

CIRCOLARE TERRITORIALE N° 17 - 2020

MODIFICHE AL PIAZZALE NELLA STAZIONE DI CAMNAGO - LENTATE

1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale è in vigore dalle ore **03.00** del giorno **22 ottobre 2020**.

2. MODIFICHE AL PIAZZALE

Viene tolto d'opera il deviatoio con manovra a mano e controllo elettrico n° 101a/b.

Per quanto sopra, nella stazione di Camnago - Lentate cessa il collegamento infrastrutturale tra la rete FERROVIENORD e la rete RFI.

In allegato si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali della stazione di Camnago - Lentate e si trasmette il relativo piano schematico.

3. PRESCRIZIONI AI TRENI

A tutti i treni che, dalle ore **03.00** del giorno **22 ottobre 2020** e sino alle ore **03.00** del giorno **20 novembre 2020**, impegneranno la stazione di Camnago - Lentate, dovrà essere praticata la seguente prescrizione:

«Come da Circolare Territoriale n° 17/2020 in vostro possesso, a Camnago L. modificato il dispositivo di armamento».

4. ABROGAZIONI

Dalle ore e data di cui all'articolo 1., gli Ordini di Servizio n° 47/2012 e n° 49/2013 ramo Milano sono abrogati.

MODIFICHE DA APPORTARE AL FASCICOLO LINEE

- Sostituire le pagine 3/4 con quelle riportate in allegato.
- Indice, sostituire le pagine 7/8 con quelle riportate in allegato.
- Articolo 1., sostituire le pagine 9/10 con quelle riportate in allegato.
- Articolo 13., sostituire le pagine 25/26 con quelle riportate in allegato.
- Articolo 34., sostituire le pagine 73/74 con quelle riportate in allegato.
- Articolo 36., sostituire le pagine 107/108 con quelle riportate in allegato.
- Articolo 37., sostituire le pagine 177/178 con quelle riportate in allegato.

SICUREZZA E ACCESSO RETE
(dott. ing. Andrea BINO)

FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALI DELLA STAZIONE DI CAMNAGO - LENTATE

1. SEGNALI DI PROTEZIONE

- Segnale n° **701**, luminoso di 1^a categoria a due luci e tre aspetti (**Rosso, Giallo, o Rosso-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 922 metri dai successivi segnali.
Ha la funzione di segnale di protezione esterno per i treni dispari e di avviso ai successivi segnali di protezione interni n° 703A e n° 703B; per i treni dispari diretti al “Deposito” ha la funzione di segnale di protezione unico.
Lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché del segnale di chiamata telefonica dell’agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS) e della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dai segnali di partenza della stazione di Seveso.
- Segnale n° **703A**, luminoso di 1^a categoria a tre luci e due aspetti (**Rosso o Rosso-Giallo-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 652 metri dai successivi segnali.
Ha la funzione di segnale di protezione interno per i treni dispari e di avviso ai successivi segnali di termine itinerario n° 705A e n° 705B; per i treni dispari diretti al “Deposito” ha la funzione di segnale di termine itinerario. Lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché del segnale di chiamata telefonica dell’agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
- Segnale n° **703B**, luminoso di 1^a categoria a tre luci e due aspetti (**Rosso o Rosso-Giallo-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 652 metri dai successivi segnali.
Ha la funzione di segnale di protezione interno per i treni dispari e di avviso ai successivi segnali di termine itinerario n° 705A e n° 705B; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché del segnale di chiamata telefonica dell’agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

2. SEGNALI DI PARTENZA

- Segnale n° **704A**, luminoso di 1^a categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante, Verde o Rosso-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 600 metri dai successivi segnali.
Ha la funzione di segnale di partenza interno per i treni pari dal binario I tronco e di avviso ai successivi segnali di partenza esterni n° 702A e n° 702B; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché del segnale di chiamata telefonica dell’agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
- Segnale n° **704B**, luminoso di 1^a categoria a una luce e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Giallo lampeggiante o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 600 metri dai successivi segnali.
Ha la funzione di segnale di partenza interno per i treni pari dal binario II tronco e di avviso ai successivi segnali di partenza esterni n° 702A e n° 702B; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell’agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
- Segnale n° **702A**, luminoso di 1^a categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Verde o Giallo-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 607 metri dal successivo segnale.
Ha la funzione di segnale di partenza esterno per i treni pari e di avviso al successivo segnale di protezione della stazione di Seveso; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché del segnale di chiamata telefonica dell’agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).
- Segnale n° **702B**, luminoso di 1^a categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Verde o Giallo-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 607 metri dal successivo segnale.
Ha la funzione di segnale di partenza esterno per i treni pari e di avviso al successivo segnale di protezione della stazione di Seveso; per i treni pari provenienti dal “Deposito” ha la funzione di segnale di partenza unico dal II binario. Lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS) e del segnale di chiamata telefonica dell’agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).

