



## DISCIPLINARE DI GARA

**LAVORI DI CHIUSURA VARCHI ABUSIVI E RIPRISTINO RECINZIONI e LAVORI DI RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE STRADALE IN CORRISPONDENZA DI PL, PARCHEGGI E SCALI FERROVIARI DELRAMO AZIENDALE DI MILANO - ANNI 2018 – 2019 – 2020**  
**PROC. 108/18 - CIG: 7400924BAE.**

### 1. PREMESSA

Il presente disciplinare, allegato al bando di gara di cui costituisce parte integrale e sostanziale, contiene le norme integrative al bando relative alle modalità di partecipazione alla procedura di gara, alle modalità di compilazione e presentazione dell'offerta, ai documenti da presentare a corredo della stessa e alla procedura di aggiudicazione, nonché le altre ulteriori informazioni relative all'appalto in oggetto.

Gli interventi consistono in:

**LAVORI DI CHIUSURA VARCHI ABUSIVI E RIPRISTINO RECINZIONI E LAVORI DI RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE STRADALE IN CORRISPONDENZA DI PL, PARCHEGGI E SCALI FERROVIARI DEL RAMO AZIENDALE DI MILANO.**

Costituiscono "documenti di gara" i seguenti elaborati:

- SCHEMA DI CONTRATTO LAVORI;
- CAPITOLATO GENERALE LAVORI;
- CAPITOLATO TECNICO;
- Elenco prezzi opere civili-FN\_ Ed. 01-2016
- Elenco Prezzi per fornitura elementi in gomma tipo STRAIL
- PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO;
- Scheda formulazione offerta economica (Mod. E);

nonché i moduli allegati al presente disciplinare (Mod. DGUE, Mod. D, Mod.C.C.I.A.A.).

La documentazione è accessibile con le modalità descritte nel bando di gara.

### 2. IMPORTO PRESUNTO A BASE DI GARA

L'importo dei lavori a misura sino a €1.200.000,00.= (euro unmilione duecentomila/00), di cui €60.000.= a titolo di oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

**Durata contrattuale:** 3 (tre) anni dalla data di stipula del contratto.



### **3. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE E CRITERI DI AMMISSIBILITÀ DELLE OFFERTE**

Il plico contenente l'offerta e la documentazione, a pena di esclusione, deve essere idoneamente sigillato e deve pervenire, a mezzo raccomandata del servizio postale ovvero mediante agenzia di recapito autorizzata, **entro le ore 12,00 del giorno 16/04/2018**, esclusivamente al seguente indirizzo:

**FERROVIENORD SPA - FUNZIONE ACQUISTI - Ufficio PROTOCOLLO - P.le Cadorna 14/16 - 20123 MILANO.**

Si precisa che per "idoneamente sigillato" si intende plico dotato di una chiusura ermetica recante un qualsiasi segno o impronta, apposto su materiale plastico come striscia incollata o ceralacca o piombo, tale da rendere chiusi il plico stesso e le buste in esso contenute, attestare l'autenticità della chiusura originaria proveniente dal mittente, nonché garantire l'integrità e la non manomissione.

E' altresì facoltà dei concorrenti la consegna a mano dei plichi all'Ufficio Protocollo di FERROVIENORD SPA dalle 9.00 alle 12.00 e dalle 13.30 alle 16.30 di tutti i giorni lavorativi.

**Il recapito tempestivo dei plichi rimane ad esclusivo rischio dei mittenti.**

Il plico deve recare, all'esterno, le informazioni relative all'operatore economico concorrente [denominazione o ragione sociale, codice fiscale, telefono, pec] e riportare la dicitura:

**"LAVORI DI CHIUSURA VARCHI ABUSIVI E RIPRISTINO RECINZIONI e LAVORI DI RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE STRADALE IN CORRISPONDENZA DI PL, PARCHEGGI E SCALI FERROVIARI RAMO AZIENDALE DI MILANO ANNI 2018-2019-2020 – PROC.108/18 - CIG: 7400924BAE"**

Nel caso di concorrenti con idoneità plurisoggettiva (raggruppamenti temporanei di impresa, consorzio ordinario, ecc.) vanno riportati sul plico le informazioni di tutti i singoli partecipanti, già costituiti o da costituirsi.

Il plico deve contenere al suo interno tre buste chiuse e sigillate, recanti l'intestazione del mittente, l'indicazione dell'oggetto dell'appalto e la dicitura, rispettivamente:

- 1) "A - Documentazione amministrativa";**
- 2) "B - Offerta tecnica";**
- 3) "C - Offerta economica".**

La mancata separazione dell'offerta economica dall'offerta tecnica, ovvero l'inserimento di elementi concernenti il prezzo in documenti non contenuti nella busta dedicata all'offerta economica, costituirà causa di esclusione.

#### **3.1) CONTENUTO DELLA BUSTA "A - Documentazione amministrativa"**

Nella busta "A – Documentazione amministrativa" devono essere contenuti i seguenti documenti:

- 1) domanda di partecipazione** sottoscritta, a pena di esclusione, dal legale rappresentante del concorrente, con allegata la copia fotostatica di un documento di identità del sottoscrittore. ; la



domanda può essere sottoscritta anche da un procuratore del legale rappresentante ed in tal caso va allegata, a pena di esclusione, copia conforme all'originale della relativa procura.

