

Affori-Cormano, in corso lavori notturni per posa terzo binario

Fino a novembre continua l'esecuzione degli interventi che porteranno alla prima attivazione

Milano, 28 settembre 2021 – Sono in corso di realizzazione le operazioni di posa del nuovo binario tra la stazione di Milano Affori e la stazione di Cormano-Cusano sulla linea Bovisa-Seveso di FERROVIENORD. I lavori vengono realizzati in orario notturno per non interferire con la normale circolazione ferroviaria. Parallelamente, inizierà nei prossimi giorni la posa del nuovo binario tra Cormano e Bruzzano nei tratti in cui è possibile lavorare anche in orario diurno. Il completamento di questo intervento avrà come effetto l'aumento della regolarità dell'esercizio ferroviario e permetterà il futuro attestamento linea S12 (Cormano Cusano - Milano Passante - Melegnano).

LAVORI IN NOTTURNA – I lavori attualmente in corso seguono gli interventi già realizzati, tra cui la sistemazione di via del Reno, la realizzazione del collegamento viabilistico via della Marna-via Danubio, la riorganizzazione dei posteggi in via De Carli e la realizzazione di due percorsi ciclopedonali (collegamento tra via Galliani e via Scherillo e tra la stazione di Milano Bruzzano e il cimitero di Bruzzano/Brusuglio all'interno del Parco Nord).

Gli interventi che si stanno svolgendo in questi mesi riguardano in particolare: la posa del terzo binario, lo spostamento dei due binari esistenti, l'adeguamento di tutta l'impiantistica ferroviaria, la sostituzione dei deviatori presenti tra Affori e Bruzzano e tra Bruzzano e Cormano. Per mantenere invariata la capacità dell'infrastruttura, garantendo il servizio attualmente offerto durante tutta l'esecuzione dei lavori, considerata l'esiguità delle aree a disposizione, è stato necessario suddividere i lavori in 8 fasi che vedono l'alternanza dello spostamento dei binari esistenti alla realizzazione del nuovo binario.

Parallelamente saranno eseguiti i lavori di rinforzo e adeguamento strutturale dell'esistente sottopasso Dora Baltea e la realizzazione del sottopasso pedonale di Via Oroboni dotato di ascensori.

Nello specifico durante i mesi di settembre, ottobre e novembre saranno eseguite le seguenti attività notturne:

- ultimazione dei lavori di adeguamento di tutti i sostegni della linea aerea di trazione elettrica tra Cormano e Bruzzano;
- realizzazione dei nuovi sostegni della linea aerea di trazione elettrica tra Bruzzano ed Affori;
- realizzazione dei nuovi giunti sui binari esistenti tra Cormano e Bruzzano;
- posa del nuovo binario tra Cormano e Bruzzano, e adeguamento degli impianti di segnalamento ferroviario, nei soli tratti in cui non è possibile eseguire le attività in orario diurno, a causa della vicinanza ai binari in esercizio;
- adeguamento della linea aerea di trazione elettrica al nuovo tracciato;

- spostamento e collegamento del nuovo binario al terzo binario della stazione di Cormano-Cusano Milanino (attivazione prima tratta del nuovo binario tra Cormano e Bruzzano).

LE MISURE DI MITIGAZIONE - FERROVIENORD adotta tutte le misure possibili per contenere rumori e polveri e arrecare il minor disturbo possibile alla popolazione residente nelle tratte interessate dai lavori. Per eventuali segnalazioni è sempre disponibile il canale dedicato sul sito internet aziendale: <https://www.ferrovienord.it/it/segnalazioni>

TEMPI E FINANZIAMENTI – L'intervento ha un valore complessivo di 12.240.011,89 euro ed è stato finanziato completamente da Regione Lombardia. La conclusione dei lavori, con la realizzazione di 2,3 km di nuovo binario per il potenziamento della linea Bovisa-Seveso, è prevista per il mese di luglio 2022.

*Controllata al 100% da FNM, **FERROVIENORD** gestisce in Lombardia 331 chilometri di rete e 124 stazioni dislocate su cinque linee nelle province di Milano, Brescia, Como, Monza e Brianza, Novara e Varese. Sulla rete FERROVIENORD circolano 900 treni e viaggiano 200.000 passeggeri al giorno. Accanto all'attività finalizzata alla circolazione dei treni, FERROVIENORD si occupa della gestione della manutenzione ordinaria e straordinaria della rete, del suo adeguamento, dell'attivazione di nuovi impianti e dell'assistenza ai lavori di potenziamento.*

Ufficio Stampa

Simone Carriero Cell +39 3351047040

Lorenzo Pallotti Cell. +39 3358105891

FNM S.p.A.

Piazzale Cadorna, 14

20123 Milano

ufficiostampafnm@fnmgroup.it

www.fnmgroup.it