3. SEGNALI DI TERMINE ITINERARIO

- Segnale n° **705A**, luminoso di 1^a categoria a una luce e un aspetto (**Rosso**), posto alla sinistra del binario cui comanda in corrispondenza del relativo paraurti.

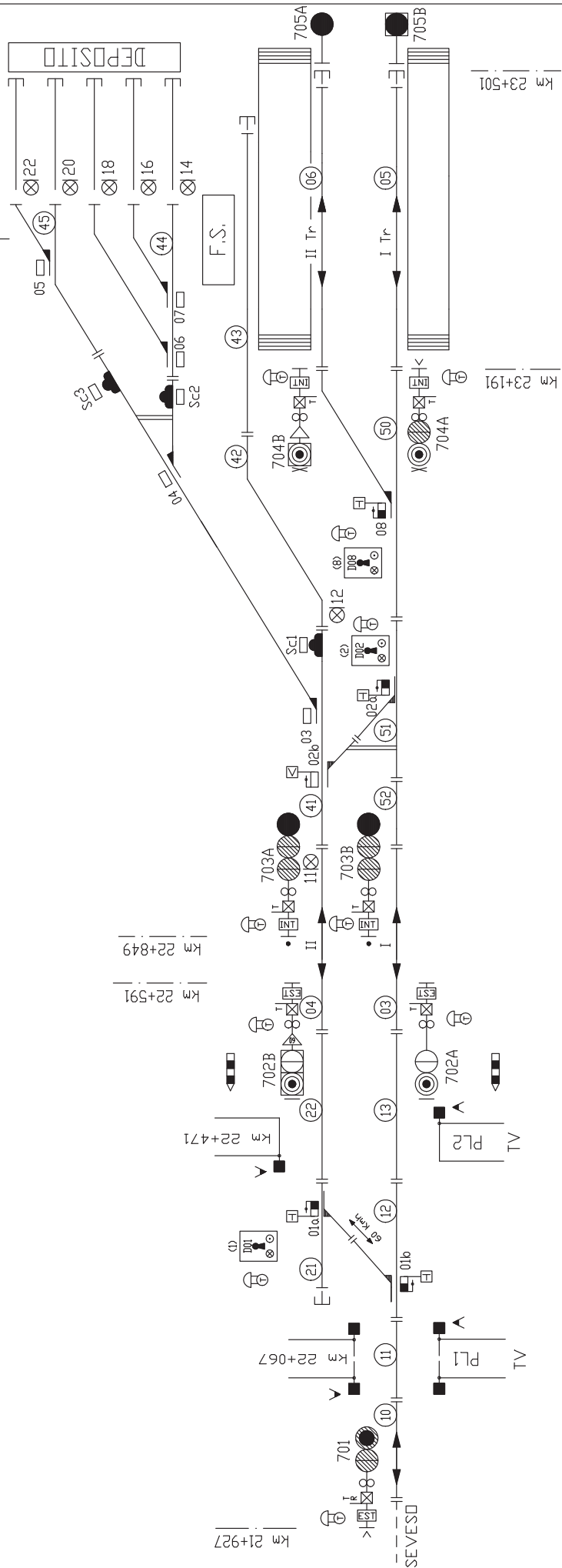
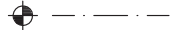
Ha la funzione di segnale di termine itinerario per i treni ricevuti al binario II tronco.

- Segnale n° **705B**, luminoso di 1^a categoria a una luce e un aspetto (**Rosso**), posto alla destra del binario cui comanda in corrispondenza del relativo paraurti.

Ha la funzione di segnale di termine itinerario per i treni ricevuti al binario I tronco.

CAMNAGO-LENTATE

km 23+315



REGISTRAZIONI DELLE MODIFICHE

[illegible]

