

**Completato collegamento ferroviario T1-T2 Malpensa: 3,6 km a doppio binario**  
*Presidente Gibelli: “Soddisfatti per realizzazione opera utile allo sviluppo”*

Milano, 06 dicembre 2016 - E' stato completato il **prolungamento della linea ferroviaria a doppio binario tra il Terminal T1 dell'aeroporto di Malpensa fino al terminal T2**. L'opera si sviluppa per **3,6 chilometri** complessivi ed è dotata di tutti i più moderni sistemi di sicurezza, sia di segnalamento e regolazione della circolazione (Blocco Automatico a Correnti Codificate - BACC), sia di ausilio alla condotta (Sistema Controllo Marcia Treno - SCMT).

*“La realizzazione di questa opera - commenta il presidente di Ferrovienord **Andrea Gibelli** - fa parte di un disegno di sviluppo infrastrutturale cui siamo felici di aver contribuito. La ferrovia rappresenta, al giorno d'oggi, una grandissima opportunità. Tutti i dati e le ricerche dimostrano che, quando ci sono migliori connessioni e c'è capacità di integrazione tra i diversi sistemi di mobilità, i benefici, anche da un punto di vista economico, sono notevoli. Non a caso, il Piano Strategico 2016-2020 del Gruppo FNM è basato sulla prospettiva di coprire tutti i settori della mobilità, costruendo alleanze molto forti, per consentire a chiunque viva o venga in Lombardia di muoversi in maniera sempre più rapida ed agevole”.*

#### **I NUMERI E LE CARATTERISTICHE DELL'OPERA - SCHEDA**

**IL TRACCIATO** - Il tracciato si sviluppa per **3,6 chilometri**. Una parte è in galleria (967 metri), mentre il resto è in trincea, in prevalenza tra paratie di pali (1,6 chilometri), ad una quota compresa tra 8 e 10 metri sotto terra, così da eliminare ogni interferenza con le attività soprastanti e la viabilità e minimizzare l'impatto ambientale.

**INVESTIMENTO COMPLESSIVO** - Il budget complessivo (linea ferroviaria e stazione) è di **115 milioni di euro**, coperto per 31 milioni da Regione Lombardia, 45 milioni dal Ministero delle Infrastrutture, 16 milioni da SEA e con il cofinanziamento da parte dell'Unione Europea fino ad un massimo di 23 milioni. La contabilità finale sarà completata nei prossimi mesi, ma in ogni caso il costo complessivo atteso è inferiore al budget di 115 milioni.

**I LOTTI E I FINANZIAMENTI** - Il gruppo FNM, tramite Ferrovienord, ha coordinato l'opera, suddivisa in due lotti. Il lotto 1, eseguito da SEA, ha visto la **realizzazione dell'edificio della stazione al Terminal 2** (38 milioni). Il lotto 2, appaltato da Ferrovienord (77 milioni), comprende la **realizzazione della linea e di tutti gli impianti ferroviari** anche all'interno della stazione del Terminal 2.

**LE FASI DELL'INTERVENTO** - L'effettiva data di partenza dell'intervento può essere fissata al **5 settembre 2013**, quando si è avuta conferma della disponibilità dell'Unione Europea a cofinanziare l'opera (20% fino a un massimo di 23 milioni). Tra il novembre 2013 (SEA) e il febbraio 2014 (Ministero delle Infrastrutture e Regione Lombardia) sono stati approvati gli atti necessari a completare il finanziamento. La gara internazionale per l'assegnazione dei lavori è stata bandita ad aprile 2014, mese in cui sono stati anche avviati gli **interventi propedeutici** all'apertura del cantiere vero e proprio: taglio piante, bonifica ordigni bellici, indagini archeologiche, ecc.

**IL REGIME DEI CONTROLLI** - Il collegamento T1-T2, in quanto opera "connessa" a Expo, è stato inserito nella piattaforma del **Protocollo di Legalità, stipulato da Ferrovienord e Prefettura di Milano il 7 ottobre 2014**. Il cantiere si è concluso senza alcun **incidente grave sul lavoro** (con prognosi superiore a 40 giorni) e ha superato, senza alcun rilievo, numerosi controlli condotti da parte dei nuclei interforze e delle autorità preposte alla vigilanza sulla regolarità dei subappalti, delle presenze in cantiere e delle misure di sicurezza.

**TEMPI RECORD** - A poco più di **3 anni dall'effettiva partenza dell'iniziativa (6 anni complessivi** calcolando dall'inizio del progetto preliminare all'attivazione del servizio), la ferrovia e la stazione al T2 sono pronte, dopo aver superato diverse fasi: Conferenza dei servizi, approvazioni ambientali da parte del Parco del Ticino, espropriazioni per pubblica utilità, preparazione dei terreni con la bonifica da ordigni bellici (**55 bombe e un proiettile da mortaio**) e i rinvenimenti archeologici (**81 sepolture con corredo ceramico e bronzo della fase Protogolasecca, 1200 a. C.**), procedure di gara internazionali, coordinamento tra i due cantieri. **La media nazionale per la realizzazione di infrastrutture sopra i 100 milioni di euro è di 14 anni.**

**LA POSSIBILE PROSECUZIONE** - L'opera è concepita per la **possibile prosecuzione verso la linea ferroviaria del Sempione** e per la chiusura dell'anello verso Gallarate, in una logica di completamento e integrazione della rete regionale e internazionale (4,6 km di lunghezza verso Gallarate con un raccordo di 1,1 km verso Casorate). Gli studi e il progetto preliminare sono in corso e beneficiano di un cofinanziamento della Comunità Europea. All'inizio del prossimo anno saranno disponibili i risultati delle simulazioni e dell'analisi costi-benefici condotta con gli specialisti del Politecnico e della Bocconi. Sulla base di queste informazioni, proseguirà il confronto già avviato con Enti locali, associazioni e cittadini.

**Simone Carriero**

Responsabile Ufficio stampa FNM SpA

Tel. +39 02 8511 4758

Cell. +39 335 1047040

[simone.carriero@fnmgroup.it](mailto:simone.carriero@fnmgroup.it)