

CHIARIMENTI 05-06-07 e 08

OGGETTO: PROC. 754-2018 CIG 7597951B81.

Richiesta d'Offerta i sensi dell'art. 134 del DLgs.50/16, per l'affidamento di "ACCORDO QUADRO PER LAVORI DI MANUTENZIONE STRADORDINARIA ALL'ARMAMENTO SULLE TRATTE MS11 SARONNO-MALNATE - MS12 SARONNO-COMO - MS13 BOVISA-SARONNO (LINEA LENTA).

CHIARIMENTO 05

In merito alla Richiesta d'Offerta indicata in oggetto, siamo con la presente a richiedere il seguente chiarimento:

- Relativamente alla voce di Tariffa (FN.AR.SB.022) Serie traversoni in CAPV Intersezione 0,094/0,012. Si richiede cortesemente di fornire il piano di posa della suddetta Intersezione su CAPV.

RISPOSTA 05

In allegato Piano di posa.

CHIARIMENTO 06

Siamo con la presente a richiedervi, con cortese sollecitudine, visto anche il termine di scadenza ormai ravvicinato, l'invio degli schemi di garanzia, sia provvisoria che definitiva, da Voi precedentemente annullati.

RISPOSTA 06

Si veda Risposta 01 ovvero gli schemi di garanzia sia provvisoria che definitiva sono stati pubblicati sul sito di www.fnmgroup.it alla sezione bandi e gare.

CHIARIMENTO 07

Con riferimento alla procedura in oggetto, si fa presente che nel DGUE posto a base di gara non è prevista, fra le varie alternative da "flaggare", la figura dell'impresa consorziata (designata eventualmente esecutrice dei lavori) appartenente ad un Consorzio Stabile quale lo scrivente.

Per quanto in premessa, le nostre consorziate designate esecutrici dei lavori hanno difficoltà a compilare il DGUE così come proposto da codesto spettabile Ente.

RISPOSTA 07

Il concorrente che intende partecipare alla gara in qualità di consorzio deve selezionare l'opzione indicata nella PARTE II – INFORMAZIONI SULL'OPERATORE ECONOMICO pagina 1 del modello DGUE indicando altresì le Imprese consorziate esecutrici.

Le Imprese consorziate esecutrici dovranno a loro volta compilare il modello DGUE nelle parti di pertinenza (Parte III).

CHIARIMENTO 08

Siamo con la presente a chiedervi conferma che lo spessore della massiciata di progetto, al di sotto del piano inferiore della traversa sia pari a 25 cm, in coerenza con quanto si evince dai computi metrici di gara.

RISPOSTA 08

Si conferma che la massiciata di progetto dovrà avere uno spessore pari o superiore a 25 cm sotto il piano inferiore della traversa.