INDICE

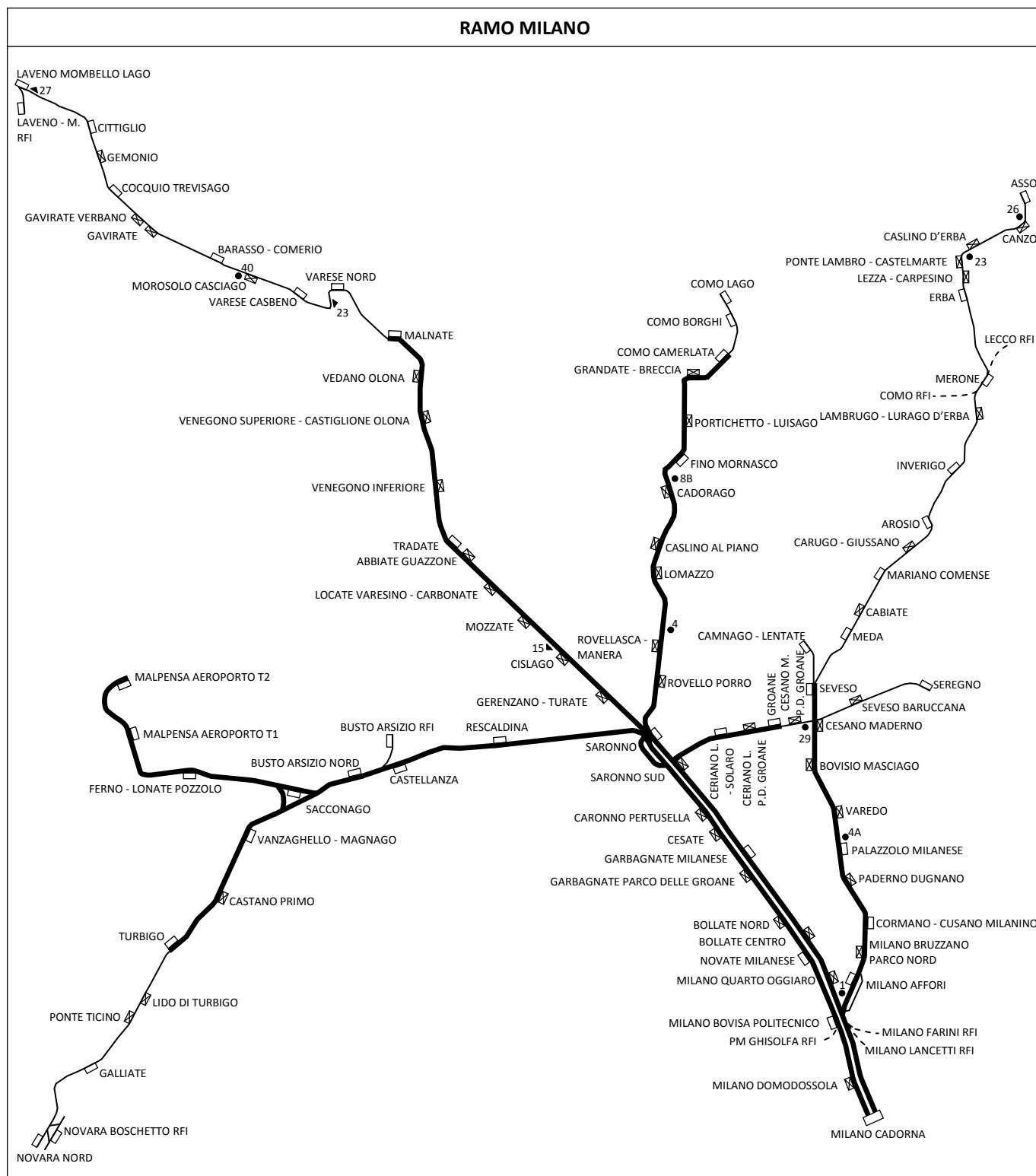
1. GRAFICO DELLE LINEE	10
2. PROSPETTO DELLE LINEE, DEI TRONCHI E DELLE TRATTE COMUNI A PIÙ LINEE	12
3. SISTEMI DI DIRIGENZA DEL MOVIMENTO	14
4. REGIMI DI CIRCOLAZIONE DEI TRENI	15
5. SISTEMI DI PROTEZIONE DELLA MARCIA DEI TRENI.....	16
6. TRATTE DI LINEA BANALIZZATE E TRATTE DI LINEA BANALIZZATE DOVE È ANCHE CONSENTITA LA MARCIA PARALLELA.....	17
7. TRATTE DI LINEA AFFIANCATE	18
8. STAZIONI NELLE QUALI I MOVIMENTI DI MANOVRA SUI BINARI NON INDIPENDENTI DEVONO ESSERE SOSPESI ALMENO CINQUE MINUTI PRIMA DELL'ORA REALE DI ARRIVO DEL TRENO PROVENIENTE DAL LATO INDICATO.....	19
9. STAZIONI NELLE QUALI SONO VIETATI I MOVIMENTI DI MANOVRA IN USCITA DAL LATO INDICATO, ALL'ATTO DEL RICEVIMENTO DEL TRENO	20
10. STAZIONI ATTEZZATE CON SNEVATORI IN CORRISPONDENZA DEI DEVIATOI	21
11. SEDI E ZONE DI COMPETENZA DEI REFERENTI DELLE IMPRESE FERROVIARIE.....	23
12. SEDI E ZONE DI AZIONE DEI MEZZI DI SOCCORSO	24
13. SCHEMA DI ALIMENTAZIONE DELLE CONDUTTURE DI TRAZIONE ELETTRICA, TRATTI NEUTRI E PORTALI DI TRAZIONE ELETTRICA DI LINEA.....	25
14. GUASTI E ANORMALITÀ AGLI IMPIANTI, ALLE APPARECCHIATURE E ALLE INFRASTRUTTURE	27
14.1. RAMO MILANO	27
14.2. RAMO ISEO.....	28
15. TRATTE DI LINEA CON PERIODI DI SOSPENSIONE DEL SERVIZIO	29
16. STAZIONI DISABILITATE DAL SERVIZIO MOVIMENTO.....	30
17. DISPOSIZIONI PARTICOLARI PER DETERMINATE STAZIONI E FERMATE	31
17.1. PUNTO DI FERMATA DEI TRENI E APERTURA DELLE PORTE	31
17.2. DISPOSIZIONI VARIE.....	31
17.3. SERVIZIO DELLE MANOVRE.....	35
18. DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTE DI LINEA.....	44
19. ORARIO PER L'ACCENSIONE DEI FANALI PER LE SEGNALAZIONI SULLA LINEA E DELLE LUCI DI ILLUMINAZIONE DELLE STAZIONI, DELLE FERMATE E INTERNE DEI VEICOLI	49
20. STAZIONI NELLE QUALI È AMMESSO RICEVERE I TRENI SU BINARI PARZIALMENTE INGOMBRI CON L'ASPETTO SPECIFICO DEL SEGNALE DI PROTEZIONE SENZA ESPORRE IL SEGNALE DI FERMATA IN CORRISPONDENZA DELL'OSTACOLO	50
21. PUNTI DELLA LINEA DOVE ESISTONO SEGNALI A DISTANZA RIDOTTA RISPETTO AI SUCCESSIVI O SITUATI IN POSIZIONE PARTICOLARE	51
22. NORME PARTICOLARI PER L'ESERCIZIO DEI MEZZI DI TRAZIONE ELETTRICI	55