La domanda dovrà indicare esplicitamente l'indirizzo di posta elettronica certificata al quale la stazione appaltante invierà le comunicazioni di cui all'art. 76 del D.Lgs. 50/16.

Nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario non ancora costituiti, la domanda, a pena di esclusione, deve essere sottoscritta da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento o consorzio. Tutte le comunicazioni verranno trasmesse esclusivamente all'indirizzo indicato dalla mandataria.

- 2) Dichiarazione/i sostitutiva/e** rese ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm ovvero per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza, con le quali il concorrente:
  - 2.1)** attesta il possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016.
  - 2.2)** dichiara che l'impresa è iscritta nel registro delle imprese della Camera di Commercio ovvero, se non residente in Italia, in analogo registro dello Stato di appartenenza, per l'attività riconducibile al settore dell'appalto da affidare, mediante la compilazione dell'allegato Modello "C.C.I.A.A.";
- 3)** Attestazione, rilasciata da società organismo di attestazione (SOA) regolarmente autorizzata, in corso di validità, che documenti la qualificazione in categoria e classifica adeguata ai lavori da assumere.
- 4) Disponibilità** delle seguenti macchine operatrici che verranno messe a disposizione dei lavori previsti in contratto:
  - n°2 escavatori carrellati strada-rotaia di tipo ferroviario;
  - n°2 escavatori cingolati con benna da minimo 1,2 mc;
  - n°1 miniescavatore o kubota;
  - n°1 carrello stradale per trasporto mezzi stradali e cingolati;
  - n°2 autocarri ribaltabili a 4 assi con peso complessivo a pieno carico di 40 tonnellate.Dovranno essere allegate le copie conformi agli originali dei documenti che ne attestano la proprietà od i contratti di noleggio per tutta la durata dell'appalto.
- 5) Personale** in possesso di abilitazioni operative ferroviarie (RFI O FERROVIENORD PROTEZIONE CANTIERI) – Almeno uno per squadra (min. 4 squadre).  
Dovranno essere allegate le copie conformi agli originali dei certificati di abilitazione (RFI o Ferrovienord - protezione cantieri) in corso di validità degli addetti abilitati.
- 6) Aver effettuato lavori** inerenti l'oggetto del contratto in ambito ferroviario negli ultimi tre anni, pari almeno all'importo a base di gara.  
Dovranno essere allegate copie conformi agli originali dei contratti e relativi Certificati di Regolare Esecuzione.
- 7) Dichiarazione sostitutiva** resa ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm. ii. oppure, per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza, con la quale il concorrente, a pena di esclusione:

- a) dichiara che la propria offerta, rispetto ad altri partecipanti alla gara, non è imputabile ad un unico centro decisionale;
- b) di essere stato informato che i dati forniti dai concorrenti verranno trattati dall'Ente aggiudicatore nel rispetto del D.Lgs. 30/6/2003, n. 196, per finalità strettamente connesse all'accertamento dei requisiti di ammissione alla gara e all'esecuzione del contratto stipulato, fermo restando che verrà comunque garantito agli interessati l'esercizio dei diritti stabiliti dall'art. 7 del decreto legislativo citato;
- c) attesta di aver preso esatta cognizione della natura dell'appalto e di tutte le circostanze generali e particolari che possono influire sulla sua esecuzione;
- d) dichiara di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme e disposizioni contenute nei documenti di gara come individuati all'art.1 Premessa;
- e) dichiara remunerativa l'offerta economica presentata giacché per la sua formulazione ha preso atto e tenuto conto:
  - delle condizioni contrattuali e degli oneri compresi quelli eventuali relativi in materia di sicurezza, di assicurazione, di condizioni di lavoro e di previdenza e assistenza in vigore nel luogo dove deve essere svolto l'appalto;
  - di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccettuata, che possono avere influito o influire sia sulla esecuzione dell'appalto, sia sulla determinazione della propria offerta.

**8) Indicazione delle prestazioni che si intendono affidare in subappalto :**

Il concorrente deve indicare le parti dell'appalto che intende subappaltare o concedere in cottimo in conformità a quanto previsto dall'art. 105 del Codice; in mancanza di tali indicazioni il successivo subappalto è vietato. La quota parte subappaltabile non deve essere in ogni caso superiore al 30% dell'importo complessivo del contratto.

In caso di subappalto, ai sensi dell'art.105 comma 6 D.lgs. 50/16, il concorrente deve dichiarare le categorie SOA che intende subappaltare con relativa % e la terna dei subappaltatori per ciascuna delle attività sensibili come individuate al comma 53 dell'articolo 1 della Legge n. 190/2012.

Ciascuno dei subappaltatori indicati deve produrre i seguenti documenti:

- Modello DGUE compilato relativamente alle parti I, II, III;
- Modello C.C.I.A.A.

Le lavorazioni e le categorie di riferimento di cui si compone l'appalto ai soli fini del subappalto sono le seguenti:

Categ.	Descrizione	Importo (€)	Class.
OG3 (*)	Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	800.000,00	III
OS1 (**)	Lavori in terra	200.000,00	I



OS29 (***)	Armamento ferroviario	200.000,00	I
TOT.		€ 1.200.000	

\*: categoria prevalente.

\*\* : opere eseguibili anche senza qualificazione.

\*\*\*: opere scorporabili a qualificazione obbligatoria.

