

CIRCOLARE TERRITORIALE N° 11 - 2019

MODIFICHE AL PIAZZALE NELLA STAZIONE DI PISOGNE

1. VALIDITÀ

Quanto disposto dalla presente Circolare Territoriale è in vigore dalle ore **03.00** del giorno **21 settembre 2019**.

2. MODIFICHE AL PIAZZALE

Vengono tolti d'opera il fermadeviatoio n° 105, la scarpa fermacarri Sc4 e il relativo trasmettichave. In allegato si elencano funzioni e aspetti di tutti i segnali della stazione di Pisogne e il piano schematico della suddetta stazione.

3. ABROGAZIONI

Gli Ordini di Servizio n° 08/2003 e n° 05/2018 del ramo Iseo sono abrogati.

MODIFICHE DA APPORTARE ALLA PREFAZIONE ALL'ORARIO DI SERVIZIO RAMO ISEO

- Sostituire le pagine 3/4 con quelle riportate in allegato.
- Articoli 4 e 5, sostituire le pagine 21/22 con quelle riportate in allegato.

IL DIRETTORE
(dott. ing. Giovanni GALLI)

FUNZIONI E ASPETTI DEI SEGNALI DELLA STAZIONE DI PISOGNE

1. SEGNALI DI PROTEZIONE

- Segnale n° **S2s**, luminoso di 1^a categoria a tre luci e tre aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo o Rosso-Giallo-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda ad una distanza di 1006 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di protezione per i treni dispari e di avviso ai successivi segnali di partenza n° S3s, n° S4s e n° S5s; lo stesso è munito del segnale di avanzamento, nonché della tabella di cui all'articolo 6.3. del Regolamento segnali.
In precedenza a tale segnale, ad una distanza di 600 metri, è installato, alla sinistra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **S2As** a due luci e due aspetti (**Giallo o Giallo-Verde**), avente la sola funzione di avviso al successivo segnale n° S2s.
- Segnale n° **S1d**, luminoso di 1^a categoria a tre luci e tre aspetti (**Rosso, Rosso-Giallo o Rosso-Giallo-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda ad una distanza di 545 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di protezione per i treni pari e di avviso ai successivi segnali di partenza n° S5d, n° S4d e n° S3d; lo stesso è munito del segnale di avanzamento, nonché della tabella di cui all'articolo 6.3. del Regolamento segnali.
In precedenza a tale segnale, ad una distanza di 526 metri, è installato, alla sinistra del binario cui comanda, il segnale luminoso n° **S1Ad** a due luci e due aspetti (**Giallo o Giallo-Verde**), avente la sola funzione di avviso al successivo segnale n° S1d.

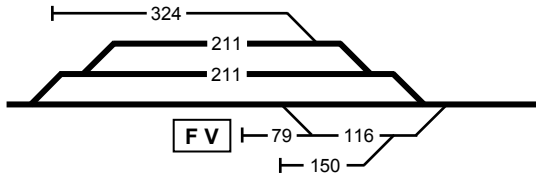
2. SEGNALI DI PARTENZA

- Segnale n° **S3s**, luminoso di 1^a categoria a due luci e due aspetti (**Rosso o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda ad una distanza di 68 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal I binario.
- Segnale n° **S4s**, luminoso di 1^a categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda ad una distanza di 45 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal II binario; lo stesso è munito della tabella di cui all'articolo 3.3.10.2. del Regolamento segnali.
- Segnale n° **S5s**, luminoso di 1^a categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla destra del binario cui comanda ad una distanza di 45 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di partenza per i treni dispari dal III binario; lo stesso è munito della tabella di cui all'articolo 3.3.10.2. del Regolamento segnali.
- Segnale n° **S5d**, luminoso di 1^a categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda ad una distanza di 166 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal III binario; lo stesso è munito della tabella di cui all'articolo 3.3.10.2. del Regolamento segnali.
- Segnale n° **S4d**, luminoso di 1^a categoria a una luce e due aspetti (**Rosso o Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda ad una distanza di 166 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal II binario; lo stesso è munito della tabella di cui all'articolo 3.3.10.2. del Regolamento segnali.
- Segnale n° **S3d**, luminoso di 1^a categoria a due luci e due aspetti (**Rosso o Rosso-Verde**), posto alla sinistra del binario cui comanda ad una distanza di 166 metri dall'asse del fabbricato viaggiatori. Ha la funzione di segnale di partenza per i treni pari dal I binario.

