

Comunicato stampa

CORMANO, DA OGGI NUOVA VIABILITÀ E ATTIVAZIONE DEL PARCHEGGIO DI VIA SAURO

Gli interventi previsti nell'ambito di Brianza Expo, il progetto di Ferrovienord e Regione Lombardia per il rilancio della linea Milano-Seveso-Asso

Investimento complessivo da 75 milioni di euro, 35 quelli destinati alla realizzazione della nuova stazione unificata di Cormano-Cusano

Milano, 8 agosto 2014 – Una nuova rotatoria tra le vie Sauro e Battisti, a Cormano, e un nuovo parcheggio con 50 nuovi posti auto in via Sauro: sono i primi risultati degli interventi che Ferrovienord sta realizzando a Cormano nell'ambito del Progetto Brianza Expo, lanciato nel novembre 2013 in collaborazione con Regione Lombardia, che prevede la riqualificazione e l'ammodernamento della linea Milano-Asso di Ferrovienord, con interventi per un investimento complessivo di 75 milioni di euro.

La nuova viabilità e i 50 nuovi posti auto (su 83 complessivi) sono solo una parte degli interventi per la realizzazione dello scalo unificato di Cormano-Cusano, la cui attivazione è prevista per marzo 2015. La nuova stazione diverrà uno degli snodi principali della linea e porterà a un sensibile miglioramento della regolarità dei treni e degli standard di sicurezza. L'investimento per la realizzazione dello scalo unificato è stato di 35 milioni di euro.

La nuova stazione vedrà anche un innalzamento degli standard di sicurezza, grazie all'eliminazione dei passaggi a livello, alla creazione di sottopassi e all'attivazione di moderne banchine.

Al termine dei lavori, a Cormano sarà quindi disponibile un'area di sosta per 83 posti auto complessivi, di cui 3 per disabili, e 100 mq ulteriori per parcheggiare moto e bici. L'area potrà essere utilizzata anche dai visitatori dell'adiacente Museo del Giocattolo. Sul versante di Cusano Milanino è previsto invece un parcheggio con 105 posti auto, di cui 4 per disabili, e 13 posti moto.

E' prevista anche la creazione di un sistema di piazze coperte con servizi al viaggiatore, l'eliminazione di due passaggi a livello, la creazione di un sottopasso, di una passerella in via Vittorio Veneto e di un'altra per il collegamento tra la stazione e via Rodari (lato Cormano).

L'accessibilità alle due banchine, sia dal lato Cusano Milanino che da Cormano, sarà garantita da sottopassi dotati di ascensori.

A supporto del servizio è prevista invece la realizzazione di un binario di attestamento/precedenza oltre ai due di corsa, di un binario di ricovero, di due banchine lunghe 250 metri, alte 55 centimetri, dotate di teleindicatori e impianto di diffusione sonora.

Oltre agli interventi in corso a Cormano, il **progetto Brianza Expo** prevede la realizzazione della nuova fermata di Bruzzano, la ristrutturazione completa delle stazioni di Meda, Merone ed Erba e il completamento degli interscambi di Cesano Maderno e Camnago-Lentate.

Nelle altre stazioni della linea sono previsti interventi per la creazione di sottopassi, l'innalzamento e l'allungamento delle banchine e la realizzazione di pensiline. Le altre stazioni interessate dagli interventi di riqualificazione sono quelle di Paderno Dugnano, Varedo, Bovisio Masciago, Seveso, Cabiato, Carugo-Giussano e Arosio.

Numerosi i benefici per i viaggiatori una volta ultimati i lavori: la stazione unificata di Cormano-Cusano consentirà infatti di risparmiare 3 minuti di viaggio a tutti i pendolari, il potenziamento degli impianti di Meda, Merone ed Erba consentirà invece di rendere più regolare la circolazione su tutta la linea, migliorando gli incroci tra i treni nella tratta a binario unico.

“Oggi consegniamo al territorio i primi frutti del lavoro che stiamo facendo a Cormano per la realizzazione della nuova stazione unificata – spiega il Presidente di Ferrovienord, Carlo Malugani. Cormano ha da oggi una viabilità nuova e più posti auto, e questi sono i primi risultati concreti, in attesa dell’attivazione della nuova stazione, in programma per marzo del prossimo anno, ha proseguito Malugani. Risultati che sono anche frutto del lavoro di squadra tra Ferrovienord e Regione Lombardia, ma anche della serietà, del lavoro e dell’impegno di un’azienda radicata nel territorio quale è Ferrovienord”.

FERROVIENORD è il gestore dell’infrastruttura ferroviaria di competenza della Regione Lombardia. La rete sociale si estende per 320 km dimostrando una vocazione al servizio del territorio con più di 120 stazioni nelle Province di Milano, Brescia, Varese, Como, Monza, e Novara. Questa ferrovia storica della Lombardia rappresenta una colonna portante del sistema dei trasporti regionali: infatti oltre ad essere fortemente integrata con la rete ferroviaria nazionale RFI, offre importanti centri di intersambio modale con l’aeroporto di Malpensa, con la metropolitana di Milano, e con i principali laghi della Lombardia. Sulla rete di Ferrovienord hanno accesso i convogli della società TRENORD, ma anche i treni ad alta velocità e treni merci di Trenitalia.