**Le dichiarazioni di cui al presente art. 3.1 devono essere rese mediante la compilazione dell'allegato Modello DGUE ad eccezione di quella di cui al punto 2.2. da rendere mediante il Modello C.C.I.A.A.**

### ISTRUZIONI PER LA COMPILAZIONE DEL DGUE:

Il DGUE dovrà essere sottoscritto da rappresentante legale dell'operatore economico; può essere sottoscritto anche da un procuratore del legale rappresentante ed in tal caso va allegata, a pena di esclusione, copia conforme all'originale della relativa procura.

L'operatore economico che partecipa per proprio conto e che non fa affidamento sulle capacità di altri soggetti per soddisfare i requisiti di partecipazione deve compilare un solo DGUE.

L'operatore economico che partecipa per proprio conto, ma che fa affidamento sulle capacità di uno o più altri soggetti deve produrre, oltre al proprio DGUE, un DGUE distinto compilato nelle sezioni pertinenti e sottoscritto da ciascuno dei soggetti ausiliari.

In caso di soggetto plurimo, ciascun operatore economico riunito o consorziato deve presentare proprio DGUE; i consorziati indicati quali esecutori devono produrre proprio DGUE distinto compilato nelle sezioni pertinenti e sottoscritto.

### MODALITA' DI PARTECIPAZIONE DI SOGGETTI PLURIMI

I soggetti che hanno presentato offerta in qualità di **raggruppamenti temporanei e consorzi ordinari (art. 45 comma 2 lett. d ed e del d.lgs. 50/2016)** dovranno presentare nella Busta "A - Documentazione amministrativa":

- **Se non ancora costituiti:** dichiarazione di impegno alla costituzione mediante conferimento di mandato al soggetto designato quale mandatario o capogruppo, corredato dall'indicazione del servizio o della quota del servizio affidato ai componenti del raggruppamento temporaneo o del consorzio ordinario, ai sensi dell'articolo 48 del D.Lgs. n. 50/16.
- **Se già formalmente costituiti** copia autentica dell'atto di mandato collettivo speciale, con l'indicazione del soggetto designato quale mandatario o capogruppo e l'indicazione del servizio o della quota del servizio da affidare ad ognuno degli operatori economici componenti il raggruppamento temporaneo o il consorzio ordinario; in alternativa, dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà, con la quale si attesti che tale atto è già stato stipulato, indicandone gli estremi e riportandone i contenuti.

**I consorzi stabili e i consorzi fra società cooperative di produzione e lavoro (art.45 comma 2 lett. b e c) d.lgs.50/16)** devono indicare se intendano eseguire il servizio direttamente con la propria



organizzazione consortile o se ricorrano ad uno o più operatori economici consorziati e, in quest'ultimo caso, devono indicare il consorziato o i consorziati esecutori per i quali il consorzio concorre alla gara: ai soggetti indicati è fatto divieto di partecipare, in qualunque altra forma, alla presente gara.

### 9) Garanzia provvisoria

L'offerta deve essere corredata da una garanzia fideiussoria pari al 2 % dell'importo totale posto a base di gara, al netto dell'IVA (2,00% di € 1.200.000,00.=), costituita ai sensi e con le modalità di cui all'art. 93 del D.Lgs. 50/2016, ed in particolare: la garanzia deve avere efficacia per almeno centottanta giorni dalla data di presentazione dell'offerta e copre la mancata sottoscrizione del contratto dopo l'aggiudicazione ed è svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto medesimo.

La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, secondo comma, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

In caso di partecipazione alla gara di un raggruppamento temporaneo di imprese, la garanzia fideiussoria deve riguardare tutte le imprese del raggruppamento medesimo.

Si applicano le disposizioni previste dall'art. 93, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, relative al beneficio della riduzione dell'importo della cauzione per le Imprese in possesso delle certificazioni ivi disciplinate.

La garanzia fideiussoria a scelta dell'appaltatore può essere rilasciata da imprese bancarie o assicurative che rispondano ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano le rispettive attività o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo di cui all'articolo 106 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58 e che abbiano i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa.

La garanzia provvisoria dei non aggiudicatari è svincolata automaticamente alla scadenza del trentesimo giorno successivo alla data in cui l'aggiudicazione definitiva diventa efficace, fermo restando che il documento originale comprovante l'avvenuta costituzione della Garanzia stessa non verrà materialmente restituito

**Si precisa che la cauzione provvisoria è elemento essenziale dell'offerta ai sensi dell'art.95 Dlgs.50/2016, la cui mancanza comporterà l'esclusione dalla gara.**

### 10) Impegno di fideiussore a rilasciare garanzia definitiva

L'offerta è altresì corredata, a pena di esclusione, dall'impegno di un fideiussore, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto, di cui allo Schema di Contratto e al Capitolato d'Appalto per i Contratti di Lavori, qualora l'offerente risultasse affidatario.

### 11) Contributo in sede di gara.

Documento probante il pagamento della contribuzione prevista dalla Delibera numero 1377 del 21 dicembre 2016 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (in attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, N. 266 per l'anno 2016), di € 140,00.=. Ai fini del versamento della





contribuzione, i concorrenti devono attenersi alle istruzioni operative pubblicate sul sito dell'Autorità medesima.

**12) Modulo Accesso Atti** redatto secondo l'allegato Modello D, da rendere debitamente compilato e sottoscritto dal legale rappresentante del concorrente; nel caso di concorrente costituito da associazione temporanea o consorzio non ancora costituito il modulo deve essere sottoscritto da tutti i soggetti che costituiranno la predetta associazione o consorzio; al modulo, in alternativa all'autenticazione della sottoscrizione, deve essere allegata, a pena di esclusione, copia fotostatica di un documento di identità del/dei sottoscrittore/i; il modulo può essere sottoscritto anche da un procuratore del legale rappresentante ed in tal caso va trasmessa la relativa procura.

