

DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO N° 01 - 2021

PROCEDURA DI INTERFACCIA. MODIFICHE AL PIANO DI EMERGENZA INTERNO

- Visto il Decreto Legislativo del 14 maggio 2019 n° 50, recante «Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie»;
- visto il Decreto n° 04/2012 del 9 agosto 2012 emanato dal Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie - Riordino normativo: emanazione delle «Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria», del «Regolamento per la circolazione ferroviaria» e delle «Norme per la qualificazione del personale impiegato nelle attività di sicurezza della circolazione ferroviaria»;
- vista la Direttiva n° 01/2012 del 9 agosto 2012 emanata dal Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie «Linee guida per lo svolgimento delle attività a carico degli operatori ferroviari a seguito del riordino del quadro normativo»;
- viste le Disposizioni di Esercizio 12/2019 e n° 01/2020,
si emana la seguente:

DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO

1. FINALITÀ

Con la presente Disposizione di Esercizio si apportano modifiche al Piano di emergenza interno (PEI) cui Disposizioni di Esercizio n° 12/2019 e n° 01/2020.

Le principali modifiche introdotte riguardano l'aggiornamento delle norme relative al bloccaggio in apertura dei tornelli e dei varchi nelle stazioni e nelle fermate.

La presente Disposizione di Esercizio costituisce procedura di interfaccia ai sensi del Decreto n° 04/2012 del 9 agosto 2012.

2. MODIFICHE AL PIANO DI EMERGENZA INTERNO

– **Articolo 7.8. – Il quarto punto dell'elenco è così sostituito:**

- il bloccaggio in apertura dei tornelli e dei varchi (1) delle stazioni e delle fermate per favorire l'eventuale esodo;

(1) A tal fine, se ricorre il caso, il DM o il DCO interessato deve darne avviso verbale all'agente addetto alla gestione dei tornelli e dei varchi (gestione diretta sul posto o tramite postazione remotizzata); qualora gli stessi, durante il periodo previsto per la circolazione dei treni, non siano gestiti da tale agente, devono essere bloccati in apertura dall'ultimo agente in turno e rimanere in tale stato fino alla ripresa del servizio da parte di un successivo agente. Le IF devono comunicare al Responsabile Unità Circolazione i periodi in cui i tornelli e i varchi di determinate stazioni e fermate siano gestiti da proprio personale e le relative utenze telefoniche.

3. ENTRATA IN VIGORE

La presente Disposizione di Esercizio entra in vigore dalle ore **03.00** del giorno **31 gennaio 2021**.

DIREZIONE TECNICA
(dott. ing. Giovanni GALLI)

La presente Disposizione è composta di n° 01 pagina.