

## ATTO AMMINISTRATIVO DI INDIZIONE DI PROCEDURA DI GARA

### IL DIRETTORE GENERALE

**PREMESSO CHE** il decreto legislativo 18.04.2016, n. 50, ed in particolare il comma 2 dell'art. 32, prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

**CONSIDERATO** che FERROVIENORD in quanto impresa pubblica operante nei settori speciali è tenuta all'applicazione del codice dei contratti pubblici per l'affidamento di appalti strumentali al raggiungimento degli specifici scopi riconducibili all'attività di cui all'art.118 D.lgs.50/2016.

**VISTO** che, ai sensi della Procedura interna per gli Acquisti della Società del Gruppo FNM, la Direzione Operativa ha formulato richiesta di acquisto avente ad oggetto "Lavori di manutenzione e di pronto intervento agli impianti di segnalamento, elettrici, di trazione elettrica e tecnologici lungo l'intera rete ferroviaria dei rami aziendali di Milano e Iseo";

**CONSIDERATO** che per l'affidamento dell'appalto è stimato un importo a misura a base d'asta è pari a €3.600.000,00.= di cui -€ 3.000.000,00.= per il ramo di Milano comprensivo degli oneri della sicurezza pari a €150.000,00.= e €600.000,00.= per il ramo di Iseo comprensivo degli oneri della sicurezza pari a €30.000,00.=;

**ACCERTATO** che la disponibilità finanziaria è congrua per accogliere la spesa stimata per l'affidamento dell'appalto in esame;

**CONSIDERATO** che FERROVIENORD ha aderito al Sistema di qualificazione istituito da RFI per "Realizzazione Impianti di Segnalamento RFI SQ005 - Categoria di Specializzazione LIS-C- Esecuzione di lavori di piazzale e di linea per impianti di segnalamento ferroviario – Classe 5, 6 e 7"

**VISTO CHE** il Consiglio di Amministrazione di FERROVIENORD SPA nella seduta del 16/05/2018 ha disposto:

- 1) L'approvazione della indizione di procedura di gara per l'affidamento dell'appalto in esame;
- 2) L'indizione di procedura di gara negoziata interpellando i soggetti iscritti al sistema di qualificazione istituito da Rete Ferroviaria Italiana per "Realizzazione Impianti di Segnalamento RFI SQ005"- Categoria di Specializzazione LIS-C- Esecuzione di lavori di piazzale e di linea per impianti di segnalamento ferroviario – Classe 5, 6 e 7" per l'importo stimato di un importo a misura a base d'asta è pari a €3.600.000,00.= di cui €3.000.000,00.= per il ramo di Milano comprensivo degli oneri della sicurezza pari a €150.000,00.= e €600.000,00.= per il ramo di Iseo comprensivo degli oneri della sicurezza pari a €30.000,00.=, per la durata di anni 3 (tre) dalla data di stipula del contratto;
- 3) L'adozione del criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.lgs. 50/2016

### DETERMINA

L'avvio della procedura di affidamento ai sensi dell'art. 134 comma 8 del D.lgs.n. 50/2016 con i criteri di selezione e di scelta del contraente richiamati in premessa da intendersi qui integralmente richiamati, per l'affidamento di "Lavori di manutenzione e di pronto intervento agli impianti di segnalamento, elettrici, di trazione elettrica e tecnologici lungo l'intera rete ferroviaria dei rami aziendali di Milano e Iseo" per la durata di 3 (tre) anni dalla data di stipula del contratto e per un valore stimato a misura sino a €3.600.000,00.= di cui €3.000.000,00.= per il ramo di Milano comprensivo degli oneri della sicurezza pari a €150.000,00.= e €600.000,00.= per il ramo di Iseo comprensivo degli oneri della sicurezza pari a € 30.000,00.=.