

CIRCOLARE TERRITORIALE N° 19 - 2020

MODIFICHE AL SEGNALAMENTO NELLA STAZIONE DI MERONE

1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale è in vigore dalle ore **03.00** del giorno **30 ottobre 2020**.

2. MODIFICHE AL SEGNALAMENTO

Vengono modificati gli aspetti dei segnali di protezione n° 671 e n° 674 e dei relativi segnali di avviso n° 0671 e n° 0674.

In allegato si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali della stazione di Merone e si trasmette il relativo piano schematico.

3. PRESCRIZIONI AI TRENI

A tutti i treni che, dalle ore **03.00** del giorno **30 ottobre 2020** e sino alle ore **03.00** del giorno **28 novembre 2020**, impegneranno la tratta Inverigo - Erba, dovrà essere praticata la seguente prescrizione:

«Come da Circolare Territoriale n° 19/2020 in vostro possesso, a Merone modificato il segnalamento di protezione».

4. ABROGAZIONI

Dalle ore e data di cui all'articolo 1., l'Ordine di Servizio n° 49/2014 ramo Milano è abrogato.

SICUREZZA E ACCESSO RETE
(dott. ing. Andrea BINO)

FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALI DELLA STAZIONE DI MERONE

1. SEGNALI DI PROTEZIONE

- Segnale n° **671**, luminoso di 1^a categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Verde o Rosso-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 783 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 673A, n° 673B e n° 673C; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
In precedenza a tale segnale, a una distanza di 600 metri, è installato, alla sinistra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **0671** a due luci e quattro aspetti (**Giallo, Giallo lampeggiante, Verde o Giallo-Verde**), avente la sola funzione di avviso al successivo segnale di protezione n° 671.
- Segnale n° **674**, luminoso di 1^a categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Verde o Rosso-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 508 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 672B e n° 672C; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
In precedenza a tale segnale, a una distanza di 609 metri, è installato, alla sinistra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **0674** a due luci e quattro aspetti (**Giallo, Giallo lampeggiante, Verde o Giallo-Verde**), avente la sola funzione di avviso al successivo segnale di protezione n° 674.
- Segnale n° **11**, luminoso di 1^a categoria a due luci e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Rosso-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 543 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni provenienti da Como RFI e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 673A, n° 673B e n° 673C; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
In precedenza a tale segnale, a una distanza di 1000 metri, è installato, alla sinistra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **Avv11** a due luci e tre aspetti (**Giallo, Giallo lampeggiante o Giallo-Verde**), avente la sola funzione di avviso al successivo segnale di protezione n° 11.
- Segnale n° **12**, luminoso di 1^a categoria a due luci e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Rosso-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 549 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni provenienti da Lecco RFI e di avviso ai successivi segnali di partenza n° 672A, n° 672B e n° 672C; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
In precedenza a tale segnale, a una distanza di 1035 metri, è installato, alla sinistra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **Avv12** a due luci e tre aspetti (**Giallo, Giallo lampeggiante o Giallo-Verde**), avente la sola funzione di avviso al successivo segnale di protezione n° 12.

2. SEGNALI DI PARTENZA

- Segnale n° **673A**, luminoso di 1^a categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 57 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari e per quelli inoltrati verso Lecco RFI dal III binario; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "1" per i treni inoltrati verso Erba e la cifra "2" per i treni inoltrati verso Lecco RFI, nonché del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS), della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS) e della freccia indicatrice (allegato 1 articolo 19. RS).
- Segnale n° **673B**, luminoso di 1^a categoria a due luci e tre aspetti (**Rosso, Verde o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 57 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari e per quelli inoltrati verso Lecco RFI dal II binario; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "1" per i treni inoltrati verso Erba e la cifra "2" per i treni inoltrati verso Lecco RFI, nonché del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
- Segnale n° **673C**, luminoso di 1^a categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 103 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni inoltrati verso Lecco RFI dal I binario; lo stesso è munito del

segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

- Segnale n° **672A**, luminoso di 1ª categoria a una luce e due aspetti (**Rosso** o **Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 137 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari e per quelli inoltrati verso Como RFI dal I binario; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "1" per i treni inoltrati verso Inverigo e la cifra "2" per i treni inoltrati verso Como RFI, nonché del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS) e della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
- Segnale n° **672B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e tre aspetti (**Rosso**, **Verde** o **Rosso-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 165 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari e per quelli inoltrati verso Como RFI dal II binario; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "1" per i treni inoltrati verso Inverigo e la cifra "2" per i treni inoltrati verso Como RFI, nonché del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS) e della freccia indicatrice (allegato 1 articolo 19. RS).
- Segnale n° **672C**, luminoso di 1ª categoria a due luci e tre aspetti (**Rosso**, **Verde** o **Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 165 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari e per quelli inoltrati verso Como RFI dal III binario; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), dell'indicatore di direzione che può presentare la cifra "1" per i treni inoltrati verso Inverigo e la cifra "2" per i treni inoltrati verso Como RFI, nonché del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

MERONE

Linea Milano-Asso (FN) Km 39+336
 Linea Como-Molteno (RFI) Km 20+012