23. NORME PARTICOLARI PER L'ESERCIZIO DEI MEZZI DI TRAZIONE TERMICI.....	56
24. NORME PARTICOLARI PER L'ESERCIZIO DEI MEZZI LEGGERI	57
25. SCAMBIO DI VEICOLI FRA STAZIONI E FRA QUESTE E I RACCORDI.....	58
26. UBICAZIONE, LUNGHEZZA E ATTREZZAGGIO DELLE GALLERIE SUPERIORI AI MILLE METRI.....	59
27. RETE TELEFONICA FERROVIARIA	60
27.1. GENERALITÀ.....	60
27.2. MODALITÀ DI EFFETTUAZIONE DELLE COMUNICAZIONI VERBALI E DELLE COMUNICAZIONI REGistrate	60
27.3. UTENZE TELEFONICHE	60
27.4. MODALITÀ PER L'EFFETTUAZIONE DELLE CHIAMATE.....	61
27.5. PROCEDURA DI ASSOCIAZIONE DA PARTE DEL PERSONALE DI BORDO DEI TRENI.....	61
27.6. COLLEGAMENTO TRA LE CENTRALI TELEFONICHE FERROVIENORD/RFI.....	62
28. UTENZE TELEFONICHE ASSEGNATE AI REGOLATORI DELLA CIRCOLAZIONE E AL POSTO CENTRALE DI MOVIMENTO.....	63
29. INDICAZIONI PARTICOLARI PER DETERMINATE LOCALITÀ DI SERVIZIO	64
30. LINEE SULLE QUALI È AMMESSO LO SCAMBIO DI COMUNICAZIONI VERBALI REGISTRATE FRA IL REGOLATORE DELLA CIRCOLAZIONE E L'AGENTE DI CONDOTTA	66
31. TRENI SERVITI DA FRENO CONTINUO AUTOMATICO TIPO MERCI.....	67
32. CLASSIFICAZIONE DELLE LINEE AGLI EFFETTI DELLA MASSA PER ASSE E DELLA MASSA PER METRO CORRENTE.....	68
33. LINEE CODIFICATE PER IL TRASPORTO COMBINATO E LINEE SULLE QUALI È CONSENTITO IL TRASPORTO DI MERCI PERICOLOSE.....	69
34. ANAGRAFICA DELLE STAZIONI E DELLE FERMATE CON L'INDICAZIONE DEI SERVIZI A CUI SONO NORMALMENTE ABILITATE, DELLE ISTALLAZIONI ESISTENTI, DEI BINARI E DEI RELATIVI ACCESSI.....	70
35. SCHEMI PLANIMETRICI DELLE LOCALITÀ DI SERVIZIO E DEI DEVIATOI IN LINEA	76
36. FIANCATE DI LINEA	84
37. FIANCATE PRINCIPALI	111
38. SIGLE COMPLEMENTARI	180
39. CIRCOLABILITÀ DEI VEICOLI	250