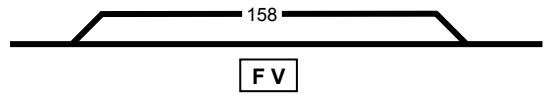
REGISTRAZIONI DELLE MODIFICHE ALLA PUBBLICAZIONE

NUMERO D'ORDINE	DISPOSIZIONE	ARTICOLI MODIFICATI	PAGINE RISTAMPATE
1	O.S. 20/2008	Tutti.	Tutte.
2	O.S. 27/2008	3; 35.	11/12; 15/16; 17/18; 71/72.
3	O.S. 02/2009	3.	11/12; 13/14.
4	O.S. 04/2009	3; 35; 57.	11/12; 67/68; 95/96.
5	O.S. 05/2009	2; 3; 8; 11; 12; 19; 39; 40; 48; 51.	7/8; 9/10; 15/16; 17/18; 23/24; 25/26; 43/44; 75/76; 89/90; 91/92.
6	O.S. 06/2009	17.	39/40; 41/42.
7	O.S. 08/2009	17.	39/40; 41/42.
8	O.S. 09/2009	17; 28; 29.	37/38; 39/40; 41/42; 57/58; 63/64.
9	O.S. 12/2009	3; 35.	15/16; 17/18; 71/72.
10	O.S. 21/2009	3; 5; 14; 18; 25; 57.	9/10; 13/14; 21/22; 27/28; 43/44; 47/48; 95/96.
11	O.S. 02/2010	17.	39/40; 41/42.
12	O.S. 03/2010	24; 35.	45/46; 71/72.
13	O.S. 05/2010	3; 4; 5; 35; 51.	9/10; 15/16; 17/18; 21/22; 69/70; 71/72; 91/92.
14	O.S. 07/2010	Indice; 57.	5/6; 95/96.
15	O.S. 08/2010	3; 24; 44.	13/14; 47/48; 81/82.
16	O.S. 09/2010	2; 58.	7/8; 9/10; 97/98.
17	O.S. 12/2010	17; 28.	39/40; 59/60.
18	O.S. 13/2010	21.	45/46.
19	O.S. 04/2011	14; 17; 24; 44.	25/26; 37/38; 39/40; 41/42; 47/48; 81/82.
20	O.S. 06/2011	Indice; 9; 17; 24; 28; 29.	5/6; 23/24; 37/38; 39/40; 41/42; 45/46; 47/48; 57/58; 63/64.
21	O.S. 07/2011	44.	81/82.
22	O.S. 08/2011	17.	39/40; 41/42.
23	O.S. 12/2012	3; 24; 44.	13/14; 45/46; 47/48; 81/82.
24	O.S. 14/2012	Indice; 2; 3; 4; 12; 14; 17; 19; 21; 24; 35; 37; 39; 48; 51; 57.	1/2; 3/4; 5/6; 7/8; 9/10; 11/12; 13/14; 15/16; 17/18; 19/20; 23/24; 25/26; 27/28; 41/42; 43/44; 45/46; 47/48; 67/68; 69/70; 71/72; 73/74; 75/76; 89/90; 91/92; 95/96; 97/98.
25	O.S. 16/2012	Indice; 5; 14; 17; 19; 28; 29; 30; 33; 35; 46; 48; 55; 56; 58.	3/4; 5/6; 21/22; 25/26; 37/38; 39/40; 41/42; 43/44; 57/58; 59/60; 63/64; 65/66; 69/70; 89/90; 93/94; 95/96; 97/98.
26	O.S. 02/2013	2; 9; 12; 17; 20.	3/4; 7/8; 9/10; 23/24; 25/26; 37/38; 41/42; 43/44.
27	O.S. 03/2013	2; 3; 20; 35.	9/10; 15/16; 17/18; 43/44; 71/72.
28	O.S. 05/2013	4; 5; 17.	19/20; 21/22; 39/40; 41/42.
29	O.S. 07/2013	Indice; 4; 5; 13.	5/6; 19/20; 21/22; 25/26.
30	O.S. 21/2013	2; 27; 29; 42; 44; 51.	3/4; 7/8; 9/10; 49/50; 63/64; 79/80; 81/82; 91/92.
31	O.S. 02/2014	44.	81/82.
32	O.S. 08/2014	Indice; 14; 15; 16; 21; 22; 23; 24; 25; 28; 30; 31; 32; 33; 34; 36; 37; 40; 41; 42; 44; 46; 47; 48; 51; 57.	3/4; 5/6; 25/26; 27/28; 29/30; 31/32; 33/34; 35/36; 37/38; 45/46; 47/48; 49/50; 51/52; 53/54; 55/56; 57/58; 59/60; 61/62; 65/66; 67/68; 73/74; 75/76; 77/78; 79/80; 81/82; 83/84; 89/90; 91/92; 95/96.
33	O.S. 09/2014	37; 42.	73/74; 79/80.

