELETTRICHE		AUTOMOTRICI TERMICHE
	EB 740	EA 750	ALn 668
Milano Cadorna - Saronno	◇	◇ B	■
Saronno - Varese Nord	◇	◇ B	■
Varese Nord - Laveno Mombello Lago	◇	◇ B	■
Saronno - Como Lago	◇	◇ B	■
Saronno - Novara Nord	◇	◇ B	■
Sacconago - Malpensa Aeroporto T2	◇	◇ B	■
Castellanza - Busto Arsizio RFI	◇	◇ B	■
Seregno - Saronno	◇	◇ B	■
Milano Bovisa Politecnico - Seveso	◇	◇ B	■
Seveso - Asso	◇	◇ B	■
Seveso - Camnago-Lentate	◇	◇ B	■
Brescia - Edolo	■	■	◇ B
Rovato FN - Bornato-Calino	■	■	◇ B

LINEE O TRATTE DI LINEA	VEICOLI PILOTA			
	EB 800	EB 850	EB 860	EA 870
Milano Cadorna - Saronno	◇	◇ B	◇ B	◇ B
Saronno - Varese Nord	◇	◇ B	◇ B	◇ B
Varese Nord - Laveno Mombello Lago	◇	◇ B	◇ B	◇ B
Saronno - Como Lago	◇	◇ B	◇ B	◇ B
Saronno - Novara Nord	◇	◇ B	◇ B	◇ B
Sacconago - Malpensa Aeroporto T2	◇	◇ B	◇ B	◇ B
Castellanza - Busto Arsizio RFI	◇	◇ B	◇ B	◇ B
Seregno - Saronno	◇	◇ B	◇ B	◇ B
Milano Bovisa Politecnico - Seveso	◇	◇ B	◇ B	◇ B
Seveso - Asso	◇	◇ B	◇ B	◇ B
Seveso - Camnago-Lentate	◇	◇ B	◇ B	◇ B
Brescia - Edolo	■	■	■	■
Rovato FN - Bornato-Calino	■	■	■	■

LINEE O TRATTE DI LINEA	VEICOLI VIAGGIATORI			
	EB 930	EA 940	EB 950	EB 980
Milano Cadorna - Saronno	◇	◇ B	◇ B	◇ B
Saronno - Varese Nord	◇	◇ B	◇ B	◇ B
Varese Nord - Laveno Mombello Lago	◇	◇ B	◇ B	◇ B
Saronno - Como Lago	◇	◇ B	◇ B	◇ B
Saronno - Novara Nord	◇	◇ B	◇ B	◇ B
Sacconago - Malpensa Aeroporto T2	◇	◇ B	◇ B	◇ B
Castellanza - Busto Arsizio RFI	◇	◇ B	◇ B	◇ B
Seregno - Saronno	◇	◇ B	◇ B	◇ B
Milano Bovisa Politecnico - Seveso	◇	◇ B	◇ B	◇ B
Seveso - Asso	◇	◇ B	◇ B	◇ B
Seveso - Camnago-Lentate	◇	◇ B	◇ B	◇ B
Brescia - Edolo	■	■	■	■
Rovato FN - Bornato-Calino	■	■	■	■

LINEE O TRATTE DI LINEA	VEICOLI VIAGGIATORI					ALTRO
	Az	B	Bz	DI	Salone	Generatore
Milano Cadorna - Saronno	■	■	■	■	■	■
Saronno - Varese Nord	■	■	■	■	■	■
Varese Nord - Laveno Mombello Lago	■	■	■	■	■	■
Saronno - Como Lago	■	■	■	■	■	■
Saronno - Novara Nord	■	■	■	■	■	■
Sacconago - Malpensa Aeroporto T2	■	■	■	■	■	■
Castellanza - Busto Arsizio RFI	■	■	■	■	■	■
Seregno - Saronno	■	■	■	■	■	■
Milano Bovisa Politecnico - Seveso	■	■	■	■	■	■
Seveso - Asso	■	■	■	■	■	■
Seveso - Camnago-Lentate	■	■	■	■	■	■
Brescia - Edolo	◇ (1)	◇ (1)	◇ (1)	◇ (1)	◇ (1)	◇ (1)
Rovato FN - Bornato-Calino	◇	◇	◇	◇	◇	◇

(1) Circolabilità ammessa da Brescia a Pisogne.

