

PRESCRIZIONE DI ESERCIZIO N° 02 - 2020

PROCEDURA DI INTERFACCIA.

NORME PARTICOLARI RIGUARDANTI L'IMPIANTO DI MANUTENZIONE DEI VEICOLI DELLA STAZIONE DI CAMNAGO - LENTATE

- Visto il Decreto Legislativo del 14 maggio 2019 n° 50, recante «Attuazione della Direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie»;
 - visto il Decreto n° 04/2012 del 9 agosto 2012 emanato dal Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie - Riordino normativo: emanazione delle «Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria», del «Regolamento per la circolazione ferroviaria» e delle «Norme per la qualificazione del personale impiegato nelle attività di sicurezza della circolazione ferroviaria»;
 - vista la Direttiva n° 01/2012 del 9 agosto 2012 emanata dal Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie «Linee guida per lo svolgimento delle attività a carico degli operatori ferroviari a seguito del riordino del quadro normativo»;
 - viste le norme vigenti sull'infrastruttura ferroviaria gestita da FERROVIENORD;
 - vista la Circolare di Esercizio n° 02/2017 ramo Milano,
- si prescrive quanto di seguito riportato che costituisce procedura di interfaccia ai sensi del Decreto n° 04/2012 del 09 agosto 2012.

1. MOVIMENTI DI MANOVRA INTERESSANTI L'IMPIANTO DI MANUTENZIONE DEI VEICOLI

L'ingresso e l'uscita dei veicoli sui/dai binari dell'impianto di manutenzione dei veicoli avvengono dal/al II binario della stazione di Camnago - Lentate e devono essere eseguiti tramite movimenti di manovra. A tal fine, la suddetta stazione deve essere esercitata nei regimi J/PARCO o EDCO.

La stazione di Camnago - Lentate può essere esercitata in regime J/PARCO solo nel caso in cui sia presenziata dal personale dell'Impresa Ferroviaria (IF) operante nell'impianto di manutenzione dei veicoli; tale personale deve essere abilitato alla manovra dei treni e dei deviatoli, nonché all'utilizzo dell'apparato centrale per quanto di competenza.

La suddetta stazione può essere esercitata in regime EDCO solo nel caso in cui sia presenziata da dirigente movimento (DM).

I deviatoli n° 3, n° 4, n° 5, n° 6, n° 7 e le scarpe fermacarri n° 1, n° 2 e n° 3 possono essere manovrati solo localmente tramite l'apparato centrale (nei regimi J/PARCO o EDCO) posto all'interno del fabbricato di servizio.

Quando la stazione di Camnago - Lentate è esercitata in regime J/PARCO, viene realizzato il bloccamento dei deviatoli n° 1a/b e n° 2a/b in posizione normale, garantendo quindi l'indipendenza dei movimenti di manovra dal II binario all'impianto di manutenzione dei veicoli (e viceversa) rispetto ai movimenti dei treni da/per i binari di circolazione I, I tronco e II tronco; in tal caso, i movimenti di manovra devono essere gestiti autonomamente dal personale dell'IF operante nell'impianto di manutenzione dei veicoli tramite l'apparato stesso mentre la circolazione dei treni può continuare a essere gestita in telecomando dal Dirigente Centrale Operativo (DCO).

Dovendo provvedere al passaggio della stazione di Camnago - Lentate dal regime J a quello J/PARCO (e viceversa), il DCO, dopo aver impartito l'apposito comando, deve ordinare verbalmente al personale dell'IF operante nell'impianto di manutenzione dei veicoli di dissigillare e azionare il relativo tasto, ricevendone conferma verbale; spetta a tale personale provvedere alle operazioni di dissigillatura e risigillatura e alle relative annotazioni sul modulo 0185 (secondo le modalità stabilite in sede locale e riportate nel registro delle disposizioni di servizio), informandone verbalmente il DCO.

Con l'istituzione del regime J/PARCO, il DCO autorizza implicitamente i suddetti movimenti di manovra senza le ulteriori incombenze previste dalla normativa vigente, nei limiti previsti dalla presente Prescrizione di Esercizio.

L'eventuale utilizzo dei tasti di soccorso da parte del personale dell'IF operante nell'impianto di manutenzione dei veicoli è comunque subordinato alla specifica autorizzazione, con comunicazione registrata, del DCO: «Autorizzo

azionamento tasto»; per gli eventuali accertamenti sugli enti interessati, il DCO può avvalersi del suddetto personale.