ELENCO DELLE ABBREVIAZIONI

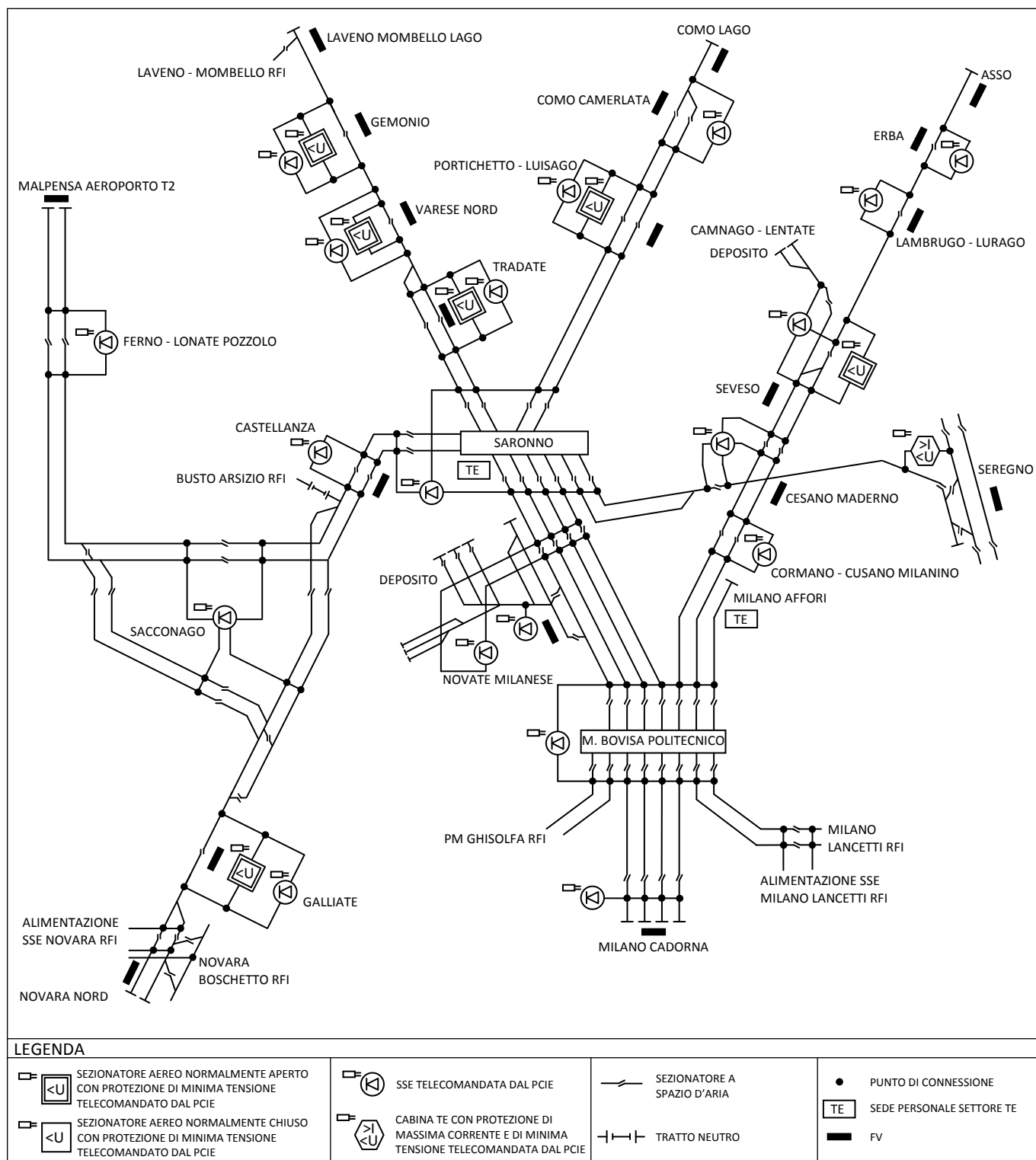
AC	Apparato centrale
ACC	Apparato centrale computerizzato
CLE	Comando locale di emergenza dell'itinerario di partenza
DCO	Dirigente Centrale Operativo
DELB	Disposizioni per l'esercizio sulle linee a doppio binario banalizzate
DET	Disposizioni per l'esercizio in telecomando
DM	Dirigente movimento
DPC	Disposizioni particolari di circolazione
DPR	Decreto del Presidente della Repubblica
EDCO	Esclusione dal sistema
FL	Fascicolo linee
FS	Fabbricato di servizio
FV	Fabbricato viaggiatori
GI	Gestore dell'Infrastruttura
GSM-R	Global System Mobile-Railway
IEAT	Istruzione per l'esercizio delle apparecchiature tecnologiche a bordo dei veicoli
IEITE	Istruzione per l'esercizio degli impianti di trazione elettrica
IF	Impresa Ferroviaria
ISM	Istruzione per il servizio dei manovratori
ISPL	Istruzione per il servizio del personale di linea
PBA	Posto di blocco intermedio automatico
PCIE	Posto Centrale Impianti Elettrici
PCIF	Posto Centrale Impianti Fissi
PCM	Posto Centrale di Movimento
PL	Passaggio a livello
PLA	Passaggio a livello con barriere manovrate automaticamente dai treni
PM	Posto di movimento
POS	Prefazione all'orario di servizio
PP	Posto periferico
PS	Posto satellite
RDS	Registro delle disposizioni di servizio
RFI	Rete Ferroviaria Italiana
RS	Regolamento sui segnali
RTF	Rete telefonica ferroviaria
SCMT	Sistema di controllo della marcia dei treni
SPT	Stazione porta temporanea
SSB	Sotto sistema di bordo
SSC	Sistema di supporto alla condotta dei treni
SSE	Sottostazione elettrica
SST	Sotto sistema di terra
TE	Trazione elettrica
TPM	Tracciato permanente di manovra

