

## **CIRCOLARE TERRITORIALE N° 06 - 2020**

### **TRATTA PASSIRANO - CASTEGNATO**

#### **1. VALIDITÀ**

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale è in vigore dalle ore **03.00** del giorno **15 giugno 2020**.

#### **2. DEVIATOIO IN LINEA ALLA PROGRESSIVA CHILOMETRICA 12+120**

Sul binario di raccordo che si dirama dal deviatoio in linea posto alla progressiva chilometrica 12+120 tra Passirano e Castegnato viene attivata la scarpa fermacarri n° 47 munita del controllo elettrico per la posizione normale.

La cassa di manovra del deviatoio di cui sopra è dotata dell'indicatore da deviatoio semplice intallonabile di cui all'articolo 54.2. del Regolamento sui segnali e del dispositivo per la manovra a mano. La chiave per la manovra a mano è custodita e bloccata nella relativa unità bloccabile; in prossimità della stessa è installato il telefono di servizio.

Il dispositivo di liberazione della chiave è riportato sull'apparato centrale della stazione di Passirano; il relativo comando è disponibile anche dal posto centrale del DCO.

In allegato si trasmette il piano schematico riportante le suddette modifiche.

#### **3. ABROGAZIONI**

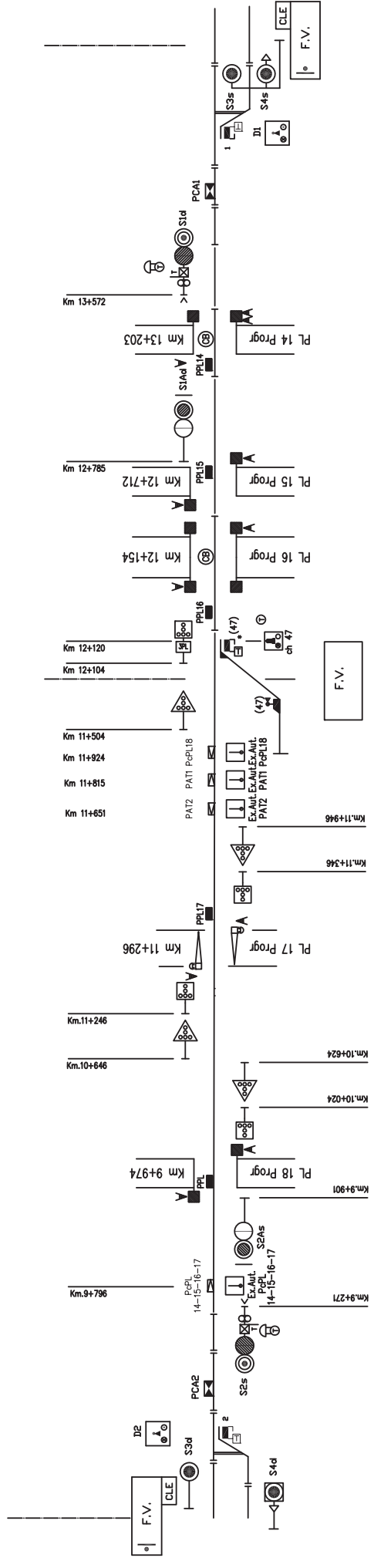
Dalle ore e data di cui all'articolo 1., il punto 6. dell'Ordine di Servizio n° 16/2003 e il punto 1. dell'Ordine di Servizio n° 05/2013 del ramo Iseo sono abrogati.

SICUREZZA E ACCESSO RETE  
(dott. ing. Andrea BINO)

Castegnato  
Progr. Km.8+695

Paderno Franciacorta  
Progr. Km.12+052

Passirano  
Progr. Km.14+087



\* = cassa abitato di controllo elettrico con la sede manovra manuale