



INTERCONNESSIONI CON LA RETE FERROVIARIA ITALIANA

PIR 2021 – ed. giugno 2020

PENDENZA MASSIMA		GRADO DI PRESTAZIONE	GRADO DI FRENATURA	VELOCITA' MASSIMA (Km/h)			LOCALITA'
ASCESA	DISCESA			RANGO A	RANGO B	RANGO C	
-	-	-				-	Milano Bovisa Politecnico (1) – Milano Farini RFI
-	-	-				-	Milano Farini RFI (1) – Milano Bovisa Politecnico
3	18	5	VI	50	60	-	Milano Bovisa Politecnico – Milano Lancetti RFI
18	3	12	16	50	60	-	Milano Lancetti RFI – Milano Bovisa Politecnico
15	17	9	III	60	60	-	Milano Bovisa Politecnico – Milano Ghisolfa RFI
17	15	12	1a)	60	60	-	Milano Ghisolfa RFI – Milano Bovisa Politecnico
33	-	14	I	30	30	-	Laveno Mombello Lago –Laveno Mombello RFI
-	33	12	IX	30	30	-	Laveno Mombello RFI– Laveno Mombello Lago
19	-	8	I	30	30	-	Castellanza - Busto Arsizio RFI (raccordo x)
-	19	1	II	30	30	-	Busto Arsizio RFI - Castellanza (raccordo x)
-	-	1	I	30	30	-	Novara Nord (dev n°4) – Novara Boschetto RFI (dev n° 31)
-	-	18	I	30	30	-	Novara Boschetto RFI (dev n° 31) – Novara Nord (dev n° 4)
1	4	11	14	30	30	30	Novara Nord (dev n°5) – Novara Boschetto RFI (dev n°30)
4	1	1	IV	30	30	30	Novara Boschetto RFI (dev n°30) – Novara Nord (dev n° 5)
				30	30		Rovato FN - Rovato RFI
				30	30		Rovato RFI - Rovato FN
				30	30		Brescia (1) - Brescia RFI
				30	30		Brescia RFI (1) - Brescia