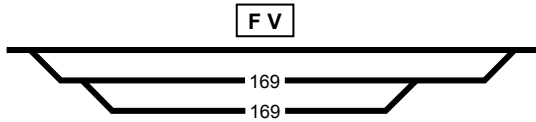
PISOGNE



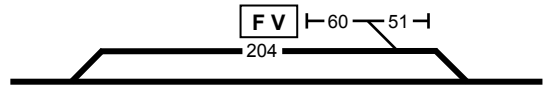
PIANCAMUNO-GRATACASOLO



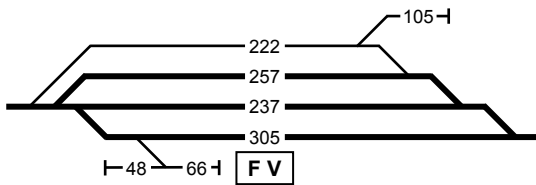
DARFO-CORNA



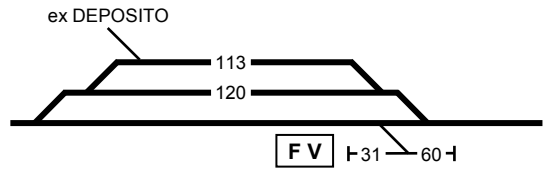
COGNO-ESINE



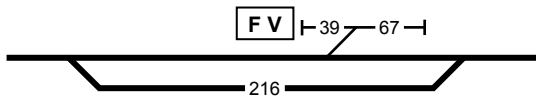
CIVIDATE-MALEGNO



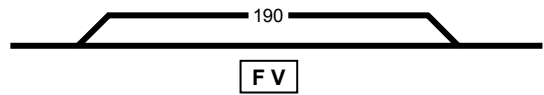
BRENO



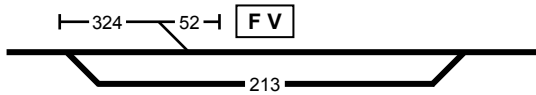
CAPO DI PONTE



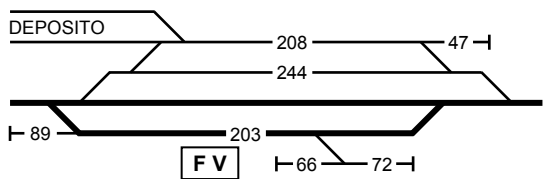
CEDEGOLO



MALONNO



EDOLO



ROVATO BORGO



5. Binari di ricevimento nelle stazioni

STAZIONI	BINARI DI RICEVIMENTO				Disposizioni per modifiche impiantistiche
	Non incrocianti		Incrocianti		
	Dispari	Pari	Dispari	Pari	
1	2	3	4	5	6
BRESCIA	1-2-3	-	1-2-3	-	05/2017
BORGO S. G.	1-2	1-2	1-2	1-2	08/2018
CASTEGNATO	1-2	1-2	1-2	1-2	16/2003 - 04/2009
PASSIRANO	1-2	1-2	1-2	1-2	05/2013
BORNATO-C.	da Borgonato 1-2-3	da Rovato da Passirano 1-2 2-3	da Borgonato 1-2-3	da Rovato da Passirano 1-2 2-3	11/2009
BORGONATO-A.	1-2	1-2	1-2	1-2	12/2001
ISEO	1-2-3	1-2-3	1-2-3	1-2-3	07/2013
SALE MARASINO	1-2	1-2	1-2	1-2	12/2003
MARONE-Z.	1-2	1-2	1-2	1-2	05/2010
PISOGNE	1-2-3	1-2-3	1-2-3	1-2-3	11/2019
PIANCAMUNO-G.	1-2	1-2	1-2	1-2	07/2006 - 08/2016
DARFO-C.	1-2-3	1-2-3	1-2-3	1-2-3	02/2005
COGNO-E.	1-2	1-2	1-2	1-2	13/2002
CIVIDATE-M.	1-2-3	1-2-3	1-2-3	1-2-3	06/2013
BRENO	1-2-3	1-2-3	1-2-3	1-2-3	03/2003
CAPO DI PONTE	1-2	1-2	1-2	1-2	09/2000
CEDEGOLO	1-2	1-2	1-2	1-2	11/2004
MALONNO	1-2	1-2	1-2	1-2	13/2004
EDOLO	-	1-2	-	1-2	16/2001
ROVATO B.	1-2	-	1-2	-	01/2007 - 07/2007