



FERROVIENORD

COMUNICATO STAMPA

**FERROVIE NORD, TUTTA LA RETE HA SISTEMI AVANZATI DI
SEGNALAMENTO E REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE**

Il presidente Gibelli: massimo impegno sul tema della sicurezza

Milano, 13 luglio 2016 - Il **100% dei 320 chilometri complessivi di rete di Ferrovie Nord** (pari a 495 chilometri di binari) è coperto da **sistemi di segnalamento e regolazione della circolazione molto avanzati**, di elevata affidabilità, identici a quelli in uso sulla rete RFI: Blocco Automatico a Correnti Codificate (BACC) o Blocco Conta Assi (BCA).

In aggiunta, a partire dal 2008, si stanno progressivamente installando **sistemi di ausilio alla condotta**: Sistema Controllo Marcia Treno (SCMT) o Sistema di Supporto alla Condotta (SSC). Questo programma di ulteriore aggiornamento tecnologico si sta realizzando in collaborazione e in parallelo con l'analogo programma di RFI in base anche alle indicazioni del Ministero. Questi sistemi attualmente coprono 300 chilometri di binari pari al 60% della rete, dove si svolge però **più dell'80% del traffico**. Entro un anno l'intera rete sarà coperta anche da questi ulteriori sistemi di sicurezza. Per questi interventi Regione Lombardia ha investito circa **45 milioni di euro**.

In questo finanziamento è compreso anche l'attrezzaggio dei treni più vecchi per rendere funzionante la nuova tecnologia mentre il nuovo materiale rotabile è già adatto allo scopo.

“La nostra rete ha un livello di sicurezza tra i più avanzati - spiega il **presidente di Ferrovie Nord Andrea Gibelli** - e sistemi di controllo tecnologici moderni e affidabili. Grazie anche all'impegno della Regione Lombardia lo stiamo ulteriormente migliorando. E' un tema su cui non è mancato e non mancherà mai l'impegno quotidiano di tutta l'azienda”.

Ufficio Stampa FNM SpA
Simone Carriero
simone.carriero@fnmgroup.it
02-85114758
335-1047040