### **3.B) CONTENUTO DELLA BUSTA "B - Offerta tecnica"**

**La soglia minima di punteggio per l'offerta tecnica è di 40 punti .**

In tale plico il Concorrente deve inserire la sua Offerta tecnica secondo le seguenti linee guida.

#### **1) OFFERTA TECNICA (FINO A 70 PUNTI)**

Gli elementi di seguito descritti, devono essere confezionati in distinti fascicoli rilegati, sottoscritti, a pena di esclusione, dal legale rappresentante del concorrente o da altro soggetto munito dei medesimi poteri come risultante dalla documentazione presentata.

Nel caso di concorrenti con idoneità plurisoggettiva, l'offerta dovrà essere sottoscritta, a pena di esclusione, con le modalità indicate per la sottoscrizione della domanda di partecipazione.

#### **1. STRUTTURA ORGANIZZATIVA MESSA A DISPOSIZIONE PER LA MANUTENZIONE PROGRAMMATA fino a 10 punti**

In una relazione di massimo 10 fogli formato A4 ed elaborati grafici in formato A3, il Concorrente dovrà descrivere analiticamente:

- le modalità di gestione e controllo degli interventi e delle risorse (numero, qualifica e organizzazione delle maestranze, composizione delle squadre con un minimo 3 addetti per squadra);
- l'organizzazione dell'ufficio di Direzione di Cantiere;
- la disponibilità ad organizzare il tempo di lavoro oltre le otto ore anche in orario notturno;
- la tipologia e disponibilità di macchinari e attrezzature che intende mettere in atto.

Il tutto per apprestare un'organizzazione di cantiere idonea a garantire l'esecuzione contemporanea di almeno due interventi manutentivi, con il risultato di una complessiva e unitaria realizzazione a perfetta regola d'arte e nel rispetto delle prescrizioni, dei tempi e del livello di qualità stabiliti.

**La commissione assegnerà i punteggi secondo il "metodo aggregativo-compensatore".**



### 2. ADDETTI PER PRONTO INTERVENTO

fino a 10 punti

Fermo restando che l'Impresa dovrà assicurare una **forza minima di 6 addetti** che garantiscano continuità nell'esecuzione degli interventi manutentivi accidentali, con intervento immediato (entro due ore dalla chiamata), il Concorrente dovrà indicare il numero degli addetti aggiuntivi specificatamente dedicati all'attività, con relativa funzione e qualifica, che garantiranno un intervento immediato (entro due ore in caso di chiamata in regime di reperibilità).

Verranno assegnati max. 10 punti al concorrente che metterà a disposizione il maggior numero di addetti aggiuntivi rispetto al minimo di 6. Agli altri concorrenti verrà assegnato un punteggio decrescente secondo la seguente formula:

$$P_i = 10 \times (A_i / A_{max})$$

dove:

- $P_i$  = punteggio assegnato al Concorrente i-esimo
- $A_i$  = n. addetti concorrente i-esimo
- $A_{max}$  = numero addetti concorrente offerta massima

Il Concorrente dovrà allegare l'elenco complessivo di tutti gli addetti forniti e dedicati all'Appalto (comprendendo la forza minima di 6 addetti e gli addetti aggiuntivi), con indicazione della relativa funzione e qualifica.

### 3. Personale IN POSSESSO DI ABILITAZIONI OPERATIVE FERROVIARIE

fino a 4 punti

Per gli addetti abilitati dovrà essere allegato il relativo certificato di abilitazione (RFI o Ferrovienord protezione cantieri) in corso di validità.

Verranno assegnati max. 4 punti al concorrente che metterà a disposizione il maggior numero di addetti abilitati in aggiunta al numero minimo previsto (di 4 addetti abilitati).

Agli altri concorrenti verrà assegnato un punteggio decrescente secondo la seguente formula:

$$P_i = 4 \times (A_i / A_{max})$$

dove:





- Pi = punteggio assegnato al Concorrente i-esimo (approssimato per difetto all'unità);
- Ai = n. addetti concorrente i-esimo;
- Amax = numero addetti concorrente offerta massima;

Il Concorrente dovrà allegare l'elenco complessivo di tutti gli addetti abilitati forniti e dedicati all'Appalto (comprendendo la forza minima e gli addetti aggiuntivi), con indicazione della relativa funzione e qualifica. Per gli addetti abilitati dovrà essere allegato anche il relativo certificato di abilitazione in corso di validità.

#### **4. PARCO MACCHINE OPERATRICI** **fino a 4 punti**

Il Concorrente dovrà elencare le macchine operatrici che verranno messe a disposizione dei lavori in aggiunta a quelle previste nei requisiti minimi di partecipazione.

Le macchine operatrici dovranno essere di proprietà o a noleggio per tutta la durata dell'appalto (dovranno essere allegati i documenti che ne attestano la proprietà od i contratti di noleggio).

I punteggi che verranno assegnati saranno i seguenti:

- 1 punto per ogni miniescavatore o kubota;
- 1 punto per ogni carrello stradale per trasporto mezzi stradali e cingolati.

Per ogni tipo di macchina operatrice verranno assegnati MAX. 2 punti.

