

Comunicato stampa

**STAZIONE DI CORMANO, PRESENTATO IL PROGETTO
DELLO SCALO UNIFICATO CON CUSANO MILANINO**

Il cantiere, inserito nel progetto Brianza Expo per il rilancio della linea Milano-Seveso-Asso, è stato presentato oggi dai tecnici di FERROVIENORD e l'Amministrazione comunale guidata dal sindaco Roberto Cornelli

Milano, 6 marzo 2014 – Prosegue il road show di presentazione dei lavori della linea Milano-Seveso-Asso che oggi è approdato nel comune di Cormano per la presentazione del cantiere avviato da **FERROVIENORD** per la nascita della nuovissima stazione unificata Cormano-Cusano.

Il progetto della stazione ferroviaria è stato presentato oggi nel corso di un incontro pubblico svoltosi nell'aula consiliare del Comune di Cormano di Piazza Scurati alla presenza dei tecnici di **FERROVIENORD** e l'Amministrazione comunale guidata dal sindaco Roberto Cornelli.

Il piano di interventi collegato alla stazione di Cusano-Cormano prevede un investimento complessivo di 35 milioni di euro con l'obiettivo dell'attivazione della stazione unificata nel mese di dicembre 2014.

Anche i lavori che interessano il nuovo scalo di Cormano-Cusano rientrano nel vasto piano di ammodernamento della linea Milano Seveso Asso ribattezzato Brianza Expo sul quale **FERROVIENORD** ha programmato investimenti per 75 milioni di euro.

Fermata unica a partire dall'inizio del 2015, quindi, e fine cantieri per primavera 2016: questo il cronoprogramma dei lavori già appaltati per 24 milioni di euro.

Le risorse economiche, d'altro canto, sono imposte dalle dimensioni della domanda prevista per la nuova stazione unificata: a regime infatti, con il terzo binario, la stazione unificata servirà oltre 180 treni/giorno tra treni regionali e suburbani e **fino a 10 milioni di passeggeri all'anno, 30 mila al giorno.**

Previsioni di operatività importanti, ma innanzi tutto efficienza e miglioramento dei servizi per gli utenti con opere a supporto della circolazione che consentiranno una **riduzione media di 3 minuti dei tempi di percorrenza** per tutti i viaggiatori della linea della Brianza.

La nuova era della stazione unificata Cormano-Cusano sarà caratterizzata anche da un ritorno sul fronte della sicurezza, con l'eliminazione dei 2 passaggi a livello e la realizzazione dei sottopassaggi e delle passerelle.

Il nuovo impianto di stazione unificata di via Sauro Marconi nascerà in un'area baricentrica rispetto a Cormano e Cusano Milanino e sarà implementato con moderne infrastrutture di servizio e accoglienza.

Sul versante Cormano verrà creata **un'area di sosta in grado di contenere 83 posti auto (3 per disabili) con ulteriori spazi per moto e bici** oltre che una **rotatoria tra le vie Sauro – Battisti**.

Anche lato Cusano Milanino è previsto un **parcheggio con una dotazione di 105 posti auto (4 per disabili) e 13 posti moto**.

Tra gli interventi infrastrutturali anche la creazione di un **sistema di piazze coperte con servizi al viaggiatore, l'eliminazione di 2 passaggi a livello con la creazione di un sottopasso, una passerella in via Vittorio Veneto e un'altra per il collegamento tra la stazione e via Rodari (lato Cormano)**.

A supporto del servizio è prevista inoltre la **realizzazione del terzo binario di attestamento e precedenza, oltre i due binari di corsa, la realizzazione di due banchine di 250m, alte 55cm, accessibili a tutti mediante ascensori, dotate di pensiline, tele indicatori e impianti di diffusione sonora**.

Notizie su Ferrovie Nord

FERROVIENORD è il gestore dell'infrastruttura ferroviaria di competenza della Regione Lombardia. La rete sociale si estende per 320 km dimostrando una vocazione al servizio del territorio con più di 120 stazioni nelle Province di Milano, Brescia, Varese, Como, Monza, e Novara. Questa ferrovia storica della Lombardia rappresenta una colonna portante del sistema dei trasporti regionali: infatti oltre ad essere fortemente integrata con la rete ferroviaria nazionale RFI, offre importanti centri di intersambio modale con l'aeroporto di Malpensa, con la metropolitana di



Milano, e con i principali laghi della Lombardia. Sulla rete di Ferrovienord hanno accesso i convogli della società TRENORD, ma anche i treni ad alta velocità e treni merci di Trenitalia.