

## **CIRCOLARE TERRITORIALE N° 14 - 2020**

### **STAZIONE DI COMO LAGO E TRATTA COMO BORGHESI - COMO LAGO**

#### **1. VALIDITÀ**

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale è in vigore dalle ore **03.00** del giorno **26 settembre 2020**.

#### **2. MODIFICHE AL PIAZZALE NELLA STAZIONE DI COMO LAGO**

Viene tolta d'opera la traversa fermacarri n° 12 e attivata la scarpa fermacarri n° 12 munita del controllo elettrico per la posizione normale; inoltre il deviatoio con manovra a mano n° 101 viene munito del controllo elettrico per la posizione normale.

In allegato si trasmette il piano schematico della suddetta stazione.

#### **3. MODIFICHE AL SEGNALAMENTO NELLA STAZIONE DI COMO LAGO**

I segnali per la retrocessione delle manovre relativi al I, II, III binario e al binario I tronco vengono tolti d'opera, il segnale di protezione n° 133, mantenendo gli attuali aspetti e funzioni, viene spostato verso Como Borghesi di 43 metri; inoltre il segnale basso n° 11 viene spostato verso Como Borghesi.

Nell'allegato 1 si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali della stazione di Como Lago.

#### **4. MODIFICHE AL BLOCCO ELETTRICO**

Sulla tratta Como Borghesi - Como Lago viene soppresso il blocco elettrico automatico e attivato il blocco elettrico conta assi.

La sezione di blocco, per ciascun senso di marcia, è delimitata dal segnale di partenza (che è anche segnale di blocco) di una stazione e dal segnale di protezione della stazione limitrofa.

#### **5. PASSAGGIO A LIVELLO ALLA PROGRESSIVA CHILOMETRICA 45+321**

Dal passaggio a livello alla progressiva chilometrica 45+321 vengono tolti d'opera gli attuali segnali di protezione propria dei passaggi a livello di cui all'articolo 41. del Regolamento sui segnali e vengono attivati i nuovi segnali, di 1ª categoria, n° 133A e n° 132A di protezione propria dei passaggi a livello di cui all'articolo 40. del Regolamento sui segnali.

In deroga a quanto previsto dall'allegato 2 del Regolamento sui segnali, il segnale n° 132A di protezione propria del passaggio a livello alla progressiva chilometrica 45+321 dista 257 metri dal successivo segnale n° 132 di protezione della stazione di Como Borghesi.

Nell'allegato 2 si elencano funzioni e aspetti dei suddetti segnali.

Il passaggio a livello di cui sopra viene munito dell'impianto di visualizzazione TV per l'accertamento della libertà della zona di attraversamento stradale.

#### **6. PASSAGGI A LIVELLO ALLE PROGRESSIVE CHILOMETRICHE 45+620 E 45+860**

Dai passaggi a livello alle progressive chilometriche 45+620 e 45+860 vengono tolti d'opera gli attuali segnali di protezione propria dei passaggi a livello di cui all'articolo 41. del Regolamento sui segnali.

I suddetti passaggi a livello vengono manovrati dalla stazione di Como Lago e vengono protetti, rispettivamente, per i treni dispari dal segnale di protezione n° 133 e per i treni pari dal segnale di partenza n° 134 della stazione di Como Lago e vengono muniti dell'impianto di visualizzazione TV per l'accertamento della libertà della zona di attraversamento stradale.

## **7. TELEFONI DI SERVIZIO**

Vengono attivate delle nuove postazioni telefoniche in prossimità del segnale di protezione n° 133 e dei segnali di protezione propria dei passaggi a livello n° 133A e n° 132A.

## **8. ABROGAZIONI**

Dalle ore e data di cui all'articolo 1., gli Ordini di Servizio n° 05/1996 e n° 40/2002 ramo Milano sono abrogati.

SICUREZZA E ACCESSO RETE  
(dott. ing. Andrea BINO)

**FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALI DELLA STAZIONE DI COMO LAGO**

---

**1. SEGNALE DI PROTEZIONE**

- Segnale n° **133**, luminoso di 1<sup>a</sup> categoria a tre luci e tre aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo o Rosso-Giallo-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 523 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS).  
La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di protezione propria dei passaggi a livello n° 133A.

**2. SEGNALE DI PARTENZA**

- Segnale n° **134**, luminoso di 1<sup>a</sup> categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 197 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari e di avviso al successivo segnale di protezione propria dei passaggi a livello n° 132A.  
In precedenza a tale segnale sono installati, per ciascun binario, gli indicatori di partenza (articolo 37.2. RS); i segnali bassi n° 12, n° 14, n° 16 e n° 18 possono assumere anche l'aspetto lampeggiante come previsto dall'articolo 39.2. del RS.

**FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALI DI PROTEZIONE PROPRIA  
DEL PASSAGGIO A LIVELLO ALLA PROGRESSIVA CHILOMETRICA 45+321**

---

- Segnale n° **133A**, luminoso di 1<sup>a</sup> categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda alla progressiva chilometrica 45+160.  
Ha la funzione di segnale di protezione propria del passaggio a livello alla progressiva chilometrica 45+321 per i treni dispari e di avviso al successivo segnale di protezione della stazione di Como Lago; lo stesso è munito del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).  
La funzione di avviso a tale segnale è data dai segnali di partenza della stazione di Como Borghi.
- Segnale n° **132A**, luminoso di 1<sup>a</sup> categoria a due luci e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Giallo-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda alla progressiva chilometrica 45+476.  
Ha la funzione di segnale di protezione propria del passaggio a livello alla progressiva chilometrica 45+321 per i treni pari e di avviso al successivo segnale di protezione della stazione di Como Borghi; lo stesso è munito del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS).  
La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di partenza della stazione di Como Lago.

# COMO LAGO

Progr. Km 46+088