1. GRAFICO DELLE LINEE



13. SCHEMA DI ALIMENTAZIONE DELLE CONDUTTURE DI TRAZIONE ELETTRICA, TRATTI NEUTRI E PORTALI DI TRAZIONE ELETTRICA DI LINEA

1. Schema di alimentazione delle condutture di trazione elettrica



2. Tratti neutri

Alcuni tratti della linea elettrica di contatto possono essere isolati elettricamente e non alimentati in maniera permanente in particolare quando si devono separare le alimentazioni di diversi GI. In tali tratti non occorre che l'agente di condotta abbassi i pantografi ma solo che disinserisca i motori e gli ausiliari.

Tali tratti sono indicati dalle tabelle previste dall'articolo 57.2. del RS.

I tratti neutri sono ubicati:

- tra Castellanza e Busto Arsizio RFI.

3. Portali di trazione elettrica di linea

- Tratta Fino Mornasco - Como Camerlata: al km 37+397 e al km 37+554.
- Tratta Rescaldina - Castellanza: al km 29+657 e al km 29+807.
- Tratta Seregno - Groane: al km 30+964 e al km 31+097.
- Tratta Palazzolo Milanese - Seveso: al km 19+479 e al km 19+657.
- Tratta Inverigo - Merone: al km 36+840 e al km 36+971.

4. Utenze telefoniche assegnate al PCIE

UTENTE	FISSO	MOBILE
PCIE Saronno	912 815 2254	335 5970202
	912 815 2284	335 7701234

STAZIONI E FERMATE	INDIRIZZO	CLASSIFICAZIONE	SERVIZI		INSTALLAZIONI					BINARI			ACCESSO AI BINARI					
			Viaggiatori	Merci	Piano caricatore	Piattaforma girevole	Pesa a ponte	Sagoma limite	Rifornitore	Binari di circolazione	Lunghezza banchine	Banchine con pensilina	Attraversamenti a raso	Sottopassaggi	Sovrappassaggi	Scale fisse	Scale mobili	Ascensori
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Palazzolo Milanese	Via A. Coti Zelati, 55 20030 Paderno Dugnano (MI)	S (1)	V	C	-	-	-	-	-	3	I 230 II-III 268	I II-III	-	Si	-	Si	-	Si
Varedo	Piazzale Stazione, 1 20814 Varedo (MB)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 250 II 250	I II	-	Si	-	Si	-	Si
Bovisio Masciago	Via V. Veneto, 1 20813 Bovisio Masciago (MB)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 250 II 250	I II	-	Si	-	Si	-	Si
Cesano Maderno	Via Volta 20811 Cesano Maderno (MB)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 250 II 250	I II	-	Si	Si	Si	-	Si
Seveso	Piazza G. Mazzini, 6 20822 Seveso (MB)	S	V	C	-	-	-	-	-	4	I 247 II-III 237 IV 230	I II-III	-	Si	-	Si	-	Si
Meda	Piazza Stazione, 13 20821 Meda (MB)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	3	I 220 II 230 III 220	I II III	-	Si	-	Si	-	Si
Cabiate	Piazza Libertà, 6 22060 Cabiate (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 232	I	-	-	-	-	-	-
Mariano Comense	Piazza A. Diaz, 3 22066 Mariano Comense (CO)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	3	Itr 230 I 232 II 234	Itr I II	-	Si	-	Si	-	Si
Carugo - Giussano	Via E. Toti, 82 22060 Carugo (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 220	I	-	-	-	-	-	-
Arosio	Via Trieste, 3 22060 Arosio (CO)	S	V	-	-	-	-	-	-	2	I 271 II 192	I	Si	-	-	-	-	-
Inverigo	Via degli Alpini, 9 22044 Inverigo (CO)	S	V	-	-	-	-	-	-	2	I 212 II 220	-	Si	-	-	-	-	-
Lambrugo - Lurago d'Erba	Via Stazione, 3 22045 Lambrugo (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 203	-	-	-	-	-	-	-
Merone	Via S. G. Emiliani, 14 22046 Merone (CO)	S (1) (5)	V	C	-	-	-	-	A	3	I 220 II-III 220	I II-III	-	Si	-	Si	-	Si
Erba	Piazza Padania, 10 22036 Erba (CO)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	3	I 230 II-III 240	I II-III	-	Si	-	Si	-	Si
Lezza - Carpesino	Via P. Mascagni, 2 22036 Erba (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 142	-	-	-	-	-	-	-
Ponte Lambro - Castelmarte	Viale Premuda, 3 22037 Ponte Lambro (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 216	-	-	-	-	-	-	-
Caslino d'Erba	Via Lambro 22030 Caslino d'Erba (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 197	-	-	-	-	-	-	-
Canzo	Piazza R. Sordo, 4 22035 Canzo (CO)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 225	-	-	-	-	-	-	-
Asso	Piazza A. Verza, 2 22035 Canzo (CO)	S	V	-	-	-	-	-	-	3	I 259 II-III 208	-	-	-	-	-	-	-
Camnago - Lentate	Via XXIV Maggio, 24 20823 Lentate sul Seveso (MB)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	Itr 300 Itr 260	-	-	-	-	-	-	-
Brescia	Viale della Stazione, 58 25122 Brescia (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	3	I 167 II-III 106	II-III	-	-	-	-	-	-
Brescia Borgo San Giovanni	Via Villa Glori, 24 25126 Brescia (BS)	S (1)	V	C	-	-	-	-	-	2	I 99 II 150	-	-	-	-	-	-	-
Mandolossa	Via Roncadelle 25132 Brescia (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 42	-	-	-	-	-	-	-
Castegnato	Via Roma, 3 25045 Castegnato (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 110 II 110	-	Si	-	-	-	-	-
Paderno Franciacorta	Via Stazione, 9 25050 Paderno Franciacorta (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 109	-	-	-	-	-	-	-