#### **5. RUMORE CANTIERI** **fino a 4 punti**

L'Appaltatore dovrà produrre una relazione specialistica (max. 10 pagine formato A4 ed elaborati grafici in formato A3) relativa alla metodologia di abbattimento del rumore, sia alla sorgente sia presso i ricettori, anche mediante l'utilizzo di macchine (TIER 3) / STAGE III, di barriere mobili e fisse e ferma restando la normativa vigente (anche comunale) e le eventuali deroghe ivi contemplate. Dovranno essere evidenziati, con dati anche quantitativi, i metodi di rilevazione del rumore, gli strumenti utilizzati, le tipologie di macchinari, i valori di abbattimento, ecc.

La Commissione assegnerà i punteggi secondo il "metodo aggregativo-compensatore".

#### **6. ABBATTIMENTO POLVERI** **fino a 4 punti**

L'Appaltatore dovrà produrre una relazione specialistica (max. 10 pagine formato A4 ed elaborati grafici in formato A3) relativa alla metodologia di abbattimento delle polveri.



Verrà valutata in particolare:

- l'adozione di una rete di rilevatori del livello di polverosità prodotto (es. MOCF),
- l'efficacia dei metodi di abbattimento che saranno adottati ed il tipo di materiali da utilizzare (tipologia di pietrisco, sostanze particolari per lavorazioni, ecc.)

La Commissione assegnerà i punteggi secondo il "metodo aggregativo-compensatore"

### **7. GESTIONE RIFIUTI** **fino a 4 punti**

In una relazione di massimo 5 fogli formato A4, il Concorrente dovrà descrivere adeguatamente le modalità organizzative e gestionali secondo cui intende assicurare gli adempimenti in materia di rifiuti, salvaguardia ambientale e connessi obblighi particolari dell'appaltatore. Il concorrente dovrà indicare anche le discariche alle quali conferirà gli eventuali rifiuti e dovrà allegare le relative autorizzazioni oltre ad una dichiarazione di ciascuna discarica attestante la disponibilità a riceverli.

La Commissione valuterà positivamente il numero di discariche indicate, dislocate entro 50km da un qualsiasi punto lungo la linea ferroviaria. Sarà considerato premiante il numero di discariche utilizzate.

La Commissione assegnerà i punteggi secondo il "metodo aggregativo-compensatore"

### **8. PIANO DI INFORMAZIONE AL PUBBLICO E AI RESIDENTI** **fino a 3 punti**

Dovrà essere presentata una relazione di massimo 10 fogli formato A4, riportante le iniziative e gli strumenti che l'Appaltatore adotterà per svolgere una adeguata e completa azione di informazione nei confronti dell'utenza e degli abitanti nelle aree adiacenti alle zone di lavoro (con particolare attenzione ai cantieri interessati da lavoro notturno).

Tutti gli interventi dovranno essere descritti in termini qualitativi e quantitativi, al fine di permettere una valutazione in sede di offerta nonché l'adozione di eventuali provvedimenti in sede di esecuzione lavori. La commissione valuterà in particolare i seguenti contenuti:

- o Piano di informazione specifico per passeggeri;
- o Piano di informazione per residenti;
- o Utilizzo di strumenti innovativi.

La Commissione assegnerà i punteggi secondo il "metodo aggregativo-compensatore":

### **9. PROVVEDIMENTI PER MIGLIORARE LA SICUREZZA DEI CANTIERI** **fino a 4 punti**

Il Concorrente dovrà descrivere in una relazione di massimo 10 fogli A4 ed elaborati grafici in formato A3, i sistemi che intende adottare per implementare la sicurezza dei cantieri. Per ogni cantiere dovrà



essere predisposta una proposta con le valutazioni circa la segregazione dell'area di cantiere per ogni fase e indicazione della segnaletica.

Premesso che con Ordine di Servizio n. 2/2017 - punto 7, la Direzione Sicurezza e Accesso Rete di Ferrovienord, in materia di adeguamenti normativi e comportamentali, dispone che i lavori all'infrastruttura ferroviaria e le attività di vigilanza e di controllo dell'infrastruttura stessa che comportino almeno una delle soggezioni previste dall'art. 10.1 delle Norme per il servizio del personale di linea (NSPL), devono essere effettuati solo in regime di interruzione, il Concorrente dovrà illustrare quali mitigazioni intende adottare per rendere chiaramente individuabile e reso percepibile alle persone presenti nell'area, il confine tra l'area interessata dai lavori ed i binari in esercizio.

La Commissione assegnerà i punteggi secondo il "metodo aggregativo-compensatore".

### 10. CERTIFICAZIONI QUALITA' MODELLI ORGANIZZATIVI fino a 5 punti

Dovrà essere dimostrato il possesso dei seguenti requisiti:

10.1 Conformità Modello organizzativo ex D.Lgs.231/01: 1 punto:

- a) adozione ed efficace applicazione di un Modello di organizzazione, gestione e controllo idoneo a prevenire la realizzazione dei reati oggetto del Decreto;
- b) affidamento ad un "Organismo di Vigilanza", dotato di autonomi poteri di iniziativa e controllo, il compito di vigilare sul funzionamento e l'osservanza del modello stesso e di provvedere al suo aggiornamento.

