

COMUNICATO STAMPA

ROVELLO PORRO, CONCLUSI LAVORI PER ELIMINAZIONE PASSAGGI A LIVELLO

*Il presidente Gibelli: sempre impegnati a migliorare gli standard di sicurezza
Il direttore generale Barra Caracciolo: agevoliamo la circolazione di auto, bici e pedoni*

Milano, 22 luglio 2016 - Si sono conclusi - con la realizzazione delle ultime finiture - i lavori per l'**eliminazione di tre passaggi a livello, tutti in ambito urbano, nel comune di Rovello Porro (Co)**. Le relative opere sostitutive di attraversamento (un sottopasso veicolare e due sottopassi ciclopedonali) sono regolarmente in funzione già da diverse settimane. L'ammontare complessivo del finanziamento per questi lavori è di **4,5 milioni di euro**, messi a disposizione da Regione Lombardia (3,6 milioni) e Comune di Rovello Porro (900.000 euro).

“La definitiva eliminazione dei tre passaggi a livello nel comune di Rovello Porro - commenta il presidente di Ferrovienord **Andrea Gibelli** - rappresenta un passo avanti fondamentale in termini di **sicurezza per i cittadini e i viaggiatori**. Ferrovie Nord è particolarmente attenta a questo tema ed è impegnata quotidianamente a migliorare i suoi standard. In particolare, dal dicembre 2012 ad oggi abbiamo **eliminato 25 passaggi a livello** sulla nostra rete, realizzando opere che hanno comportato oltre **40 milioni di euro di investimento**”.

“Il regolare funzionamento delle opere di attraversamento che hanno sostituito i passaggi a livello - spiega il direttore generale di Ferrovienord **Marco Barra Caracciolo** - sta portando benefici in termini di aumento della regolarità del servizio ferroviario e di fluidificazione del traffico veicolare ma **sta anche agevolando molto il movimento di ciclisti e pedoni**. La felice conclusione di questo importante intervento è stata anche il frutto di una positiva collaborazione con il Comune di Rovello Porro”.

Queste le principali opere completate: realizzazione di **sottopasso ciclopedonale** in corrispondenza del passaggio a livello su **via Manzoni**; realizzazione della nuova viabilità di collegamento fra **via Veneto e via Verdi** con costruzione di **due nuove rotatorie** (in prossimità dei due passaggi a livello eliminati) e dell'attraversamento della sede ferroviaria mediante **un sottopasso veicolare**; realizzazione di **sottopasso ciclopedonale** in corrispondenza del passaggio a livello a nord su **via Verdi**; rifacimento delle **recinzioni** e realizzazione delle **banchine ferroviarie** in corrispondenza del passaggio a livello di via Veneto; realizzazione di nuovi percorsi pedonali e ciclopedonali di ricucitura fra via Veneto, via Dante e via Verdi; opere impiantistiche per l'illuminazione pubblica e smaltimento acque meteoriche; ripristino parco urbano.

ELIMINAZIONE PASSAGGI A LIVELLO - A cominciare dall'attivazione della Saronno-Seregno (dicembre 2012) sono stati chiusi:

- 12 passaggi a livello sulla Saronno-Seregno
- 6 passaggi a livello nella tratta Castano-Turbigio realizzando così l'obiettivo di NON avere più passaggi a livello tra il ponte del Ticino e Saronno (circa 30 km a doppio binario)
- 2 passaggi a livello urbani in Cormano e Cusano
- 1 passaggio a livello in stazione a Gerenzano
- 1 passaggio a livello a Tradate (Abbate Guazzone)
- 3 passaggi a livello (di cui 1 in stazione) a Rovello Porro

Totale: 25 passaggi a livello eliminati. Attualmente sono iniziati i lavori che potranno portare ad eliminare 2 passaggi a livello nel 2017 a Venegono Superiore.

FERROVIENORD S.p.A. gestisce 320 chilometri di rete e 120 stazioni dislocate nelle province di Milano, Varese, Como, Novara, Monza/Brianza e Brescia, dove transitano 800 treni al giorno, con una frequenza che nelle ore di punta è di un treno ogni tre minuti in partenza e in arrivo dalla stazione di Milano Cadorna. Ferrovienord è responsabile anche delle attività di manutenzione ordinaria e straordinaria dell'infrastruttura ferroviaria, comprese le attività finalizzate al potenziamento della rete.

Ufficio Stampa FNM SpA

Simone Carriero

simone.carriero@fnmgroup.it

02-85114758

335-1047040