



Da sabato 13 maggio attivo sistema di sicurezza SSC anche tra Iseo e Pisogne

Entro fine 2017 l'intera linea Brescia-Edolo sarà coperta dalla nuova tecnologia

Presidente Gibelli: "La nostra rete ha le migliori dotazioni disponibili"

Milano, 11 maggio 2017 - A partire dal prossimo 13 maggio, anche nella tratta tra Iseo e Pisogne (22 chilometri), in aggiunta a quella tra Brescia e Iseo (26 chilometri), sarà attivato il **Sistema di Supporto alla Condotta (SSC) per la circolazione ferroviaria**. Si tratta di una ulteriore dotazione tecnologica di sicurezza, che si aggiunge ai sistemi automatici già in uso.

LE DOTAZIONI TECNOLOGICHE - Già da alcuni anni infatti, il 100% della rete di Ferrovienord è coperto da **sistemi di segnalamento e regolazione della circolazione molto avanzati**, di elevata affidabilità, identici a quelli in uso sulla rete RFI: Blocco Automatico a Correnti Codificate (BACC) o Blocco Conta Assi (BCA). In aggiunta, a partire dal 2008, si stanno progressivamente installando **sistemi di ausilio alla condotta**, come appunto il sistema SSC. Questa tecnologia consente di verificare se il comportamento del macchinista sia coerente con le caratteristiche della linea e con l'aspetto dei segnali incontrati. Ad esempio, in caso in caso di superamento di un segnale rosso o della velocità massima, si attiva automaticamente la frenatura del treno.

ATTENTI A TEMA SICUREZZA - "La nostra rete ha un livello di sicurezza tra i più avanzati - spiega il **presidente di Ferrovienord Andrea Gibelli** - e sistemi di controllo tecnologici moderni e affidabili. Siamo impegnati costantemente a migliorare i nostri standard".

LAVORI COMPLETATI ENTRO IL 2017 - Dal 13 maggio circa il **60% del traffico** sulla linea Brescia-Iseo-Edolo sarà coperto dal nuovo sistema (prima era il 34%). Entro la fine del 2017 il sistema SSC sarà esteso anche alle tratte tra Pisogne ed Edolo e tra Rovato e Bornato, completando dunque l'installazione e il funzionamento di questa tecnologia su tutti i 108 chilometri della ferrovia in territorio bresciano. L'investimento complessivo è di circa **7 milioni di euro**, parte di un finanziamento di **45,3 milioni** garantito da Regione Lombardia per l'intera rete Ferrovienord. In questo finanziamento è compreso anche l'attrezzaggio dei treni più vecchi per rendere funzionante la nuova tecnologia.

Simone Carriero

Responsabile Ufficio stampa



FNM SpA

Piazza Cadorna, 14

20123 Milano

Tel. +39 02 8511 4758

Cell. +39 335 1047040

simone.carriero@fnmgroup.it