10.2 Conformità del sistema di gestione anticorruzione ISO 37001:2016 rilasciato da organismi di certificazione accreditati per tale norma: 1 punto;

10.3 Conformità ai requisiti di responsabilità sociale SA 8000:2014 rilasciato da organismi di certificazione accreditati per tale norma: 1 punto;

10.4 Conformità standard BS OHSAS 18001: 1 punto;

10.5 Conformità standard ISO 14001: 1 punto;

mediante la presentazione dei seguenti documenti in copia conforme all'originale:

- ✓ Modello organizzativo ex D.Lgs 231/01 (parte generale + parti speciali) + delibera del CDA di adozione del Modello 231 + Lettera conferimento incarico membri dell'Organismo di Vigilanza;
- ✓ Certificazione ISO 37001:2016 rilasciata da organismi di certificazione accreditati;
- ✓ Certificazione SA 8000:2014 rilasciata da organismi di certificazione accreditati;



- ✓ Certificazione BS OHSAS 18001;
- ✓ Certificazione ISO 14001:2015.

Criterio di attribuzione: il punteggio sarà assegnato sulla base del criterio "on – off".

### **11 RATING DI LEGALITA'** **fino a 3 punti**

Il rating avrà un range tra un minimo di una "stelletta" a un massimo di tre "stellette", attribuito dall'Autorità sulla base delle dichiarazioni delle aziende che verranno verificate tramite controlli incrociati con i dati in possesso delle pubbliche amministrazioni interessate.

Saranno attribuiti:

- ✓ 0 punti se non figura alcuna stelletta;
- ✓ 1 punto se compare una stelletta;
- ✓ 2 punti se compaiono due stellette;
- ✓ 3 punti se compaiono tre stellette.

### **12 CASO PRATICO** **fino a 15 punti**

In una relazione di massimo 10 fogli formato A4 ed elaborati grafici in formato A3, il Concorrente dovrà descrivere analiticamente le best practice per l'intervento di "rifacimento passaggio a livello a Venegono Superiore prog. km 39+656 tratta Saronno – Varese".

#### **Scenario intervento**

Si ipotizza il rifacimento di binari e manto stradale, con contemporaneo risanamento della massicciata e smontaggio e montaggio di elementi prefabbricati in gomma vulcanizzata.

La committente chiede, per il ripristino dell'attraversamento, l'intervento urgente sul passaggio a livello, a causa di difetto rilevato dal carrello diagnostica.

Sapendo che le attività di armamento verranno eseguite dalla committente, si richiede all'appaltatore di procedere secondo le norme vigente in materia di coordinamento per l'esecuzione dei lavori e di relazionare l'organizzazione dell'intervento su tre fasi secondo il seguente schema:

- 1) presentazione personale, contatti con i Comuni e delimitazione aree cantiere;
- 2) trasferimenti materiali, procedura di come si intende operare per il rifacimento del PL, tempo di chiusura del PL e smaltimento materiale di risulta;
- 3) conoscenza delle procedure ferroviarie, mezzi idonei al lavoro e disponibilità di personale abilitato alle mansioni esecutive Ferrovienord o RFI.

#### **Condizioni dell'intervento**

- Linea a doppio binario
- Presenza linea TE
- Accesso mezzi possibile da un PL posto nei pressi
- Durata interruzione della circolazione ferroviaria pari a cinque ore.

**Enti interessati**

- Gomme InnoStrail parte centrale del binario;
- Manto stradale in conglomerato bituminoso all'esterno dei binari e nell'intervia;
- Massicciata costituente il binario risulta essere notevolmente inquinata;

**Dislocazione materiale**

- Malnate pietrisco;
- Saronno Ovest traverse in c.a.p.;
- Saronno materiale minuto.

La commissione assegnerà i punteggi secondo il "metodo aggregativo-compensatore".

Per i criteri 1-5-6-7-8-9 e 12 la Commissione assegnerà i punteggi secondo il "metodo aggregativo-compensatore" sulla base della media dei coefficienti, variabili da zero a uno, attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari secondo la seguente griglia di valutazione:

giudizio	coefficiente
ottimo	da 0,81 a 1
distinto	da 0,61 a 0,80
buono	da 0,41 a 0,60
discreto	da 0,21 a 0,40
sufficiente	da 0,01 a 0,20
insufficiente	0

Le offerte dei concorrenti saranno valutate in funzione della qualità e completezza della documentazione e della congruenza, efficacia e affidabilità delle soluzioni e delle proposte formulate nonché della chiarezza nell'esposizione delle indicazioni contenute nelle Relazioni presentate per ciascuno degli elementi di valutazione sopra descritti.

**3.C) CONTENUTO DELLA BUSTA "B - Offerta economica"**

Nella busta deve essere inserita, a pena di esclusione, l'offerta economica, predisposta secondo l'allegato **Modello E**.

Nell'offerta economica l'operatore deve indicare i propri costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro ed i propri costi della manodopera. In assenza di tale indicazione gli stessi dovranno essere comunicati in fase di verifica di congruità del prezzo offerto.



La dichiarazione di offerta economica, a pena di esclusione dell'offerta, deve essere sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente o da un suo procuratore, in modo che siano leggibili cognome, nome e qualità del firmatario e risultino indicati gli elementi di cui all'art. 2250 c.c.. In caso che l'offerta sia sottoscritta da un procuratore del legale rappresentante, va trasmessa la relativa procura.

In caso di concorrente costituito da raggruppamento temporaneo o da un consorzio non ancora costituiti, nonché in caso di aggregazioni di imprese di rete, i suddetti documenti, a pena di esclusione, devono essere sottoscritti da tutti i soggetti che costituiranno il predetto raggruppamento, aggregazione o consorzio.