STAZIONI E FERMATE	INDIRIZZO	CLASSIFICAZIONE	SERVIZI			INSTALLAZIONI				BINARI			ACCESSO AI BINARI					
			Viaggiatori	Merci	Piano caricatore	Piattaforma girevole	Pesa a ponte	Sagoma limite	Rifornitore	Binari di circolazione	Lunghezza banchine	Banchine con pensilina	Attraversamenti a raso	Sottopassaggi	Sovrappassaggi	Scale fisse	Scale mobili	Ascensori
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Passirano	Via Stazione, 8 25050 Passirano (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 110 II 110	-	Si	-	-	-	-	-
Bornato - Calino	Viale Stazione, 10 25046 Cazzago San Martino (BS)	S (1)	V	C	-	-	-	-	-	3	I 89 II-III 108	-	Si	-	-	-	-	-
Borgonato - Adro	Via Stazione, 24 25040 Corte Franca (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 109 II 105	-	Si	-	-	-	-	-
Provaglio - Timoline	Via Stazione Nuova, 1 25050 Provaglio d'Iseo (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 50	-	-	-	-	-	-	-
Iseo	Via XX Settembre, 29 25049 Iseo (BS)	S	V	C	-	P(6) 23	-	-	G (7)	3	I 140 II-III 120	I II-III	Si	-	-	-	-	-
Pilzone	Via Giovanni XXIII, 4 25049 Iseo (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 55	-	-	-	-	-	-	-
Sulzano	Via S. Pericoli, 5 25058 Sulzano (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 109	I	-	-	-	-	-	-
Sale Marasino	Via Mazzini, 83 25057 Sale Marasino (BS)	S (1)	V	C	F	-	-	-	-	2	I 90 II 90	-	Si	-	-	-	-	-
Marone - Zone	Piazzale della Stazione 25054 Marone (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 78 II 78	-	Si	-	-	-	-	-
Vello	Via Rampa - Località Vello 25054 Marone (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 52	-	-	-	-	-	-	-
Toline	Via Lago, 9 - Località Toline 25055 Pisogne (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 28	-	-	-	-	-	-	-
Pisogne	Via Roma, 3 25055 Pisogne (BS)	S (1)	V	C	F	-	-	-	-	2	I 90 II 90	-	Si	-	-	-	-	-
Pian Camuno - Gratacasolo	Via XXV Aprile, 97 25050 Pian Camuno (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 65 II 62	-	Si	-	-	-	-	-
Artogne - Gianico	Via C. Battisti, 1 25040 Artogne (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 75	-	-	-	-	-	-	-
Darfo - Corna	Via C. Tassara, 10 25047 Darfo Boario Terme (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	3	I 117 II-III 110	-	Si	-	-	-	-	-
Boario Terme	Piazzale Einaudi, 7 25047 Darfo Boario Terme (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 84	-	-	-	-	-	-	-
Erbanno - Angone	Viale Stazione, 16 25047 Darfo Boario Terme (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 60	-	-	-	-	-	-	-
Pian di Borno	Viale Stazione, 21 25052 Piancogno (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 52	-	-	-	-	-	-	-
Cogno - Esine	Via Vittorio Veneto, 6/A 25052 Piancogno (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 85 II 85	-	Si	-	-	-	-	-
Cividate - Malegno	Via Roma, 26 25040 Cividate Camuno (BS)	S (1)	V	C	F	-	-	-	-	2	I 90 II 90	-	Si	-	-	-	-	-
Breno	Via C. Tassara, 29 25043 Breno (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	3	I 97 II 91 III 60	I	Si	-	-	-	-	-
Niardo - Losine	Via Brendibusio 25050 Niardo (BS)	F (1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ceto - Cervenò	Via Stazione, 1 25040 Ceto (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 85	-	-	-	-	-	-	-
Capo di Ponte	Via Nazionale, 30 25044 Capo di Ponte (BS)	S (1)	V	C	-	-	-	-	-	2	I 88 II 88	I	Si	-	-	-	-	-
Sellero	Via Scianica, 2 25050 Sellero (BS)	F (1)	V	-	-	-	-	-	-	1	I 50	-	-	-	-	-	-	-
Cedegolo	Via Statale, 42 25050 Sellero (BS)	S (1)	V	-	-	-	-	-	-	2	I 83 II 59	I	Si	-	-	-	-	-

