

Comunicato stampa

STAZIONE DI ERBA: PARTONO I LAVORI DI AMMODERNAMENTO

Ferrovienord e Amministrazione Comunale di Erba hanno presentato oggi il progetto per l'ammmodernamento della stazione che rientra nel piano di rilancio della linea ferroviaria Milano-Seveso-Asso

Milano, 12 febbraio 2014 – Sono partiti i lavori di ammodernamento della stazione di Erba che porteranno al rilancio infrastrutturale dello scalo ferroviario della linea Milano-Seveso-Asso.

L'ambizioso progetto, che ha visto lavorare al fianco di Ferrovienord e Amministrazione comunale di Erba, proporrà un rilancio a 360 gradi dello scalo che porterà ad un miglioramento sia dal punto di vista dell'offerta per i passeggeri che su quello della sicurezza.

Proprio di efficienza accresciuta e strutture in linea con i migliori standard internazionali si è parlato nel corso della conferenza aperta al pubblico che Amministrazione comunale di Erba e Ferrovienord hanno organizzato oggi presso il palazzo municipale per presentare nel dettaglio il piano diretto alla stazione.

All'incontro erano presenti tra gli altri il **Presidente di Ferrovienord Carlo Malugani** e il **Sindaco di Erba Marcella Tili**.

“Anche nel caso di Erba – ha spiegato il Presidente di Ferrovienord Carlo Malugani – abbiamo portato avanti il modello di azione sinergico con i territori che ci ha visto lavorare al fianco dell'Amministrazione Comunale. In questo come nel caso di tutti gli scali della linea Milano-Seveso-Asso si è puntato all'eccellenza. Presto Erba potrà contare, infatti, su una stazione moderna accogliente ed efficiente”.

L'adeguamento dello scalo di Erba rientra nel piano che **Ferrovienord** ha avviato per la linea Milano-Seveso-Asso, ribattezzato Brianza Expo, che prevede investimenti complessivi per 75 milioni di euro.

In particolare lo scalo di Erba potrà contare su infrastrutture di servizio come nuove banchine alte 55 cm e lunghe 230 mt che consentono l'incarozzamento all'altezza del treno.

La dotazione di servizi di stazione prevede anche una rete di pensiline e un nuovo sistema di illuminazione. Entrambi questi interventi consentiranno un miglioramento della puntualità dei treni e dei livelli di sicurezza complessivi.

Previsti anche importanti interventi a supporto della viabilità che riguardano l'adeguamento del sottopasso pedonale esistente con l'inserimento della scala e di un ascensore a servizio dei binari 2 e 3.

Efficienza tout court ma anche sicurezza: la nuova stazione di Erba potrà contare, infatti, su un sistema di videosorveglianza h24.

Notizie su Ferrovie Nord

FERROVIENORD è il gestore dell'infrastruttura ferroviaria di competenza della Regione Lombardia. La rete sociale si estende per 320 km dimostrando una vocazione al servizio del territorio con più di 120 stazioni nelle Province di Milano, Brescia, Varese, Como, Monza, e Novara. Questa ferrovia storica della Lombardia rappresenta una colonna portante del sistema dei trasporti regionali: infatti oltre ad essere fortemente integrata con la rete ferroviaria nazionale RFI, offre importanti centri di intersambio modale con l'aeroporto di Malpensa, con la metropolitana di Milano, e con i principali laghi della Lombardia. Sulla rete di Ferrovienord hanno accesso i convogli della società TRENORD, ma anche i treni ad alta velocità e treni merci di Trenitalia.