Verranno escluse le offerte plurime, condizionate, alternative o espresse in aumento rispetto all'importo a base di gara.

La busta B dovrà contenere scansione della documentazione cartacea (timbrata e firmata) trasferita su supporto elettronico, con allegata dichiarazione di conformità dei contenuti, timbrata e firmata secondo le modalità sopraesposte.

#### 4. PROCEDURA E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

##### 4.1. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

###### A. OFFERTA TECNICA MAX 70 PUNTI:

Il punteggio verrà attribuito secondo le modalità di cui al punto 3.B) della presente richiesta di offerta.

Ai sensi della documento Anac "Linee guida attuative del nuovo Codice degli Appalti. Documento di consultazione. Linee guida in materia di offerta economicamente più vantaggiosa" si procederà a riparametrazione lineare relativamente a ciascun criterio e successivamente ad una seconda riparametrazione in modo da riportare a 70 punti la migliore offerta tecnica.

Nel caso di unica offerta non si procederà ad alcuna riparametrazione.

I punteggi verranno attribuiti approssimando l'esito alla seconda cifra decimale.

###### B. OFFERTA ECONOMICA MAX 30 PUNTI:

L'offerta economica sarà valutata sulla base dello sconto offerto sui seguenti listini:

- Elenco Prezzi unitari per Opere Civili – Ferrovienord edizione 2016;
- Prezzi informativi delle Opere Edili edita dalla C.C.I.A.A di Milano di Milano, Listino ed. 3/2017;
- Tariffa Prezzi Ferrovienord per fornitura di elementi in gomma tipo "Strail".

Il punteggio relativo all'offerta di prezzo verrà attribuito con Formula bilineare approssimando l'esito alla seconda cifra decimale.





Punteggio economico massimo assegnabile: 30 punti

Coefficiente "X" pari a 0,9.

### 2.2 Formula Bilineare

Per calcolare il punteggio economico PE di ciascuna offerta si può utilizzare la formula seguente;

$$PE_a = PE_{\max} \times V_a$$

dove:

- $a$  = indice numerico di riferimento dell'offerta;
- $V_a$  = coefficiente dell'offerta del concorrente  $a$  ( $0 < V_a \leq 1$ );
- $PE_a$  = punteggio economico assegnato all'offerta del concorrente  $a$ ;
- $PE_{\max}$  = punteggio economico massimo assegnabile.

Per calcolare il coefficiente  $V_a$  si applica la seguente formula:

- per  $A_a \leq A_{soglia}$

$$V_a = X \times \frac{A_a}{A_{soglia}}$$

- per  $A_a > A_{soglia}$

$$V_a = X + (1,00 - X) \times \left[ \frac{A_a - A_{soglia}}{A_{\max} - A_{soglia}} \right]$$

dove:

- $a$  = indice numerico di riferimento dell'offerta;
- $A_a$  = valore dell'offerta del concorrente  $a$ ;
- $A_{soglia}$  = media aritmetica dei valori delle offerte dei concorrenti;
- $V_a$  = coefficiente dell'offerta del concorrente  $a$  ( $0 < V_a \leq 1$ );
- $X$  = coefficiente pari a 0,80 oppure 0,85 oppure 0,90 (il valore va indicato chiaramente nei documenti di gara);
- $A_{\max}$  = valore dell'offerta più conveniente per la stazione appaltante.]



### 5. OPERAZIONI DI GARA

La prima seduta pubblica avrà luogo in data **18/04/2018 alle ore 10,00** presso la sede di FERROVIENORD SPA e vi potranno partecipare i legali rappresentanti delle imprese interessate oppure persone munite di specifica delega, loro conferita dai suddetti legali rappresentanti.

Le operazioni di gara potranno essere aggiornate ad altra ora o ai giorni successivi; le successive sedute pubbliche saranno comunicate ai concorrenti a mezzo pec al recapito dagli stessi indicato nella domanda di partecipazione.

La Commissione procederà alla verifica della tempestività dell'arrivo dei plichi inviati dai concorrenti e al controllo della loro integrità e, una volta aperti, verificherà la completezza e correttezza della documentazione amministrativa presentata rispetto alle prescrizioni degli atti di gara.

La Commissione, in seduta pubblica, procederà quindi all'apertura della busta concernente l'offerta tecnica ed alla verifica della presenza dei documenti richiesti dal presente disciplinare. In una o più sedute riservate, la Commissione procederà all'esame dei contenuti dei documenti presentati con l'attribuzione dei punteggi relativi all'offerta tecnica

Successivamente, in seduta pubblica, la Commissione comunicherà i punteggi attribuiti alle offerte tecniche e procederà all'apertura delle buste contenenti le offerte economiche, dando lettura dei prezzi e dei ribassi offerti.

All'esito della valutazione delle offerte economiche, la Commissione procederà all'attribuzione dei punteggi complessivi.

La stazione appaltante sottoporrà a verifica di congruità le offerte in relazione alle quali si verifichino le condizioni di cui all'articolo 97 comma 3 del D.lgs. 50/16 ovvero nel caso previsto dall'art. 97 comma 6 ultimo periodo del D.lgs. 50/16, procedendo secondo le modalità ivi stabilite.

FERROVIENORD SPA si riserva inoltre di procedere contemporaneamente alla verifica di anomalia delle migliori offerte, non oltre la quinta.

