

Ferrovienord, attivo il sistema di sicurezza SSC su tutta la Brescia-Iseo-Edolo

*Dal 28 dicembre completate le ultime tratte tra Pisogne e Edolo e Bornato e Rovato.
Presidente Gibelli: “Tempi rispettati, sicurezza tema di primaria importanza”*

Milano, 28 dicembre 2017 - A partire da oggi, 28 dicembre, sull'intera linea Brescia-Iseo-Edolo di Ferrovienord è attivo il **Sistema di Supporto alla Condotta (SSC)** per la circolazione ferroviaria. Si tratta di una ulteriore dotazione tecnologica di sicurezza, che si aggiunge ai sistemi automatici già in uso. Il completamento della copertura del ramo Iseo è stato raggiunto grazie all'attivazione del sistema nelle tratte tra Pisogne-Edolo e tra Bornato-Rovato (60 chilometri), che si è aggiunto a quella tra Brescia e Iseo (26 chilometri) e tra Iseo e Pisogne (22 chilometri).

LE DOTAZIONI TECNOLOGICHE - Già da alcuni anni infatti, il 100% della rete di Ferrovienord è coperto da **sistemi di segnalamento e regolazione della circolazione molto avanzati**, di elevata affidabilità, identici a quelli in uso sulla rete RFI: Blocco Automatico a Correnti Codificate (BACC) o Blocco Conta Assi (BCA). In aggiunta, a partire dal 2008, si stanno progressivamente installando **sistemi di ausilio alla condotta**, come appunto il sistema SSC. Questa tecnologia consente di verificare se il comportamento del macchinista sia coerente con le caratteristiche della linea e con l'aspetto dei segnali incontrati. Ad esempio, in caso di superamento di un segnale rosso o della velocità massima, si attiva automaticamente la frenatura del treno.

ATTENTI A TEMA SICUREZZA - “La sicurezza è un tema di primaria importanza e per questa ragione siamo impegnati a dotare la nostra rete dei sistemi di controllo più adatti - spiega il **presidente di Ferrovienord Andrea Gibelli** - Abbiamo rispettato ancora una volta il piano dei lavori previsto, completando l'intervento nelle tempistiche che ci eravamo prefissati”.

LAVORI COMPLETATI ENTRO IL 2017 - A maggio, in occasione dell'attivazione della tratta Iseo - Pisogne, era stato annunciato il completamento della copertura dell'intero ramo Iseo entro la fine del 2017. Sotto la supervisione del Direttore d'Esercizio, ing. Andrea Bino, i lavori sono stati completati e da oggi dunque il **100% del traffico** sulla linea Brescia-Iseo-Edolo è coperto dal nuovo sistema (prima era il 60%). In questo modo si è completata l'installazione e il funzionamento di questa tecnologia su tutti i 108 chilometri della ferrovia in territorio bresciano. L'investimento complessivo è di circa **7 milioni di euro**, parte di un finanziamento di **45,3 milioni** garantito da Regione Lombardia per l'intera rete Ferrovienord. In questo finanziamento è compreso anche l'attrezzaggio dei treni più vecchi per rendere funzionante la nuova tecnologia.

Ufficio Stampa



FNM SpA
Piazzale Cadorna, 14

20123 Milano

Tel. +39 02 8511 4758 - 4452

Simone Carriero Cell. +39 335 1047040

Lorenzo Pallotti Cell. +39 335 8105891

ufficiostampafnm@fnmgroup.it