

Milano, 14 settembre 2020

CIRCOLARE TERRITORIALE N° 12 - 2020

MODIFICHE AL PIAZZALE E AL SEGNALEMENTO NELLA STAZIONE DI COMO CAMERLATA

1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale è in vigore dalle ore **03.00** del giorno **26 settembre 2020**.

2. MODIFICHE AL PIAZZALE

Vengono tolte d'opera le traverse fermacarri n° 6 e n° 15 e attivata la scarpa fermacarri n° 19 munita del controllo elettrico per la posizione normale.

Viene attivato il nuovo deviatoio centralizzato n° 5a/b le cui casse di manovra sono munite dell'indicatore da deviatoio semplice intallonabile (articolo 54.2. RS) e del dispositivo per la manovra a mano; in prossimità delle stesse è installata l'unità bloccabile contenente la chiave atta allo scopo.

In allegato si trasmette il piano schematico della suddetta stazione.

3. MODIFICHE AL SEGNALEMENTO

L'attuale segnale di protezione n° 125 viene rinominato n° 125A e vengono modificati gli aspetti del segnale di protezione n° 128, inoltre il segnale di partenza n° 127B diviene a due luci e viene soppressa la relativa tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).

I segnali di protezione n° 125A, n° 128 e il segnale di partenza n° 127B vengono muniti della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).

Vengono attivati il nuovo segnale di protezione n° 125B, il relativo segnale di avviso n° 0125B e il nuovo segnale di partenza n° 126C.

Per quanto sopra, vengono anche modificati gli aspetti del segnale di PBA n° 128A (avente la funzione di avviso al segnale di protezione n° 128).

In allegato si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali della stazione di Como Camerlata.

4. TELEFONI DI SERVIZIO

Oltre alle postazioni telefoniche già esistenti vengono attivate ulteriori postazioni in prossimità del segnale di protezione n° 125B e dell'unità bloccabile relativa al deviatoio n° 5a/b.

5. ABROGAZIONI

Dalle ore e data di cui all'articolo 1., gli Ordini di Servizio n° 43/2006 e n° 14/2013 ramo Milano sono abrogati.

SICUREZZA E ACCESSO RETE
(dott. ing. Andrea BINO)

FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALE DELLA STAZIONE DI COMO CAMERLATA

1. SEGNALE DI PROTEZIONE

- Segnale n° **125A**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Verde o Rosso-Giallo**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 753 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dal binario legale; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS) e della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° 123.
- Segnale n° **125B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Rosso-Giallo, Rosso-Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 758 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari provenienti dal binario illegale; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS) e della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).
In precedenza a tale segnale, a una distanza di 962 metri, è installato, alla destra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **0125B** a una luce e un aspetto (**Giallo**), avente la sola funzione di avviso al successivo segnale di protezione n° 125B.
- Segnale n° **128**, luminoso di 1ª categoria a due luci e quattro aspetti (**Rosso, Giallo, Rosso-Giallo o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 700 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari; lo stesso è munito del segnale di avanzamento (articolo 38.1. RS), nonché del segnale di chiamata telefonica dell'agente di condotta (allegato 1 articolo 2. RS) e della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).
La funzione di avviso a tale segnale è data dal segnale di PBA n° **128A**, luminoso di 1ª categoria a due luci e cinque aspetti (**Rosso, Giallo, Verde, Giallo-Verde o Giallo-Verde lampeggianti contemporaneamente**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 1105 metri dal successivo segnale n° 128 di protezione della stazione di Como Camerlata.

2. SEGNALE DI PARTENZA

- Segnale n° **127A**, luminoso di 1ª categoria a una luce e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 141 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal I binario e di avviso al successivo segnale di PBA n° 129A; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS).
- Segnale n° **127B**, luminoso di 1ª categoria a due luci e tre aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo o Rosso-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 151 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal II binario e di avviso al successivo segnale di PBA n° 129A; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).
- Segnale n° **127C**, luminoso di 1ª categoria a una luce e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 151 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal III binario e di avviso al successivo segnale di PBA n° 129A; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
- Segnale n° **126A**, luminoso di 1ª categoria a una luce e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 97 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.
Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal III binario e di avviso al successivo segnale di PBA n° 124; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché della tabella triangolare di limite di velocità (articolo 37.1.3. RS).
In precedenza a tale segnale è installato, alla destra del binario cui comanda, l'indicatore di partenza (articolo 37.2. RS).
- Segnale n° **126B**, luminoso di 1ª categoria a una luce e tre aspetti (**Rosso, Giallo o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda a una distanza di 97 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal II binario e di avviso al successivo segnale di PBA n° 124; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS).

- Segnale n° **126C**, luminoso di 1^a categoria a due luci e tre aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo o Rosso-Verde**), posto alla destra del binario cui comanda a una distanza di 97 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori.

Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal I binario e di avviso al successivo segnale di PBA n° 124; lo stesso è munito del segnale di avvio (articolo 37.3. RS), nonché della segnalazione ausiliaria di limite di velocità (articolo 38.3. RS).

COMO CAMERLATA

Prog. Km 41+964