Collegamenti con la Rete Ferroviaria Italiana

Località di servizio	Distanze in km	Caratteristiche del tratto di collegamento	Velocità massime in km/h						Grado di frenatura
			Binario di sinistra o legale			Binario di destra o illegale			
			A	B	C	A	B	C	
Milano Bovisa Politecnico	-		50	60	-	50	-	-	VI
Milano Lancetti RFI	1,911								
Milano Lancetti RFI	-		50	60	-	50	-	-	I ₆
Milano Bovisa Politecnico	1,911								
Milano Bovisa Politecnico	-	X	60	60	-	60	60	-	III
PM Ghisolfi RFI	0,975								
PM Ghisolfi RFI	-		60	60	-	60	60	-	I _{a3}
Milano Bovisa Politecnico	0,975								
Milano Bovisa Politecnico (1)	-		-	-	-	-	-	-	-
Milano Farini RFI	1,080								
Milano Farini RFI (1)	-		-	-	-	-	-	-	-
Milano Bovisa Politecnico	1,080								
Laveno Mombello Lago	-		30	30	-	-	-	-	I
Laveno - Mombello RFI	0,773								
Laveno - Mombello RFI	-		30	30	-	-	-	-	IX
Laveno Mombello Lago	0,773								
Castellanza (deviatoio n° 8)	-		30	30	-	-	-	-	I
Busto Arsizio RFI	1,058								
Busto Arsizio RFI	-		30	30	-	-	-	-	II
Castellanza (deviatoio n° 8)	1,058								
Novara Nord (deviatoio n° 4)	-		30	30	-	-	-	-	I
Novara Boschetto RFI (deviatoio n° 31)	-								
Novara Boschetto RFI (deviatoio n° 31)	-		30	30	-	-	-	-	I
Novara Nord (deviatoio n° 4)	-								
Novara Nord (deviatoio n° 5)	-		30	30	30	-	-	-	I ₄
Novara Boschetto (deviatoio n° 30)	0,810								
Novara Boschetto (deviatoio n° 30)	-		30	30	30	-	-	-	IV
Novara Nord (deviatoio n° 5)	0,810								
Brescia (1)	-		30	30	-	-	-	-	-
Brescia RFI	-								
Brescia RFI (1)	-		30	30	-	-	-	-	-
Brescia	-								
Rovato FN	-		30	30	-	-	-	-	-
Rovato RFI	-								
Rovato RFI	-		30	30	-	-	-	-	-
Rovato FN	-								

(1) Collegamento temporaneamente chiuso all'esercizio.

Collegamenti con la Rete Ferroviaria Italiana

Pendenza massima ‰		Grado di prestazione	Distanze in km	Località di servizio	Segni convenzionali del tratto di collegamento
Ascesa	Discesa				
3	18	5	1,911	Milano Bovisa Politecnico Milano Lancetti RFI	
18	3	12	1,911	Milano Lancetti RFI Milano Bovisa Politecnico	
15	17	9	0,975	Milano Bovisa Politecnico PM Ghisolfi RFI	
17	15	12	0,975	PM Ghisolfi RFI Milano Bovisa Politecnico	
-	-	-	1,080	Milano Bovisa Politecnico (1) Milano Farini RFI	
-	-	-	1,080	Milano Farini RFI (1) Milano Bovisa Politecnico	
33	-	14	0,773	Laveno Mombello Lago Laveno - Mombello RFI	
-	33	12	0,773	Laveno - Mombello RFI Laveno Mombello Lago	
19	-	8	1,058	Castellanza (deviatoio n° 8) Busto Arsizio RFI	
-	19	1	1,058	Busto Arsizio RFI Castellanza (deviatoio n° 8)	
-	-	1	-	Novara Nord (deviatoio n° 4) Novara Boschetto RFI (deviatoio n° 31)	
-	-	18	-	Novara Boschetto RFI (deviatoio n° 31) Novara Nord (deviatoio n° 4)	
1	4	11	0,810	Novara Nord (deviatoio n° 5) Novara Boschetto RFI (deviatoio n° 30)	
4	1	1	0,810	Novara Boschetto RFI (deviatoio n° 30) Novara Nord (deviatoio n° 5)	
-	-	-	-	Brescia (1) Brescia RFI	
-	-	-	-	Brescia RFI (1) Brescia	
-	-	-	-	Rovato FN Rovato RFI	
-	-	-	-	Rovato RFI Rovato FN	

(1) Tratto temporaneamente chiuso all'esercizio.