Al termine delle operazioni di manovra, il personale dell'IF operante nell'impianto di manutenzione dei veicoli deve darne avviso, con comunicazione registrata, al DCO: «*Manovre a Camnago - Lentate ultimate*», garantendo quindi, ad eccezione dei veicoli usciti dall'impianto di manutenzione dei veicoli e sostanti sul II binario, la libertà dei relativi tratti di binari (tutti i veicoli sono ricoverati sul binario secondario di stazione o nell'impianto di manutenzione dei veicoli e le relative scarpe fermacarri sono tutte nella posizione normale).

I movimenti di manovra dal/all'impianto di manutenzione dei veicoli possono essere comandati dai segnali bassi solo se la stazione è esercitata nei regimi J/PARCO o EDCO. Tali movimenti possono essere effettuati a seguito della disposizione per il libero passaggio dei relativi segnali bassi e senza la presenza del manovratore in applicazione della normativa vigente.

I relativi istradamenti sono così delimitati:

- per i movimenti di manovra dal II binario, dal segnale basso n° 11 e fino all'accesso del fabbricato dell'impianto di manutenzione dei veicoli (o al paraurti del binario secondario attiguo al binario II tronco);
- per i movimenti di manovra al II binario, dai segnali bassi n° 12, n° 14, n° 16, n° 18, n° 20 o n° 22 e fino al segnale di partenza esterno n° 702B.

L'eventuale superamento del segnale n° 702B con un movimento di manovra deve essere in ogni caso autorizzato, con comunicazione registrata, dal DCO.

2. LAVORI AGLI IMPIANTI DELLA STAZIONE DI CAMNAGO - LENTATE

Per i lavori agli impianti (dispositivo di armamento, impianti di sicurezza, di segnalamento, di trazione elettrica, ecc...) della stazione di Camnago - Lentate, compresi quelli interessanti l'impianto di manutenzione dei veicoli, devono essere adottate le comuni norme regolamentari. L'agente titolare dell'interruzione o l'agente manutentore del settore segnalamento (AM) deve intrattenere i prescritti rapporti con il DCO (o con il DM locale qualora la stazione sia esercitata in regime EDCO); spetta a quest'ultimo trasmettere le relative comunicazioni al referente dell'IF, o suo incaricato, nel caso in cui i lavori interessino l'impianto di manutenzione dei veicoli, i relativi binari di accesso, il II binario o il binario secondario attiguo al binario II tronco.

Nel caso di lavori eseguiti in regime di interruzione del binario, la stazione di Camnago - Lentate può essere esercitata in regime J/PARCO solo se i lavori non riguardano gli impianti o enti che potrebbero essere impegnati da eventuali movimenti di manovra interessanti l'impianto di manutenzione dei veicoli, i relativi binari di accesso, il II binario o il binario secondario attiguo al binario II tronco.

Nel caso di lavori di manutenzione e di riparazione agli impianti di sicurezza e di segnalamento eseguiti in regime di modulo 0452, devono essere osservate le norme previste nell'Istruzione per la manutenzione e la riparazione degli impianti di sicurezza e di segnalamento (IMIS), integrate dalle disposizioni di seguito riportate.

Quando la stazione di Camnago - Lentate è esercitata (o dovrà essere esercitata) in regime J/PARCO, il DCO, prima di controfirmare il modulo 0452 (o prima del passaggio dal regime J al regime J/PARCO), deve trasmettere al referente dell'IF la comunicazione registrata di avviso per l'emissione del modulo 0452 (di cui all'articolo 1.6.2. dell'IMIS) e ricevere, con comunicazione registrata, da quest'ultimo la relativa conferma: «*Confermo fino a contrario avviso la sospensione delle manovre interessanti (specificare gli enti interessati)*».

Gli eventuali movimenti di manovra interessanti gli impianti o enti sotto revisione tramite il modulo 0452 devono essere autorizzati dal DCO il quale, espletati gli obblighi previsti dall'IMIS, deve darne avviso, con comunicazione registrata, al referente dell'IF: «*Autorizzo manovra dal segnale basso n° interessante (enti interessati; se trattasi di un deviatoio specificare la relativa posizione: il deviatoio n° in posizione)*». Per gli eventuali accertamenti sugli enti sotto revisione, il DCO può avvalersi dell'AM; resta inteso che la gestione degli enti che non sono sotto revisione rimane affidata al personale operante nell'impianto di manutenzione dei veicoli.

Al termine dei lavori, il DCO deve trasmettere al referente dell'IF la comunicazione registrata di avviso per l'emissione del modulo 0452/1 (di cui all'articolo 1.6.3. dell'IMIS); in caso di impresenziamento dell'impianto di manutenzione dei veicoli, tale avviso potrà essere trasmesso in occasione del successivo presenziamento.

3. ENTRATA IN VIGORE

La presente Prescrizione di Esercizio entra in vigore dalle ore **03.00** del giorno **30 gennaio 2020**.

SICUREZZA E ACCESSO RETE
(dott. ing. Andrea BINO)