La stazione appaltante escluderà l'offerta che, in base all'esame degli elementi forniti, risulterà nel suo complesso inaffidabile

Al termine delle attività sopra descritte la Commissione redigerà la graduatoria provvisoria di gara che verrà trasmessa all'organo competente per i successivi adempimenti.

L'aggiudicazione definitiva è subordinata all'approvazione del verbale di gara da parte del competente organo della stazione appaltante, nonché all'esito positivo delle procedure previste dalla normativa vigente in materia di lotta alla mafia ed al controllo del possesso dei requisiti prescritti.

La stazione appaltante richiederà al soggetto affidatario dell'appalto di fornire la documentazione necessaria alla stipula del contratto e le informazioni necessarie allo stesso scopo, tra cui, a titolo esemplificativo, la garanzia fideiussoria a titolo di cauzione definitiva a garanzia dell'esecuzione dell'appalto.

Qualora l'aggiudicatario non stipuli il contratto nei termini prescritti, ovvero non assolva gli adempimenti di cui al precedente capoverso in tempo utile per la sottoscrizione del contratto, l'aggiudicazione, ancorché definitiva, può essere revocata dalla Stazione appaltante.

In tal caso, la Stazione appaltante provvede ad incamerare la cauzione provvisoria, fatto salvo il risarcimento di ulteriori danni quali i maggiori oneri da sostenere per una nuova aggiudicazione.

Nella stessa ipotesi, FERROVIENORD SPA si riserva la facoltà di aggiudicare la gara al concorrente che segue in graduatoria.

L'aggiudicazione potrà avvenire anche in presenza di una sola offerta valida.



FERROVIENORD SPA si riserva di non aggiudicare o di interrompere la gara in qualsiasi momento senza che ciò possa giustificare richieste di danni o indennizzi di sorta.

La stazione appaltante stipulerà il contratto con l'aggiudicatario decorsi 35 (trentacinque) giorni ai sensi dell'art. 32, comma 9, del D. Lgs. n. 50/2016.

Nel caso in cui ricorrano le ipotesi di cui all' art. 32, commi 8, 13 del D.Lgs. 50/2016, la Società aggiudicataria, anche provvisoria, s'impegna a dare esecuzione al contratto nelle more della sua conclusione a semplice richiesta della Stazione Appaltante.

### **6. CAUSE DI ESCLUSIONE**

La Stazione Appaltante esclude i candidati o i concorrenti in caso di mancato adempimento alle prescrizioni previste dalle disposizioni di legge vigenti, nonché di sussistenza delle circostanze previste dall'art.80 D.lgs.50/16 (in capo all'offerente o riferita a un suo subappaltatore nei casi di cui all'art.105 comma 6 D.lgs.50/16).

Costituiscono ulteriore causa di esclusione: l'inutile decorso del termine di regolarizzazione concesso dalla stazione appaltante ai sensi dell'art. 83 comma 9; la sussistenza di irregolarità essenziali non sanabili quali carenze della documentazione tali da non consentire l'individuazione del contenuto e del soggetto responsabile della stessa.

Parimenti saranno escluse le offerte non conformi alle prescrizioni di cui agli atti di gara la cui osservanza sia prevista "a pena di esclusione".

### **7. DISPOSIZIONI FINALI**

**7.1** È possibile ottenere **chiarimenti** sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare al Responsabile del Procedimento in fase di affidamento esclusivamente a mezzo PEC avente ad oggetto "CHIARIMENTI – PROC. N°108-2018 – CIG 7400924BAE" all'indirizzo: [acquisti.lavori.fnm@legalmail.it](mailto:acquisti.lavori.fnm@legalmail.it) **entro il giorno 06/04/2018**. Non saranno, pertanto, fornite risposte ai quesiti pervenuti successivamente al termine indicato.

Le risposte alle richieste di chiarimenti e/o eventuali ulteriori informazioni sostanziali in merito alla presente procedura, saranno pubblicate esclusivamente sul sito della Stazione Appaltante [www.fnmgroup.it](http://www.fnmgroup.it) alla sezione bandi e gare e costituiranno parte integrante della documentazione di gara.

**7.2 Trattamento dei dati personali:** ai sensi del D.Lgs. 196/2003, si informa che i dati comunicati dai concorrenti verranno utilizzati solo per le finalità connesse all'espletamento della procedura di gara e verranno comunque trattati in modo tale da garantirne la riservatezza e la sicura conservazione.

**7.3. Diritto accesso agli atti:** al fine di ottimizzare i tempi e meglio organizzare il diritto di accesso agli atti si comunica che è possibile effettuare l'accesso agli atti nei seguenti giorni:

**lunedì dalle ore 9.30 alle ore 12.00 dalle 14.30 alle 16.30**  
**mercoledì dalle ore 9.30 alle ore 12.00 dalle 14.30 alle 16.30**  
**venerdì dalle ore 9.30 alle ore 12.00 dalle 14.30 alle 16.30**



**Responsabile del Diritto d'Accesso: Avv. Silvia Di Stefano .**

Al fine di non prolungare la Vostra attesa si consiglia di prendere appuntamento telefonico contattando il seguente numero: **02/85114662.**

**7.4. Responsabile del Procedimento in fase di affidamento: Ing. Giovanni Galli**

**7.5. Responsabile del Procedimento in fase di esecuzione: Ing. Giovanni Galli.**